

УДК 625.7;65.001.1

## **СТРУКТУРНА МОДЕЛЬ УПРАВЛІННЯ ПРОЕКТАМИ РЕМОНТУ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ МІСТА**

*Філь Н.Ю., Нікулін Д.В.*

*Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Харків*

Зростаюча автомобілізація та потреби суспільства вимагають адекватного розвитку транспортної інфраструктури, в тому числі автодорожньої мережі та супутніх послуг. Рівень вимог як з боку користувачів автомобільних доріг, так і з боку держави останнім часом істотно зріс. Для того щоб найбільш повно відповідати йому, автодорожнім підприємствам необхідні не тільки нові методи проектування і розрахункові схеми, сучасна нормативно-технічна та правова база, нові матеріали і технології, нова техніка, а й нова система управління автомобільними дорогами. Традиційні методи в більшості своїй вичерпали свій потенціал модернізації та не можуть забезпечити не тільки перспективний, але і сучасний споживчий попит на автомобільні дороги.

Розробка і впровадження інноваційної системи управління станом АТ міста повинна передбачати формування принципово нового підходу до управління станом автомобільних доріг, виходячи з аналізу їх залишкового робочого ресурсу.

Якість дороги – ступінь відповідності всього комплексу показників технічного рівня, експлуатаційного стану, інженерного обладнання та облаштування, а також рівня змісту нормативним вимогам.

Як відомо, дорожні проблеми краще передбачати і попереджати заздалегідь, ніж витратити куди більш значні зусилля і кошти на ліквідацію несприятливих наслідків [1].

В управлінні ремонтним виробництвом виділяють наступні завдання, які представлені на рис. 1: моніторинг поточного стану АД; експертиза стану АД по конструктивно-геометричним і транспортно-експлуатаційним показниками; визначення ділянок доріг, які потребують ремонту, їх видів за переліком робіт і можливих проектів їх реалізації; формування портфеля проектів ремонту АД на перспективу; формування портфеля проектів ремонту АД на поточний рік; визначення потреби в дорожньо-будівельних матеріалах (ДБМ) і їх вартості; оперативно-календарне планування проектів ремонту АД [1].

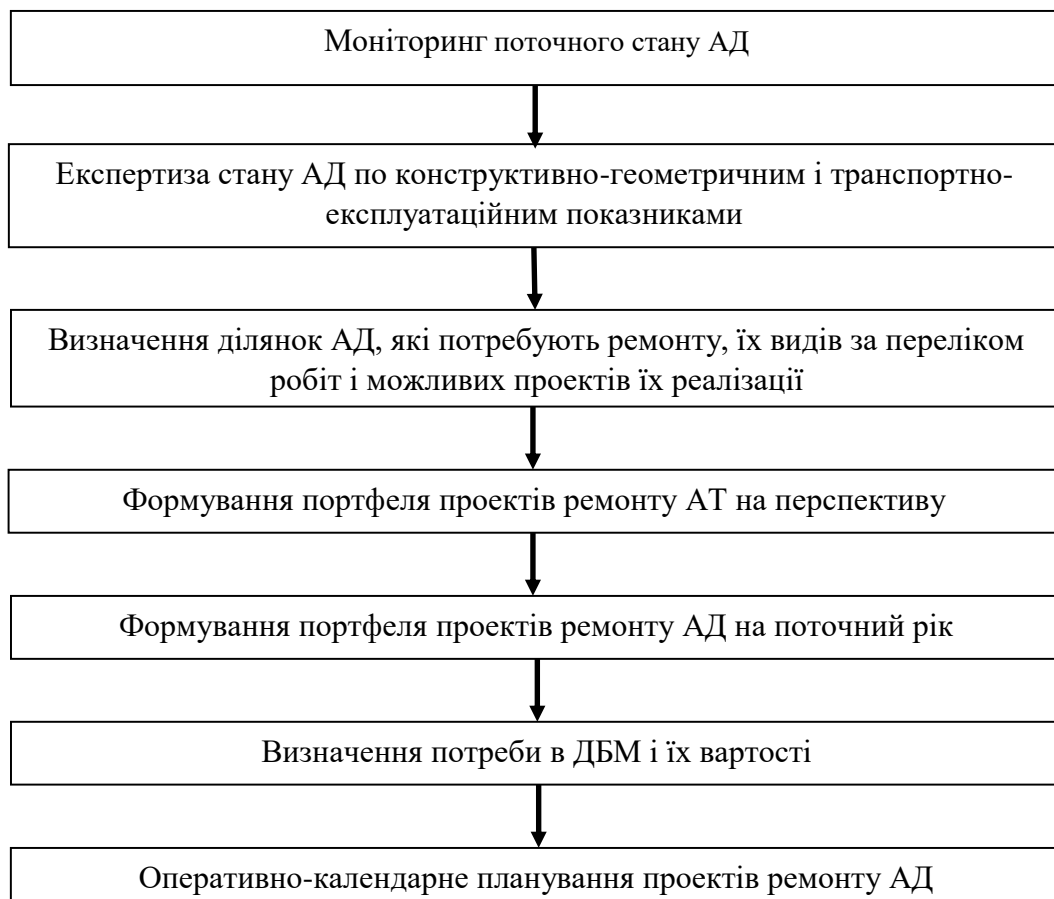


Рисунок 1 – Структурна модель управління проектами ремонту АД міста

Через високу складність і розмірності таких задач, великої кількості суперечливих функціональних і економічних критеріїв і обмежень разом з невизначеністю та неповнотою вхідної інформації призводять до того, що

існуючі традиційні моделі моніторингу та методи управління проектами ремонту АД не дозволяють оперативно приймати науково-обґрунтовані та ефективні рішення [1].

Отже, метою є підвищення ефективності управління проектами ремонту АД міста за рахунок розробки нових і вдосконалення існуючих моделей та методів прийняття рішення за багатьма критеріями з урахуванням невизначеності вихідної інформації.

Для вирішення поставленого завдання необхідно розробити:

- інформаційну технологію, яка дозволить структурувати процеси прийняття рішень, визначити послідовність і терміни реалізації проектів проведення ремонтних робіт для обраних ділянок АД міста з розподілом матеріальних, технічних і людських ресурсів по витратним і функціональним критеріям ефективності в умовах різного ступеня невизначеності вхідної інформації;

- структурну модель інформаційно-довідкового забезпечення, яка реалізована у вигляді автоматизованих банків даних (АБД).

Отже, багатогранність розглянутих проблем в сфері управління станом АД міста визначає необхідність залучення фахівців не тільки дорожньої галузі, а й сфери інформаційних технологій, фінансових систем, матеріалознавства, інших галузей науки.

### **Література:**

- [1] Л.И. Нефёдов, Ю.В. Перепелица, А.Б. Биньковская. Модели планирования ре-ализации портфеля проектов ремонта автодорог и их работ на текущий год с учетом рисков. Вестник ХНАДУ. 2013. №61-62. [Он-лайн]. Доступно: <http://cyberleninka.ru/article/n/modeli-planirovaniya-realizatsii-portfelya-proektov-remonta-avtodorog-i-ih-rabot-na-tekuschiy-god-s-uchetom-riskov>