

Література

1 Solodkij, A.I. and A.E. Gorev. System Approach to Elimination of Traffic Jams in Large Cities in Russia Volume 23, Number 8, 2013, Pages: 1112-1117, DOI: 10.5829/idosi.wasj.2013.23.08.13130, 1112-1115 с.

2 Лобанов, Е.М. Транспортная планировка городов [Текст]: учеб. для студентов вузов / Е.М. Лобанов. – М.: Транспорт, 1990. – 240 с.

3 ВСН 25-86. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах [Текст]. – Введ. 1987-05-01. – М.: Изд-во стандартов, 1987. – 112 с.

4 Руководство по регулированию дорожного движения в городах [Текст]. – М.: Стройиздат, 1974. – 48 с.

5 СНиП 2.07.01-89. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений [Текст]. – Введ. 1990-01-01. – М.: Изд-во стандартов, 1990. – 57 с.

6 СНиП 2.05.02-85. Автомобильные дороги [Текст]. – Введ. 1987-01-01. – М.: Изд-во стандартов, 1986. – 82 с.

7 Клишковштейн, Г.И. Организация дорожного движения [Текст]: учеб. для вузов / Г.И. Клишковштейн, М.Б. Афанасьев. – 5-е изд., перераб. и доп. – М: Транспорт, 2001. – 247.

Заліван Олександр Володимирович, директор благодійного фонду «Безпека дорожнього руху», azalivan@meta.ua, 0689542106

Козоріз Віктор Петрович, голова громадської спілки «За безпеку пішоходів», kozoriz@meta.ua, 0502019359

АУДИТ ДОРОЖНЬОЇ БЕЗПЕКИ ЯК ДІЄВИЙ ІНСТРУМЕНТ ВПЛИВУ НАВДОСКОНАЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

Найбільш розповсюдженим визначенням аудиту дорожньої безпеки (АДБ) є розуміння його як офіційної експертизи безпеки проекту дороги або дорожнього руху, або будь-якого іншого проекту, що впливає на учасників дорожнього руху і здійснюється незалежним, кваліфікованим аудитором або командою аудиторів, які представляють звіт щодо аварійного потенціалу проекту і показниках безпеки учасників дорожнього руху всіх типів. Ця експертиза здійснюється з позиції користувача з метою виявлення ділянок або елементів дороги, які мають потенційні ризики дорожньо-транспортних пригоди (ДТП), та включає підготовку пропозицій для мінімізації цих ризиків.

Директивою ЄС № 2008/96 про управління безпекою дорожньої інфраструктури було чітко визначено рішення про те, що аудит безпеки дорожнього руху буде обов'язковим для Транс'європейської дорожньої мережі в найближчі роки як високоєфективний і економічно вигідний інструмент для поліпшення безпеки на дорогах. На сучасному етапі розвитку європейських країн практика застосування аудиту дорожньої безпеки стала невід'ємною частиною всіх програм дорожніх адміністрацій щодо підвищення безпеки

дорожнього руху та як технологічний елемент процесу дорожнього проектування і експлуатації доріг.

Однак, незважаючи на багаторічний позитивний досвід застосування аудиту дорожньої безпеки у Європі і світі, а також здійснення протягом останніх років в Україні теоретичних і практичних досліджень, впровадження АДБ у діяльність відповідних владних і виробничих структур не відбулось.

В той же час порівняння концепції АДБ з вітчизняними методами контролю дорожньої безпеки показує, що існуюча вітчизняна система націлена на контроль низки експлуатаційних показників дороги, що впливають на безпеку дорожнього руху, і на їх відповідність вимогам нормативів. Обстеження (діагностика) доріг концентрує увагу на оцінці рівня утримання і якості виконання робіт по утриманню підрядними організаціями. Безумовно, рівень утримання доріг впливає на дорожні умови, але залишає за рамками уваги значну область ризику – вірогідні помилки користувачів дороги.

При зборі інформації в ході діагностики не приймаються до уваги факти, які цінні для прогнозування поведінки учасників дорожнього руху, а поняття «виявлення потенційного ризику» спрощується до поняття «порушення нормативів». Тому при аналізі ДТП, як правило, причиною його скоєння називається порушення правил дорожнього руху, хоча дійсною причиною може бути дефект проектування дороги.

Широке застосування АДБ, що включатиме аналіз статистики, спостереження і моделювання поведінки учасників дорожнього руху дозволить перейти в рамках існуючої парадигми «автомобіль – водій – дорога» до її нової якості «безпечний автомобіль – безпечний водій – безпечна дорога». У свою чергу це викликатиме потребу якісно нових підходів до модернізації транспортної інфраструктури у напрямках створення учасникам дорожнього руху безпечних і комфортних умов із застосуванням новітніх наукових досягнень у сферах інформаційних технологій та телекомунікації.

На сучасному етапі вдосконалення законодавства і реформування системи державного управління в Україні впровадження АДБ на всіх рівнях потрібно визначити у законодавчих актах, що регулюють відносини у сфері дорожнього руху та інших нормативно-правових актах.

Засядько Дмитро Володимирович, асистент, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, zdvd964235@ukr.net, 067-29-06-304

УТОЧНЕННЯ ВИДУ ФУНКЦІЇ ТРАНСПОРТНОГО ТЯЖІННЯ В ЗАДАЧІ ВИЗНАЧЕННЯ ТРАНЗИТНИХ ДЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ТРАНСПОРТНИХ ПОТОКІВ

Через зростання рівня автомобілізації проблема перевантаженості центральних частин великих міст, особливо з радіальною схемою транспортного планування, стає все актуальнішою. Особливістю радіальної та радіально-кільцевої схем є те, що через центральну частину міста проходять транспортні потоки, для яких центр міста не є місцем виникнення або