

розмітки. Якщо автомобіль починає відхилитися від заданого курсу, то система здатна повернути автомобіль в середину полоси руху. Дана система допомагає водієві підтримувати стійкість заданого курсу руху автомобіля.

Система моніторингу сліпих зон – завдяки радарам, які встановлені в передній та задній частині автомобіля, здатна сповіщати водія при перестроюванні у сусідню полосу руху, що в ній знаходиться інший транспортний засіб, і що це може створити небезпеку при виконанні маневру. При увімкненому повороті, система аналізує наявність інших транспортних засобів та розуміє, що зміна полоси руху небезпечна, то вона сповіщає водія світловим або звуковим сигналом.

Отже, комплекс систем активної безпеки допомагають водієві безпечно керувати транспортним засобом та знижують ризик потрапляння автомобіля в дорожньо-транспортну пригоду, чим підвищує безпеку дорожнього руху. Але завжди треба пам'ятати, що системи не замінять увагу та навички водія в різноманітних дорожніх ситуаціях.

Література.

1. Правила дорожнього руху. [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-п#Text> – Назва з екрану

2. Все это скоро в обычных авто: очень продвинутые системы безопасности [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://www.zr.ru/content/articles/928843-sistemy-bezopasnosti-avto/> - Назва з екрану.

Яловенко Владислав Вячеславович - асп., каф. автомобілів ім. А.Б. Гредескула, Харківський національний автомобільно- дорожній університет¹, судовий експерт Харківський науково-дослідний експертно-криміналістичний центр МВС України², vladyalovenko6969@gmail.com.

МОЖЛИВІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ БОРТОВИХ РЕЄСТРАТОРІВ ДАНИХ ПРИ ЕКСПЕРТНОМУ АНАЛІЗІ ДТП.

Автомобільні реєстратори даних про події - пристрої, аналогічного «Чорному ящику». В літаках «Чорний ящик», являє собою записуючий пристрій, виготовлений з міцного матеріалу. Призначення пристрою - записувати моменти, що призвели до аварії. Він довгий час був життєво важливою частиною обладнання літаків, а тепер він також використовується в автомобілях.

Бортові реєстратори даних (чорні ящики) можна використовувати в автомобілях в якості цінного дослідного інструменту для перевірки параметрів руху транспортного засобу, а так само фіксації порушень правил дорожнього руху.

На відміну від диктофона в кабіні літака, бортові реєстратори даних при подіях не будуть записувати розмови в автомобілі, що, наприклад, дозволило б слідчим визначити, чи розмовляв водій по телефону під час аварії та ідентифікувати водія транспортного засобу. Всупереч чуткам, «чорні ящики» не здійснюють постійну передачу даних з автомобіля. Це електронний чіп, який перезаписує безперервний цикл інформації, що надходить з різних датчиків і керуючих модулів машини. Реєстратор даних подій записує тільки дуже обмежений набір даних за 30 секунд до і після зіткнення. Важлива інформація, яка буде записана, включає швидкість транспортного засобу, активацію гальм, стан і нахил транспортного засобу на дорозі, стан і швидкість спрацьовування всіх його пристроїв безпеки, а також інші відповідні параметри руху на дорозі. бортові системи активної безпеки і запобігання аварій. Завдяки цьому можна відтворити картину аварії максимально точно.

Технологія, використовувана для реєстраторів даних про події, не нова. Фактично, в більшості сучасних транспортних засобів бортовий комп'ютер вже записує велику частину даних.

При експертному аналізі ДТП за даними з чорних скриньок, встановлюється науково обґрунтована характеристика процесу ДТП у всіх його фазах, визначається об'єктивні причини ДТП і поведінка окремих його учасників.

В результаті проведення експертного аналізу даних отриманих з чорного ящика, особи, які розслідують ДТП, отримують можливість відповісти на головне питання: чи мав місце нещасний випадок або подія відбулася в результаті неправильних дій його учасників, які знехтували вимогами безпеки дорожнього руху, встановити чи була аварія викликана помилкою людини або механічною несправністю в системі автомобіля.

З 2022 року автомобілі, які будуть продаватися на території Європейського союзу, повинні будуть обладнані "чорними ящиками". Нові вимоги були попередньо узгоджені Європарламентом та Єврокомісією і містяться в регламенті підвищення рівня безпеки на дорогах.

Список інформаційних джерел

ЄС зобов'язує встановлювати в нові автомобілі «чорні ящики» – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://minfin.com.ua/ua/2019/03/27/37212686/>.

French drivers protest introduction of black box recorders in cars – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.driving.co.uk/news/technology/french-drivers-arms-mandatory-black-box-recorders/>.