

чохла потрібно замінити, оскільки вода і бруд швидко виведуть механізми з ладу.

Для заправки використовуйте паливно-мастильні матеріали і експлуатаційні рідини, рекомендовані заводом-виробником.

У доповіді були проаналізовані також рекомендації що до безпеки руху, стилю водіння, зручності посадки водія, часу знаходження за кермом і зроблені рекомендації з техніки безпеки при експлуатації автомобіля.

Література:

1. «Про внесення змін до Інструкція про порядок використання автомобільної техніки у міністерстві оборони України та Збройних Силах України».

Затверджено наказом міністра оборони України 01.01.2013 № 70.

Потанов Р. В.

Ст. УО «Белорусский государственный университет транспорта»

г. Гомель, Республика Беларусь

(Рук. к.т.н., профессор Чернин И. Л.)

ПОДДЕРЖАНИЕ ОПТИМАЛЬНОГО ВЛАЖНОГО РЕЖИМА В ГАЗОРЕГУЛЯТОРНЫХ ПУНКТАХ

В ходе исследования газорегуляторных пунктов были выявлены дефекты в узлах газовых труб, в частности, межкристаллитная коррозия.

В результате коррозии были повреждены узлы труб газорегуляторных пунктов и происходила утечка газа. Выявить утечку газа ранее не представлялось возможным, так как на малые “просачивания” газа датчики не реагировали, а при техническом обслуживании узлов работники газовой службы открывали двери, ввиду чего помещения временно проветривались.

На основании полученных данных с гигрометров было выявлено, что в помещениях газорегуляторных пунктов влажность не удовлетворяла

нормативним значенням (50 %) і досягала 70-80 % , поэтому и произошло поражение узлов труб коррозией. Чтобы избежать дальнейшего поражения узлов труб, было предложено временно перекрыть газ в пункте и произвести замену труб. Также для нормализации микроклимата в помещениях газораспределительных пунктов предложено установить кондиционеры с емкостными датчиками влажности (AM2320), которые работают совместно с кондиционерами и автоматически запускаются при повышении влажности.

После выполнения рекомендаций и повторного обследования спустя некоторое время данная проблема была устранена, коррозии узлов труб не было обнаружено и утечки газа больше не фиксировались.

Радченко І. О., кандидат військових наук, доцент, завідувач кафедри

Толста А. С., студентка 703 навчальної групи.

Національна академія Національної гвардії України, м. Харків

ОСОБЛИВОСТІ ТЕХНОГЕННОЇ КАТАСТРОФИ НА ДОНБАСІ

До військових дій Донецька і Луганська області були техногенно навантаженими регіонами. У самому Донецьку, наприклад, в довоєнний період викиди в атмосферу були настільки потужними, що їх було в 12 разів більше, ніж в інших регіонах України. Діяльність промислових підприємств була настільки потужною, що це викликало серйозне забруднення довкілля. В результаті військових дій на сході України страждають величезні території, знищені хімічні і металургійні підприємства, затоплені шахти, що приводить до істотних змін природного середовища. Бойові дії на сході країни можуть привести до екологічної катастрофи на Донбасі. У регіоні затоплено багато шахт, унаслідок чого питна вода, ґрунт, флора і фауна отруєні. Атмосфера в Донецькій і Луганській областях значно забруднена із-за вибухів боєприпасів і викидів з різних підприємств [1].