

Сакно Ольга Петрівна, к.т.н., професор, sakno-o@yandex.ru
Мойся Дмитро Леонідович, старший викладач,
Пришляк Роман Любомирович, курсант, магістрант,
Немиш Р.В., курсант, магістрант,
Подимський А.І., курсант, магістрант, Військова Академія (м. Одеса)

ДО ПИТАННЯ ПОКРАЩЕННЯ ПОКАЗНИКІВ МАНЕВРНОСТІ ТА СТІЙКОСТІ РУХУ АВТОПОЇЗДІВ

У багатьох галузях промисловості велике значення набуває швидка і економічна доставка неділимих великогабаритних вантажів. Забезпечення необхідної для цього вантажопідйомності рухомого складу та потужності його двигуна в одному неділимому транспортному агрегаті досить складно.

Головну роль у вирішенні цієї проблеми відіграють багатовісні тягачі, експлуатація яких може бути ускладнена їх конструктивними особливостями, в першу чергу, обмежена маневреність довгомірних автопоїздів. Вантажні автомобільні перевезення виконуються як по локальній, так і міжнародної організації перевезень. Вантажні перевезення автопоїздами відрізняються високим рівнем безпеки, особливо це актуально для військовій галузі.

Підвищення продуктивності автопоїзда при перевезеннях можливо за рахунок збільшення габаритної довжини. Однак збільшення довжини автопоїзда без відповідного вибору ряду параметрів погіршує його експлуатаційні властивості, зокрема маневреність і стійкість [1]. Забезпечення необхідного для конкретних умов експлуатації рівня маневреності та стійкості багатовісних тягачів є важливою і не цілком вирішеною актуальною задачею. Рішення цієї задачі стало можливим при обладнанні напівпричепів керованими колесами. Вибір і аналіз оптимального закону керування колесами напівпричепа, а також конструктивних параметрів таких автопоїздів набуває особливої важливості у зв'язку з перспективою їх широкого застосування [2].

Таким чином, мета дослідження є покращення показників маневреності та стійкості руху автопоїздів з керованим напівпричепом до рівня вимог діючих нормативних документів, а також розробка конструктивних та експлуатаційних заходів, що спрямовані на їх забезпечення.

Література

- Фаробин Я.Е. Трехзвенные автопоезда / Я.Е. Фаробин, А.М. Якобашвили, А.М. Иванов и др. ; [Под общ. ред. Я.Е. Фаробина]. – М. : Машиностроение, 1993. – 224 с.
- Сахно В.П. Перспективи використання в Україні дво- та триланкових автопоїздів для міжміських та міжнародних перевезень вантажів / В.П. Сахно, В.М. Поляков // Автошляховик України. – 2003. – № 6. – С. 133-134.