

Екологічний збиток оцінюється несприятливими змінами в екосистемах, що виникли в результаті впливу на них автомобільного транспорту.

Під соціальним збитком розуміють шкоди, яка була заподіяна здоров'ю людей шкідливими речовинами, що містяться в повітрі, питній воді і продуктах харчування, а також шумами та іншими факторами. Він виражається в зростанні захворюваності людей, зниженні тривалості життя, погіршення умов праці та відпочинку, зменшенні благополуччя.

Розвиток захисту екологічної системи всієї країни в цілому, дотримання міжнародних стандартів якісних характеристик палива і норм викиду токсичних речовин забезпечить створення здорової навколишнього середовища, збільшення тривалості та якості життя, що сприятиме подальшому економічному та соціальному росту в Україні.

Науковий керівник – Желновач Г.М., доц.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ОПТИМІЗАЦІЇ СИСТЕМИ ОЗЕЛЕНЕННЯ МІСТА ХАРКІВ

Доповідач – Квартенко Є.О., асп.,

Науковий керівник – Внукова Н.В., проф., д.т.н.,

Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Україна

Система озеленення Харкова має невідповідні місту такого рівня склад та структуру. Зміни у віковій структурі насаджень дерев особливо у центральній частині міста мають критичний характер: середній вік дерев 50–70 років при оптимальному – 40 років. У близькій перспективі (через 10-15 років) дані факти призведуть до ефекту значного зменшення кількості дерев й погіршенню безпечності насаджень.

Особливості міського середовища впливають на хід життєвих процесів зелених насаджень. Деревина на відміну від неживих активів мають життєвий ресурс й час, коли вони мають найвищі якісні показники впливу на оточуюче середовище. На дерева у місті постійно впливають: екологічні умови, порушення технології посадки, незадовільний стан ґрунту, ушкодження механічного й біологічного видів, імовірнісні негативні фактори.

Основним завданням для забезпечення оптимізації системи озеленення міста, а отже й умов його екологічного благополуччя, повинні бути:

– розробка першочергових заходів щодо реконструкції й відтворення об'єктів озеленення для запобігання процесу їх безповоротної втрати;

– визначення перспективного рівня озеленення території міста в цілому й у розрізі адміністративних районів на кінець розрахункового періоду з виділенням планувальних етапів, середньорічних темпів росту й міських насаджень за їх основними категоріями;

– встановлення обсягів нового зеленого будівництва, а також обсягів реконструкції й капітального ремонту існуючих зелених насаджень з сіткою капітальних витрат по періодах окремо й за весь період;

– встановлення обсягів озеленення потенційних територій – тих, що можуть бути вивільненими або раціональне використання прибудинкових територій та зелених коридорів вздовж доріг;

– визначення обсягів робіт з догляду за міськими зеленими насадженнями;

– виявлення й розширення джерел фінансування й виконання робіт з проектування й зеленого будівництва із зазначенням черговості введення в дію об'єктів озеленення;

– розробка системи озеленення міста з виділенням територій, які підлягають озелененню та визначення їх функціонального призначення;

– визначення характеру та рівня розвитку виробничої бази: вирощування посадкового матеріалу, забезпечення механізмами для виконання робіт;

– створення активного інноваційного поля у сфері озеленення міст шляхом використання для розробки попередніх пунктів обґрунтованих нововведень.

Розробка єдиної стратегії життєдіяльності міста, яка базується на пріоритеті екологічних реалій та економічної доцільності разом з розробкою стратегічних документів, призведе до підкріплення сталого розвитку м. Харкова.

Щодо вимог покращення екологічних умов міста Харкова необхідно виконати цілий комплекс заходів, що підвищують стійкість й довговічність зелених насаджень, основними з них є:

– біологічні – підбор стійкого до міських умов асортименту деревинно-чагарникових порід, створення складних стійких фітоценозів;

– агротехнічні – підготовка ґрунту, догляд за рослинами й ґрунтом, внесення добрив, вапнування тощо;

– фізіолого-біохімічні – змивання з листя токсичних сполук шляхом дощування крон рослин;

– організаційні.