

2. Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 7 «Основні засоби»
Наказ Міністерства фінансів України від 27.04.2000 р. № 92. URL:
<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0288-00> (дата звернення: 07.11.2021).

ОБЛІКОВО-АНАЛІТИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОПЕРАЦІЙ У ВНУТРІШНЬОВИРОБНИЧІЙ ЛОГІСТИЧНІЙ СИСТЕМІ ПІДПРИЄМСТВА

*Плиса З.П., к.е.н., доцент
Львівський національний університет імені Івана Франка*

Застосування сучасних логістичних підходів у системах управління потоковими процесами на підприємствах України дозволило оперативно керувати товарно-матеріальними потоками в нерозривному зв'язку з фінансовими, інформаційними й іншими потоками як по вертикалі, так і по горизонталі, оцінювати попит на продукцію, планувати показники запасів, прогнозувати необхідні потужності виробництва та транспорту, синтезувати задачі постачання, виробництва, складування, збуту готової продукції.

Внутрішньовиробнича логістична система – це „складна, організаційно завершена (структурована) система, що складається зі взаємозалежних у єдиному процесі управління основними потоковими процесами та супутніми їм потоками елементів-ланок, сукупність, межі й завдання функціонування яких об'єднані внутрішніми цілями організації бізнесу і (або) зовнішніми цілями” [1, с. 103].

Формування підсистеми обліково-аналітичного забезпечення у внутрішньовиробничій логістичній системі є важливим етапом в процесі розроблення теоретичних і методичних засад та практичних рекомендацій щодо моделювання облікового й аналітичного супроводу логістичних операцій, спрямованого на забезпечення обліково-аналітичною інформацією механізму управління логістичними ланцюгами підприємства.

Інформація, отримана підсистемою обліково-аналітичного забезпечення у внутрішньовиробничій логістичній системі, є основою для ухвалення більшої частини рішень в системі управління потоковими процесами на підприємстві. Дані, які згруповані та деталізовані за відповідними ознаками, дають змогу зробити висновок про ефективність логістичних операцій, з'ясувати перспективи розвитку логістичної системи, оцінити фінансові ризики.

В організації ефективної підсистеми обліково-аналітичного забезпечення у внутрішньовиробничій логістичній системі підприємства „важливу роль відіграють загальноприйняті принципи, що виражають основні положення теорії, яку вивчають. Принцип означає вихідне, базове положення науки, яке зумовлює усі наступні твердження. Вони можуть бути закріплені в законодавчому порядку або сформульовані та рекомендовані професійними організаціями бухгалтерів, аудиторів чи аналітиків, ґрунтуватися на теорії і практиці бухгалтерського обліку й економічного аналізу, правових прецедентів і господарських традицій” [2, с. 14].

Суть логістичного підходу до управління потоковими процесами на підприємстві полягає в інтеграції окремих учасників логістичного ланцюга в єдину систему.

Логістичне управління характеризується системною комплексністю, яка забезпечується логістичним підходом до управління товарно-матеріальними потоками в нерозривному зв'язку з фінансовими, інформаційними й іншими потоками як по вертикалі, так і по горизонталі, а також інтеграцією спеціалізованих управлінських структур і підрозділів підприємства. Логістичне управління потребує застосування оптимізаційних економіко-математичних моделей стратегічного і поточного планування з урахуванням інтересів усіх ланок логістичного ланцюга, формування системи облікового супроводу логістичних операцій у виробничо-збутових системах.

Організація обліково-аналітичного забезпечення у внутрішньовиробничій логістичній системі – це комплекс методів, способів і заходів, які забезпечують оптимальне функціонування бухгалтерського обліку й економічного аналізу подальший їхній розвиток. Така організація полягає в цілеспрямованому впорядкуванні (забезпеченні функціонування в часі й просторі) і вдосконаленні механізму, структури та процесів бухгалтерського обліку й економічного аналізу.

Формування підсистеми обліково-аналітичного забезпечення (організація облікового й аналітичного супроводу) операцій у внутрішньовиробничій логістичній системі потребує системного підходу. При цьому обов'язковим є дотримання таких принципів: цілісності, всебічності, системоутворювальних відносин, динамічності, субординації та випереджувальних відносин, а також адаптивності, паралелізму, ритмічності, безперервності, прямопливності та пропорційності.

Разом із тим відносно відокремлені прийоми тільки у своїй єдності та сукупності забезпечують повне вивчення предмета бухгалтерського обліку й економічного аналізу операцій внутрішньовиробничій логістичній системі підприємства, одержання необхідної для логістичного управління інформації. Поєднання різних прийомів бухгалтерського обліку й економічного аналізу операцій у внутрішньовиробничій логістичній системі підприємства забезпечує суцільне й безперервне вивчення його об'єкта – товарно-матеріальних потоків в нерозривному зв'язку з фінансовими, інформаційними й іншими потоками як по вертикалі, так і по горизонталі. При цьому досягається основна мета – отримання правдивої інформації про стан потокового процесу, його ефективність та вплив на результати господарської діяльності.

Формування ефективною підсистеми обліково-аналітичного забезпечення операцій у внутрішньовиробничій логістичній системі підприємства дасть змогу інтегрувати отримані інформаційні потоки (результати облікових реєстрацій і аналітичних інтерпретацій) в єдину систему інформаційного забезпечення управління виробничо-збутовою системою, що в свою чергу підвищить рівень її безпеки.

Література:

1. Плиса В.Й., Плиса З.П. Облікове забезпечення операцій в мікрологістичних системах. *Облік, аналіз, аудит та оподаткування: сучасна парадигма в умовах сталого розвитку* : зб. матеріалів VI міжнар. наук.-практ. конф., м. Київ, 10 грудня 2020 р. Київ, 2020. С. 103-105.

2. Плиса В.Й., Плиса З.П. Облік і аудит : навч. посіб., 3-тє вид., випр. і доп. Львів: Видавництво ННВК „АТБ”, 2020. 688 с.

ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ И ЕГО ПЕРСПЕКТИВЫ

Рахимбаев А.Б.,

Калгулова Р.Ж.,

Бутаев А.А.

*Казахский автомобильно-дорожный институт имени Л.Б. Гончарова,
Республика Казахстан*

Внедрение целесообразных зарубежных практик в Казахстане относительно транспортного налогообложения, позволит их применение в контексте отечественной бизнес-среды, так как таковой опыт рационального использования налога на транспорт еще недостаточно и многосторонне изучен и развит. В связи с этим, анализ опыта успешных государств-лидеров в данной области является очень актуальным, так как логистика находит место в самых разнообразных областях и сферах деятельности, является необходимой для достижения и удержания конкурентоспособности субъектов рынка и предлагаемых ими товаров и услуг.

Анализ зарубежного опыта ведущих стран мира в применении налогообложения транспортных средств для его адаптации на отечественном рынке, пополнение городского бюджета и предложение нового вида пассажирского общественного транспорта (ПОТ) в городе Алматы.

В ходе исследования были использованы методы логистики в качестве научной методологии и практического инструмента бизнеса в условиях рыночной конкурентной среды в плане конструирования эффективных пассажиропотоков посредством создания нового вида ПОТ в виде канатной подвесной пассажирской дороги (КППД). Логистика, как научная дисциплина, занимается проблемами рационализации размещения во времени и пространстве человеческих, материальных, информационных, финансовых, сервисных и других экономических потоков в макро, мезо- и микрологических системах. Также использовались общенаучные методы: анализ и синтез на стадии ознакомления с объектом исследования, сравнение, систематический обзор литературы, для адаптации зарубежного опыта к отечественным условиям Республики Казахстан.

Со второго полугодия 2009 года вся Германия перешла на единый порядок налогообложения автолюбителей. Теперь налог платится за объем движка и выбросы в атмосферу CO₂. За каждые 100 куб. см. бензинового двигателя платится 2 евро, а 100 куб. см. дизельного-9 евро. Плюс за каждый