

Шафранська Оксана Зіновіївна аспірант Луцький національний технічний університет" ksenia\_mbg@ukr.net, (0959252383)

Парфентьєва Інна олександрівна, к.т.н., доцент, Луцький національний технічний університет

Ільчук Наталія Іллівна к.т.н. доцент, Луцький національний технічний університет

## **ОСОБЛИВОСТІ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ СТРУКТУРИ МІСТА ЛУЦЬКА**

Одним із обласних центрів західної частини України є місто Луцьк, яке розташоване в північній частині Волинської області.

Географічне розташування міста не дозволяє створювати великі залізнодорожні вузли, тому особливістю даного міста є наявність транспортної мережі для загальноміського та індивідуального транспорту. На даний час в Луцьку добре розвинутий автомобільні дороги, які повинні забезпечувати рух транспорту з різними швидкостями в будь-яку пору року. Для повного задоволення населення міста Луцька в перевезеннях, перед основними видами транспорту, а саме маршрутним, тролейбусним та автобусним – ставляться завдання щодо підвищення збалансованості, ефективності та безпеки роботи транспорту. Було запропоновано, змінити рух міжміських автобусів в об'їзд центру міста, що дозволило зменшити навантаження транспорту на центральній вулиці і знизити кількість заторів.

На сьогодні актуальним для міста Луцька, як і для всієї України є питання щодо створення мережі велодоріжок. В умовах існуючої забудови та архітектурного планування міста створення, відведення велодоріжок викликає певні труднощі, тому часто велодоріжки замінюють велосмугами, які влаштовують по можливості за рахунок тротуару. Також розроблено та передбачено проект реконструкції центральної вулиці міста – проспекту Волі з влаштування велодоріжок та велопарковок за рахунок проїзної частини та обмеженням на нього руху індивідуального транспорту.

Місто Луцьк перше українське місто, яке розпочало запроваджувати в експлуатацію електроавтобус. Проект є соціальним, адже завдяки його реалізації вартість проїзду в Луцьку буде істотно знижена, бо більше не залежатиме від рівня ціни на паливо. Саме тому проїзд в електричному автобусі коштує всього 1,5 гривні, а в маршрутних таксі проїзд коштує 3.00 гривні, навіть у міських тролейбусах проїзд 1 грн.75коп. Цей проект є також екологічним, адже електроавтобус не має шкідливих викидів. Автобус має дуже тихий електричний двигун.

Транспортні перевезення пасажирів і вантажу є вектором економічного і соціального розвитку міста Луцька, що враховує, з одного боку, вузьку спеціалізацію, кооперацію промисловості, що розвивається, зростання чисельності міського населення і його ділової активності в ринкових відносинах, а з іншого – швидке збільшення кількості нових, динамічних,

особливо іноземного виробництва, легкових і вантажних автомобілів, тобто зростання автомобілізації і транспортної рухомості міського населення. Збільшення перевезень автомобільним транспортом супроводжується якісним перетворенням міського і дорожнього рухів масовий процес, що характеризується безперервним рухом щільних транспортних потоків, які досягають за своєю насиченістю межі пропускної спроможності. Причому в години «пік» мають місце випадки перенасичення руху, що супроводжується значними непродуктивними затримками, заторами, зростаючим рівнем аварійності, забрудненням навколишнього середовища, відчутними витратами енергетичних ресурсів.

Отже, розвиток електротранспорту та велотранспорту дозволить покращити екологічну ситуацію міста, адже екологічно чисте місто це здоров'я усіх нас.

Реалізація даних заходів дозволить зробити місто Луцьк європейським містом з своєю історією, колоритом та неповторністю. Привабливість туристів до міста дозволить також розвиватись у економічному секторі.

### **Література**

1. Ланцберг Ю.С. Городские площади, улицы и дороги: Уч. пособие для вузов. - М.: Стройиздат, 1983.
2. Багацкий Г.Ф. Городские улицы и городское движение. - К.: З. Будівельник, 1987.
3. Гезенцевей Л.Б., Гуревич Л.В. Городские улицы и дороги: Учебник для техникумов. - М.: Стройиздат, 1982.
4. ДБН 360-92\* «Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень» -К.:Укрархбудінформ, 1993.
5. Безлюбченко О.С., Гордієнко С.М., Завальний О.В. Планування міст і транспорт: Навчальний посібник. - Х.: ХНАМГ, 2006.
6. Гук В., Шкодовський Ю. Транспортні потоки: теорія, її застосування в урбаністиці. – Х .: “Золоті сторінки”, 2009.-с.1.
7. Ільчук Н.І. Міський транспорт: навчальний посібник. – Л.: РВВ ЛНТУ, 2010.-с.5.