

розрахунку тонкошарового покриття залізобетонних автодорожніх мостів на довговічність з врахуванням досвіду експлуатації дорожнього покриття на мостах та з використанням сучасних матеріалів і технологій дозволить підвищити довговічність як самого дорожнього одягу, так і прогонових будов мостів та шляхопроводів, що забезпечить збільшення міжремонтних строків зі збереженням транспортно-експлуатаційних якостей покриття, комфортабельності проїзду і, як результат, підвищить безпеку руху.

УДК:625.825

Онищенко А.М., м.Київ, Україна

Гаркуша М.В., м.Київ, Україна

Чиженко Н.П., м.Київ, Україна

Національний транспортний університет

**РОЗРОБКА МЕТОДИКИ ОЦІНКИ ДОВГОВІЧНОСТІ
ЦЕМЕНТОБЕТОННОГО ПОКРИТТЯ НА
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРОГАХ З УРАХУВАННЯМ
СПІЛЬНОГО ВПЛИВУ ЗМІНИ ТЕМПЕРАТУРИ
ТА ДІЇ ТРАНСПОРТУ**

Причина виникнення тріщин в цементобетонному покритті, полягає у неможливості скорочення його розмірів під час охолодження, при різкому зниженні температури навколишнього середовища, а також у результаті виникнення розтягуючих напружень, внаслідок дії пневматичних коліс транспортних засобів, що призводить до появи тріщин.

Температурні тріщини є первинною та головною причиною виникнення інших видів руйнувань.

Із виникненням тріщин, що утворилися внаслідок зміни температури та від дії пневматичних коліс транспортних засобів, поступово погіршується рівність покриття, з'являються викришування та вибоїни, що призводить до зниження безпеки руху та створення аварійно-небезпечних ситуацій. З урахуванням цього, збільшуються витрати на утримання цементобетонного покриття на автомобільних дорогах, що піддаються завчасним руйнуванням.

На даний час відсутня методика оцінки довговічності цементобетонного покриття на автомобільних дорогах з урахуванням спільного впливу зміни температури та дії транспорту.

УДК:625.728

Онищенко А.М., м.Київ, Україна

Гаркуша М.В., м.Київ, Україна

Давиденко О.О., м.Київ, Україна

Національний транспортний університет

**РОЗРОБКА ПОСІБНИКУ З ВПРОВАДЖЕННЯ ТА
ДОТРИМАННЯ ОСНОВНИХ МІЖНАРОДНИХ
СУЧАСНИХ ВИМОГ ПРОЕКТУВАННЯ
АВТОДОРОЖНИХ МОСТІВ В УКРАЇНІ**

ДБН В.2.3-22:2009 «Споруди транспорту. Мости та труби основні вимоги проектування» це основний нормативний документ наряду з ДСТУ-Н Б EN 1991-2:2010