

Криворучко Микола Миколайович, старший судовий експерт сектору автотехнічних досліджень

Данець Сергій Вітальович, завідувач сектору автотехнічних досліджень
Харківський НДЕКЦ МВС України.

ВПРОВАДЖЕННЯ ЗАСОБІВ ВІДЕОРЕЄСТРАЦІЇ З МЕТОЮ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Згідно статистики Управління безпеки дорожнього руху ДПД НПУ за 2015 рік на території України сталося 134193 дорожньо-транспортних пригоди, у яких було травмовано 31467 особи та загинуло 3970 осіб; за 2016 рік - 158776 дорожньо-транспортних пригод, у яких було травмовано 33613 осіб та загинуло 3410 осіб; за 8 місяців 2017 року - 102826 дорожньо-транспортних пригод, у яких було травмовано 21957 осіб та загинуло 1996 осіб [1].

Вищенаведені статистичні дані свідчать про те, що на автодорогах України відбувається значна кількість дорожньо-транспортних пригод, при якій відбувається травмування та загибель людей, а також наноситься матеріальна шкода. Також аналіз кількості дорожньо-транспортних пригод за останні роки свідчить про те, що тенденція до зменшення їх кількості або зменшення тяжкості наслідків дорожньо-транспортних пригод у вигляді травмування та загибелі людей, відсутня. Відповідно підвищення безпеки дорожнього руху на автодорогах України з метою зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод та тяжкості їх наслідків є на теперішній час актуальним завданням. Проблема підвищення безпеки дорожнього руху потребує до себе всебічного підходу з застосуванням комплексу різних заходів. Вирішення вказаної проблеми не можливе без встановлення об'єктивних причин виникнення події ДТП, які в свою чергу не можливо встановити без застосування спеціальних технічних знань.

Одним із заходів для підвищення безпеки дорожнього руху а також для встановлення об'єктивних обставин ДТП є впровадження засобів відеореєстрації на автомобільному транспорті та на автомобільних дорогах України.

В сучасній експертній практиці основним джерелом даних, які характеризують механізм дорожньо-транспортної пригоди і які використовуються при розслідуванні дорожньо-транспортних пригод є свідчення свідків. Свідчення свідків є суб'єктивними, оскільки сприйняття однієї і тієї ж дорожньо-транспортної обстановки (швидкість руху, відстані та ін.) різними людьми може значно відрізнятись один від одного. Також має місце навмисне викладення свідками завідомо неправдивих свідчень стосовно механізму дорожньо-транспортної пригоди. Не завжди є можливість виявити такі факти або усунути експертним шлях протиріччя в свідченнях свідків стосовно механізму дорожньо-транспортної пригоди, що в деяких випадках дозволяє водіям уникнути відповідальності за порушення Правил дорожнього руху.

Відеозапис є об'єктивним відображенням події дорожньо-транспортної пригоди і він може бути об'єктивним джерелом даних, які характеризують механізм дорожньо-транспортної пригоди на відміну від свідчень свідків.

Відповідно до вищенаведеного, використання відеозаписів дозволяє підвищити об'єктивність розслідування дорожньо-транспортних пригод та мінімізувати можливість уникнення відповідальності водіям за порушення Правил дорожнього руху.

Станом на теперішній час все більше розповсюдження отримують засоби відеореєстрації – автомобільні відеореєстратори. Вартість автомобільних відеореєстраторів початкового рівня на теперішній час відповідає вартості приблизно однієї заправки бензином повного паливного баку на легковому автомобілі (40л) [2,3]. Установка, налаштування та експлуатація автомобільних відеореєстраторів не потребує застосування спеціальних інструментів або спеціальних пізнань і є доступною водіям.

Також станом на теперішній час все більше розповсюдження отримують засоби відеореєстрації – камери зовнішнього відеоспостереження. Зокрема в поле зйомки камер зовнішнього відеоспостереження попадають ділянки автодоріг. А також камери зовнішнього відеоспостереження встановлюються на перехрестях.

Більш широке впровадження відеореєстрації на автомобільному транспорті, а саме наприклад обов'язкове встановлення автомобільних відеореєстраторів на пасажирському транспорті та на спецтранспорті, обладнаному спецсигналами з обов'язковим наданням відеозапису з них при ДТП, дозволить підвищити безпеку руху на даних типах транспорту. Оскільки водії даних транспортних засобів будуть інформовані про те, що порушення ними Правил дорожнього руху України будуть об'єктивно зафіксовані автомобільним відеореєстратором. Більш широке розповсюдження камер зовнішнього відеоспостереження на аварійно небезпечних ділянках дороги та на перехрестях, де відбувається значна кількість ДТП з обов'язковими інформуванням водії про їх встановлення та подальше використання відеозаписів з них дозволяє підвищити об'єктивність розслідування дорожньо-транспортних пригод та мінімізувати можливість уникнення відповідальності водіям за порушення Правил дорожнього руху. Оскільки водії транспортних засобів будуть інформовані про те, що порушення ними Правил дорожнього руху України будуть об'єктивно зафіксовані камерами зовнішнього спостереження. Що також дозволить підвищити безпеку дорожнього руху.

Таким чином, впровадження засобів відеореєстрації на автомобільному транспорті та на автомобільних дорогах України дозволить підвищити безпеку дорожнього руху і тим самим домогтися зменшення кількості порушень Правил дорожнього руху та відповідно зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод та тяжкості їх наслідків.

Література

1. <http://www.sai.gov.ua/ua/ua/static/21.htm>
2. <https://rozetka.com.ua/vdr/c153617/sort=cheap/>
3. <http://vseazs.com/>