

## ЗМІСТ

|   |           |
|---|-----------|
| <b><i>Шворак І., Бринзяник А.</i> ВИЗНАЧЕННЯ БІЧНОГО ТИСКУ НА КРАЙНЮ ОПОРУ МОСТА ВІД ГРУНТУ НАСИПУ</b>  | <b>3</b>  |
| <b><i>Тверетінов М.В., Левченко В.А.</i> ВИЗНАЧЕННЯ БІЧНОГО ТИСКУ НА КРАЙНЮ ОПОРУ МОСТА ВІД НАВАНТАЖЕННЯ АК</b>                                 | <b>11</b> |
| <b><i>Стременешенко С.М., Недоступ Д.С.</i> ДО ПИТАННЯ ПОДОВЖЕННЯ ТЕРМІНУ СЛУЖБИ МОСТОВИХ СПОРУД</b>  | <b>20</b> |
| <b><i>Гуренко В.О., Шевченко А.Р.</i> ПРИНЦИПИ, ЩО ХАРАКТЕРИЗУЮТЬ ІНФОРМАЦІЮ ПРО СТАН МОСТОВИХ СПОРУД</b>                                       | <b>30</b> |
| <b><i>Бережний Д.С., Кузуб Д.С.</i> ПІДСИЛЕННЯ СТЕРЖНЬОВОЇ СИСТЕМИ ЗА РАХУНОК ВВЕДЕННЯ ДОДАТКОВИХ ЕЛЕМЕНТІВ</b>                                 | <b>40</b> |
| <b><i>Ткаченко М.М., Арц М.В.</i> АНАЛІЗ ЗМІНЕННЯ ЗУСИЛЬ І ПРОГІНІВ ФЕРМИ З ПРОСТІЙ РЕШІТКОЮ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ЇЇ ВИСОТИ</b>                     | <b>46</b> |
| <b><i>Красільніков Д.М., Балбекін І.А.</i> ОСОБЛИВОСТІ ГАБІОННИХ КОНСТРУКЦІЙ ПІДПІРНИХ СТІНОК ТА УКРІПЛЕННЯ ВІДКОСІВ ПРИ БУДІВНИЦТВІ МОСТІВ</b> | <b>55</b> |
| <b><i>Протопопова З.В.</i> ДОСЛІДЖЕННЯ СИСТЕМИ МЕХАНІЗАЦІЇ БУДІВНИЦТВА МОСТА ЧЕРЕЗ РІЧКУ ЧОРТОМЛИК</b>  | <b>62</b> |
| <b><i>Волошин В.В.</i> РУЙНУВАННЯ МОСТІВ: ПРИЧИНИ ТА НАСЛІДКИ</b>   | <b>77</b> |

|   |            |
|---|------------|
| <i>Балбекін І.А. ЗАСТОСУВАННЯ ТЕХНОЛОГІЙ ІНФОРМАЦІЙНОГО МОДЕЛЮВАННЯ МОСТОВИХ СПОРУД</i>                                 | <b>84</b>  |
| <i>Луценко Р.Ю. ОПТИМІЗАЦІЯ МОНОЛІТНИХ НЕРОЗРІЗНИХ ЗАЛІЗОБЕТОННИХ ПРОГОНОВИХ БУДОВ</i>                                  | <b>91</b>  |
| <i>Гулага Б.І., Лобач Р.Б. МОЖЛИВІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ СТРУКТУРНИХ КОНСТРУКЦІЙ ДЛЯ ПРОГОНОВИХ БУДОВ АВТОДОРОЖНИХ МОСТІВ</i> | <b>105</b> |
| <i>Бесараб І.С. АНАЛІЗ СУЧАСНИХ ТЕХНОЛОГІЙ РЕМОНТУ БЕТОННИХ ТА ЗАЛІЗОБЕТОННИХ КОНСТРУКЦІЙ</i>                           | <b>120</b> |
| <i>Захарченко М.Р., Сокольніков М.І., Зінюк О.С. ЗАХИСТ ІНЖЕНЕРНИХ СПОРУД ВІД НЕБЕЗПЕЧНИХ ГЕОЛОГІЧНИХ ПРОЦЕСІВ</i>      | <b>129</b> |
| <i>Тагієва А.Р. АНАЛІЗ СТАНУ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ШЛЯХОПРОВОДУ НА КМ 25+785 ДОРОГИ Н-03</i>                                 | <b>136</b> |
| <i>Тагієва А.Р., Купченко Є.А. ПОРІВНЯННЯ СУЧАСНИХ ПРОГРАМНИХ КОМПЛЕКСІВ SCAD ТА MIDAS CIVIL</i>                        | <b>147</b> |
| <i>Тимченко М.К., Фрол Н.М. ДОСЛІДЖЕННЯ МЕТОДИК ПОСИЛЕННЯ СТОВПЧАСТИХ ОПОР МОСТОВИХ СПОРУД</i>                          | <b>162</b> |
| <i>Надточій Г.А., Брензович Д.А. АНАЛІЗ ДОСЛІДЖЕНЬ НАПРУЖЕНО-ДЕФОРМОВАНОГО СТАНУ МЕТАЛЕВИХ ГОФРОВАНИХ КОНСТРУКЦІЙ</i>   | <b>169</b> |
| <i>Мацапура Д.С., Дяченко Р.М. ОГЛЯД СУЧАСНОГО СТАНУ СПОРУДЖЕННЯ ТУНЕЛІВ СПОСОБОМ ПРОДАВЛЮВАННЯ</i>                     | <b>177</b> |

|  |            |
|--|------------|
| <b><i>Тінін В.А., Породько Ф.С.</i> АНАЛІЗ СУЧАСНИХ МЕТОДІВ ПІДВИЩЕННЯ НЕСУЧОЇ ЗДАТНОСТІ ОПРАВ ЕКСПЛУАТОВАНИХ ТУНЕЛІВ</b>  | <b>185</b> |
| <b><i>Колдовський А.С., Барибін Ю.О.</i> ДОСЛІДЖЕННЯ СУЧАСНИХ ЗАСОБІВ ПІДВИЩЕННЯ ХАРАКТЕРИСТИК БЕТОНІВ НА СТАДІЇ БУДІВНИЦТВА ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЗА ДОПОМОГОЮ ЗАСТОСУВАННЯ ДОБАВОК</b> | <b>193</b> |
| <b><i>Заморіна А.Д.</i> ОГЛЯД ХАРАКТЕРНИХ ДЕФЕКТІВ І ПОШКОДЖЕНЬ ЗАЛІЗОБЕТОННИХ ПРОГОНОВИХ БУДОВ</b>  | <b>200</b> |
| <b><i>Посохов М.</i> ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ «ВЕЛИКЕ БУДІВНИЦТВО» В ХАРКІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ»</b>  | <b>207</b> |
| <b><i>Дубровін Г.</i> ВИДАТНІ ТУНЕЛІ СВІТУ</b>   | <b>219</b> |
| <b><i>Романенко А.</i> НОВІ ТЕХНОЛОГІЇ БУДІВНИЦТВА МОСТІВ</b>  | <b>225</b> |