

Насамперед вирішуються завдання щодо термінового захисту населення, запобігання розвитку чи зменшення впливу надзвичайних ситуацій і завдання з підготовки та виконання рятувальних та інших невідкладних робіт.

Список використаної літератури:

1. [Електронний ресурс] // Вікіпедія. Вільна енциклопедія. URL: <https://uk.wikipedia.org>.
2. [Електронний ресурс] // URL: <http://studme.com.ua/>

*Мінтус М. А., студ. (гр. ТІ-61м, ТЕФ,
НТУУ «КПІ ім. І. Сікорського»);
Пятова А. В., к. с. н. , наук. керівник
(каф. ОПЦБ, НТУУ «КПІ ім. І. Сікорського»)*

ОРГАНІЗАЦІЯ РОБІТ ПО ЛІКВІДАЦІЇ НАСЛІДКІВ АВАРІЇ НА ОБ'ЄКТАХ ПІДВИЩЕНОЇ НЕБЕЗПЕКИ В УКРАЇНІ

З розвитком науки і техніки перед людством постають такі глобальні проблеми, як техногенні й виробничі аварії, які, в свою чергу, можуть призвести до введення надзвичайного стану в країні [1].

Надзвичайні ситуації (НС) техногенного характеру зазвичай виникають на промислових об'єктах, де людський фактор є невід'ємним. А вплив негативного характеру охоплює не тільки здоров'я людини, але ще й економічне та екологічне середовище країни.

Усі НС руйнують або частково знищують екосистему та людські надбання. Це, у свою чергу, вимагає екстреного впровадження рятувальних операцій. Завдання яких покладено на оперативно-рятувальні служби[2], метою діяльності яких є:

- порятунок людей, надання допомоги ураженим під час аварії;
- локалізація аварій та усунення пошкоджень;
- створення умов для наступного проведення відновлювальних робіт.

Ліквідація наслідків аварії – це тривалий та важливий процес, який вимагає дотримання спеціальних етапів – вчасне створення рятувальної сили, швидке впровадження сили в епіцентр подій, безперервне здійснення рятувальних операцій, аж до самого усунення проблеми, всебічна підтримка та забезпечення потреб рятувальників при роботі над усуненням НС.

Для запобігання аварій на виробництвах мають бути впроваджені новітні розробки з контролю процесу виробництва, дотримання правил безпеки та підібрано висококваліфікований персонал, який, у свою чергу, періодично проходить навчання та перевірку знань. Також новітні розробки та технології мають бути впроваджені у рятувальних службах, які за допомогою сучасної техніки зможуть за короткий період часу прибути на місце аварії та усунути небезпеку.

Список використаної літератури:

1. Закон України «Про правовий режим надзвичайного стану» (розділ I, стаття 1)
2. Закон України «Про аварійно-рятувальні служби» (розділ IV)

Медведєва К. В.

*Магістрант, Національний університет кораблебудування
імені адмірала Макарова, м. Миколаїв*

ДО ПИТАННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ УСУНЕННЯ НЕГАТИВНОГО ВПЛИВУ ПІДВОДНИХ ПОТЕНЦІЙНО НЕБЕЗПЕЧНИХ ОБ'ЄКТІВ

Мореплавство завжди було пов'язане з ризиком. Чимало кораблів, суден, інших плавзасобів потерпіли катастрофи під час штормів або були потоплені в морських боях. За підрахунками контр-адмірала Л.І. Мітіна, автора монографії « Братські могили в глибинах Чорного моря», за всю історію мореплавства в акваторії Чорного й Азовського морів затонуло понад