

УДК 656.073

**АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ПИТАННЯ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ  
ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ У МІСЬКОМУ СПОЛУЧЕННІ**

студ. Писаренко Д.Р.

*Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

Ефективна робота транспорту визначає надійність функціонування логістичних систем міста. Найпоширенішими різновидами у системі просування готової продукції між постачальниками та споживачами у збутову мережу міста є тарно-штучні вантажі. Актуальність питання підвищення ефективності вантажних перевезень у міському сполученні полягає у необхідності забезпечення гнучкості процесу до потреб учасників доставки в умовах динамічного розвитку та загострення рівня конкуренції на ринку транспортних послуг. Робота транспорту з забезпечення переміщення вантажів у міському сполученні характеризується різними умовами й технічними обмеженнями. Такі чинники, як різноманіття товарів при доставці в роздрібну торговельну мережу міста, коливання попиту на них, наявність великої кількості учасників процесу (постачальників, споживачів та перевізників), часові рамки, обмеження швидкості та напрямків руху транспортних засобів - все це значно ускладнює організацію процесу в порівнянні з процесом перевезення масових вантажів у складі стабільних вантажопотоків у міжміському або міжнародному сполученнях. Частка транспортних витрат, що враховується при формуванні цін на кінцеву продукцію доходить до 50 %, тож вартість надання транспортних послуг має великий вплив на кінцеву ціну товару [1].

Багато уваги приділяється вченими питанню підвищення ефективності організації перевезень вантажів у міському сполученні із використанням логістичних принципів. Вирішуючи проблеми щодо підвищення ефективності роботи транспорту, саме використання логістичного підходу дозволяє забезпечити досягнення мети та отримання ефекту від функціонування системи, як сукупності її окремих елементів та безлічі їх взаємозв'язків. Відомо про важливість підвищення ефективності функціонування останньої ланки у ланцюгу постачань, саме на цьому етапі спостерігається різке зростання вартості доставки вантажів. В роботі [2] зазначено, що підвищення якості функціонування «останньої милі» можливо досягти за рахунок: підвищення рівня актуальності складських даних; оптимізації управління чергами замовлень, відвантажень; прискорення доставки; збільшення охоплення території; зниження транспортних та супутніх витрат; зниження товарних втрат.

Таким чином, питання підвищення ефективності перевезень вантажів у міському сполученні полягає у дослідженні процесу на етапі «останньої милі», з метою оптимізації параметрів системи доставки з урахуванням інтересів всіх учасників процесу.

### **Література**

1. Нефьодов, В.М. Побудова моделі системи автомобільних перевезень партійних вантажів в містах [Текст] / В.М. Нефьодов, О.В. Павленко // Комунальне господарство міст. - 2021. - 161. – С. 187-190.
2. Птиця Н.В. Формування процесу доставки дрібнопартійних вантажів у логістичній системі роздрібно-торгівельної мережі [Текст] : автореф. дис. ... канд. техн. наук : 05.22.01. Харків. 2020. 20с.