

УДК 656.13

Зражевець Є.М., м. Харків, Україна

Пляка С.М., м. Харків, Україна

Служба автомобільних доріг у Харківській області

ВИКОНАНІ ТА ПЕРСПЕКТИВНІ НАПРЯМКИ РОБОТИ СЛУЖБИ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ У ХАРКІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Метою даної доповіді є підсумок досягнень, розгляд існуючих проблем та шляхів їх усунення, з плануванням перспективних напрямків роботи Служби автомобільних доріг у Харківській області на майбутнє.

Згідно з висновками фахівців, на даний час понад 80 %, загальній мережі доріг і вулиць населених пунктів, в тому числі і мережі автомобільних доріг загального користування не відповідає нормативним вимогам по несучій здатності та іншим основним транспортно-експлуатаційним показникам, 50 % автомобільних мостів на дорогах загального користування і 75 % мостів, які знаходяться в комунальній власності, не відповідають нормам та правилам їх експлуатації. Дана ситуація складалася протягом 35-40 років, включаючи періоди перебудови з часів СРСР та незалежності України. За цей час через недостатнє фінансування більшість автомобільних доріг, особливо місцевого значення, пропустили 3-4 нормативних міжремонтних терміни служби дорожнього одягу.

Служба автомобільних доріг (САД) в Харківській області є балансоутримувачем та замовником робіт на дорогах державного значення. Після того, як з 1 січня 2018 року, коли

місцеві дороги були передані на баланс та в управління Харківській обласній державній адміністрації, САД є замовником лише на дорогах державного значення, які відносяться до основних артерій області та нараховують 2298 км. Фінансування утримання та ремонту зазначеної мережі доріг в основному здійснюється, за рахунок державного бюджету, головним розпорядником коштів якого є Державне агентство автомобільних доріг України (Укравтодор). Також можливе фінансування за рахунок місцевих бюджетів, зокрема у 2019 році з даного джерела було виконано робіт на 700000 грн., за кошти двох селищних рад це: Дергачівської районної ради та Старовіровської селищної ради Нововодолазького району. Необхідно зазначити, що зазначена частка фінансування дуже мала в порівнянні з загальним обсягом робіт.

За підсумками діяльності САД в 2019 році, згідно запланованого обсягу робіт та виділеного фінансування, в основному ремонтно-відновлювальні роботи здійснювалися на 14 об'єктах. На вересень поточного року деякі об'єкти повністю закінчені, на деяких об'єктах проводиться капітальний (один об'єкт) та поточний середній ремонт, при цьому роботи знаходяться на завершальному етапі.

На сьогоднішній день роботи з влаштування асфальтобетонних шарів закінчені, проводяться роботи з благоустрою з'їздів, плануванню узбічь, наноситься дорожня горизонтальна розмітка, встановлюються дорожні знаки та бар'єрна огорожа, і інші заходи.

Згідно окремої державної цільової програми основним об'єктом САД в поточному році була автомобільна дорога Р-51 Мерефа – Лозова – Павлоград, на якій виконувалися роботи з відновлення покриття, крім цього відремонтовано 4 штучних споруди: шляхопровід через залізницю (с. Таранівка в Зміївському районі), міст (с. Катеринівка в Лозівському районі), шляхопровід через залізницю (Лозівський район) та невеликий міст через річку (с. Новоіванівка в Лозівському районі).

Крім цього були виконані незначні обсяги робіт за рахунок коштів місцевих органів влади: Т 2104 Харків – Старий Салтів – Вовчанськ (1,4 км), Р 78 Харків – Зміїв – Балаклія – Гороховатка, відновлено покриття (3 км), Т 2111 Чугуїв – Печеніги - Великий Бурлук (2,5 км), Н 26 Чугуїв – Мілове (0,8 км), Т 2117 Дергачі – Козача Лопань (4,8 км).

Також продовжуються роботи на окружній дорозі м. Харкова в районі «Екопарка», проводяться заходи із поліпшення дорожніх умов та забезпечення безпеки дорожнього руху. Виконуються земляні роботи, монтаж нового водовідвідного лотка, заміна існуючої водопропускної труби на нову, будуть змінені радіуси заїзду, влаштоване поширення проїзної частини, зліва перед в'їздом в парк, побудована перехідна швидкісна смуга, повністю перекрита проїзна частина новим асфальтобетонним шаром на ділянці вздовж «Екопарка» з урахуванням того, що буде окремих лівоповоротній заїзд та окремих поворот направо. В наступному році плануються нові роботи, в районі «Екопарка», на дорозі М 20 Харків – Щербаківка. Це проектування і початок робіт з будівництва

сучасного надземного пішохідного переходу, з ліфтом та ескалатором для людей з обмеженими можливостями.

Окремий напрямок роботи на перспективу є виготовлення проектно-кошторисної документації на об'єкти майбутніх років. В цьому році закінчується робота над проектом реконструкції мостового переходу в районі Старого Салтова, який розташовується на автомобільній дорозі Т 2104 Харків – Старий Салтів – Вовчанськ. Закінчуються роботи з проектування ремонтних заходів на дорозі М 03 Київ – Харків – Довжанський. Також закінчується проектування ремонтних робіт на автомобільних дорогах Р 45 Суми – Краснопілля – Богодухів та Р 51 Мерефа – Лозова – Павлоград.

Проаналізовано стан існуючої мережі доріг, що знаходиться на балансі у САД та швидкість її відновлення з врахуванням отриманого фінансування, з урахуванням поточного року близько 5-7 % від загальної мережі доріг на даний час відновлено, що є на жаль недостатньо, але напрямки робіт на наступні роки встановлені, що при достатньому фінансуванні позволитим підвищити темпи ремонтно-відновлювальних робіт.

Перспективні плани робіт на майбутнє це здебільшого проведення капітального та поточного середнього ремонтів. План робіт на наступний рік потребує обговорення та затвердження в Укравтодорі, тільки після цього сподіваємося на отримання необхідних коштів для виконання ремонтно-будівельних робіт та утримання мережі доріг. Основні плани на 2020 рік наступні, це закінчення ремонтних робіт: на дорозі Н 26

Чугуїв – Мілове на ділянці від центру м. Куп'янськ до кордону з Луганською областю; напрямом М 03 Київ – Харків – Довжанський від м. Харків до кордону з Донецькою областю, на 80 % цієї ділянки відсутні верхні шари, і звичайно, першочергово необхідно проведення ремонтних робіт на штучних спорудах (насамперед шляхопровід через залізницю в районі с. Граково Чугуївського району); Т 2104 Харків – Старий Салтів – Вовчанськ; Т 2117 Дергачі – Козача Лопань; Р 51 Мерефа – Лозова – Павлоград до кордону з Дніпропетровською областю; Р 11 Полтава – Красноград, а саме від м. Красноград в бік с. Карловки (більше 7 км на балансі САД та 55 км на балансі колег з Полтавської області).

Особливу увагу необхідно приділити найбільшій по протяжності автомобільній дорозі, яка знаходиться на балансі САД, а саме дорозі М 03 Київ – Харків – Довжанський, яка потребує ремонту на окремих ділянках. Зокрема на ділянці початок за м. Красноград до смт. Сахновщина, пересікає смт. Краснопавлівка Лозівського району, далі через Краснопавлівський район, зв'язує Барвінківський район, виходить в м. Ізюм, через смт. Борова у м. Куп'янськ, далі смт. Двурічна та виходить на кордон (КПП «Піски»). По всім вище перерахованим районам, де проходить дана автомобільна дорога, необхідно проводити ремонтні роботи великої загальної вартості.

Не менш важлива автомобільна дорога Мерефа – Зміїв через с. Соколове за станом якої САД отримує дуже багато зауважень і звернень від громадян, яка потребує проведення негайного ремонту, також потребує продовження робіт на дорозі

Р 78 Харків – Зміїв – Балаклія – Гороховатка, в Ізюмському, Балаклійському (між с. Андріївкою і м. Балаклія), Зміївському (с. Слобожанське) та в Харківському (ділянки за смт. Васіщево та за смт. Безлюдівка) районах.

В край важливе питання – це ремонт штучних споруд. На особливому контролі в САД знаходяться 6 штучних споруд, які потребують першочергового ремонту та негайного фінансування, а саме це: шляхопровід через залізницю у смт. Безлюдівка; невеликий міст через р. Орель (кордон з Дніпропетровською обл.); розв'язка на автомобільній дорозі М 18 Харків – Сімфереполь – Алушта – Ялта; шляхопровід на кільцевій дорозі, на пересіченні доріг М 20 Харків – Щербаківка та М 03 Київ – Харків – Довжанський; два шляхопроводи в Водолазькому районі по автомобільній дорозі М 18 Харків – Сімфереполь – Алушта – Ялта; невеликий залізний міст в с. Калантаєв Краснокутського району; та інші.

Потребують значного фінансування відновлювальні роботи на шляхопроводі, що знаходиться на окружній дорозі м. Харкова, який 25 серпня 2019 р. частково зруйнувався, зараз його відновлюють в режимі аварійних робіт за рахунок експлуатаційного утримання, але розглядається питання щодо розроблення проекту на повний капітальний ремонт зазначеного об'єкту.

Традиційно важливий напрямок роботи – це експлуатаційне утримання (встановлення, влаштування, ремонт та заміна засобів організації та безпеки дорожнього руху, утримання мережі доріг особливо взимку, проведення аварійних

робіт, насамперед які зв'язані із штучними спорудами, ліквідація ямковості та інше). На сьогоднішній день щодо виконання робіт з експлуатаційного утримання укладено договір з ДП Харківський Облавтодор. На даний час співпраця САД з Облавтодором, як показує практика особливо в зимовий період більш надійна, тому що на жаль приватні дорожні компанії, як правило швидко виробляють ліміт місяця та вимагають додаткового фінансування, в той же час, дочірні підприємства Облавтодора з їх, в основному морально та фізично застарілою матеріально-технічною базою і технікою, працюють по всім необхідним завданням незалежно від фінансування. Сподіваємось на суттєве збільшення фінансування в напрямку експлуатаційного утримання на наступний рік.

Також в наступному році крім фінансування об'єктів, які знаходяться на балансі в САД за рахунок коштів державного бюджету, планується збільшити залучення коштів від місцевих громад (селищні ради, які організували окремі територіальні громади).

Для обґрунтування необхідного рівня фінансування, визначення фактичного стану доріг та штучних споруд, призначення першочерговості виконання робіт на існуючій мережі доріг, виконання робіт з паспортизації, супровід робіт з цілю дотримання технологічних вимог та забезпечення потрібної якості робіт, то що, планується залучення провідних дослідних та наукових організацій, в тому числі і фахівців найстарішого в Україні вищого навчального закладу Харківського національного автомобільно-дорожнього університету.

Необхідно відзначити, про те що всі підрядники САД, без виключення, проходять процедуру по системі «Прозор», щодо отримання робіт по об'єктам з поточного середнього ремонту та на експлуатаційне утримання. Розпочато тендер, щодо виконання робіт на наступний рік, наприкінці жовтня на початку листопада відбудеться відкриття поданих пропозицій.

УДК 621.863.2

С.В. Бізюк, м. Харків, Україна

ДП «Східгеоінформ»

ЗАСТОСУВАННЯ ЦИФРОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ ПРИ ЗАКРІПЛЕННІ МЕЖ ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

Законодавством України передбачена необхідність фіксації меж земельних ділянок в натурі (на місцевості). З цією метою пропонується використовувати визначені форми межових знаків, які мають позначати на місцевості точки повороту межі ділянки.

На місцевості межові знаки визначених форм майже не зустрічаються у зв'язку з тим, що або просто не встановлюються, або втрачаються після встановлення. Компонентам знаку не властиве тривале збереження своїх якостей: напис на пластині не інформативний та недовговічний, полімерні деталі відносно легко піддаються механічному впливу, пластикова дюбель не забезпечує надійного закріплення верхньої пластини; дерев'яним стовпчикам не властиве тривале збереження. Неінформативність межового знаку, незалежно від виду, не дає можливості використання його в геодезичних чи інших роботах без