

Капский Д.В., д-р техн. наук, доцент

Белорусский национальный технический университет

Кривицкий А.М., к.т.н, Заведующий Научно-исследовательской лабораторией общих криминалистических и автотехнических исследований,

ГУ «Научно-практический центр Государственного комитета судебных экспертиз Республики Беларусь»

АНАЛИЗ ПОЛОЖЕНИЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ПРИМЕНЕНИЯ В АВТОТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЕ

Нормативы в значительной мере определяют качество и уровень дорожного движения. В Республике Беларусь, которая более двух десятилетий является независимым государством, еще нередко действуют практически советские нормативы, отличающиеся невысоким качеством и социалистической направленностью. Предстоит серьезная работа по созданию современных нормативов, в которых не должны повторяться старые недостатки, значительно влияющие на качество дорожного движения, в том числе на безопасность. Следует отметить, что от положений этих нормативов зависит, в значительной мере, ход проведения автотехнических исследований, даже с учетом использования права экспертной инициативы. Национальное законодательство, касающееся Правил дорожного движения и технических средств регулирования, разрабатывается на основе важнейших международных нормативов – «Конвенции о дорожном движении» и «Конвенции о дорожных знаках и сигналах», принятых в 1968 году с последующими изменениями. Эти международные нормативы устанавливают, как правило, только общие положения, направления и подходы, а вся детализация дается в национальных нормативах. Именно здесь, на уровне национального законодательства, появляется основная масса недоработок и недостатков, порой весьма существенных.

Выполнен анализ отдельных положений Правил дорожного движения, в основном, касающиеся специфики конфликтов «транспорт-пешеход», возникающих в дорожном движении. Рассмотрены аспекты, связанные с приоритетом (назначением, выбором) на нерегулируемых пешеходных переходах, определением момента возникновения опасности, наличием и достаточностью переходного интервала, оценке пешеходами опасности перехода проезжей части, условиями видимости в зоне нерегулируемого пешеходного перехода и т.д.

Отдельно рассмотрены вопросы изложения некоторых терминов и определений Правил дорожного движения, носящих спорный характер и требующих разрешения для целей автотехнической экспертизы. Выявлены некоторые аспекты, касающиеся неопределенности, противоречивости, подмены сущностных понятий и невыполнимости некоторых требований действующих Правил дорожного движения, что затрудняет автотехнику анализ рассматриваемых дорожно-транспортных ситуаций в своем многообразии. Даны некоторые рекомендации по совершенствованию Правил дорожного движения, а также организации дорожного движения.