

Кораблев Руслан Александрович, к.с.-х.н., доцент ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г. Ф. Морозова»
Бусарин Эдуард Николаевич, к.т.н., доцент ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г. Ф. Морозова»
Михина Виктория Вячеславовна, студент ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г. Ф. Морозова»,
opbd_vglta@mail.ru

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ЗАЩИТНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, ОТ ВОЗДЕЙСТВИЙ АВТОТРАНСПОРТА, В ГОРОДАХ

Защитные мероприятия от воздействий автотранспорта направлены на устранение отрицательного действия на реципиенты тех вредных факторов, предотвращение которых в источнике выброса невозможно путем ускоренного рассеивания локализации и нейтрализации [1]. Они требуют значительных объемов капиталовложений и эксплуатационных расходов, поэтому выбор экономически эффективного комплекса средозащитных мероприятий является одним из основных резервов повышения экономической эффективности градостроительства и критерием оптимизации выделяемых на его развитие материальных и финансовых ресурсов. Наибольшую эффективность средозащитная деятельность дает на стадии проектирования. Возможность определения эффективного комплекса средозащитных мероприятий на стадии проекта детальной планировки осложнена отсутствием совершенных методик оценки ущерба.

На основании укрупненных расчетов по оценочному показателю можно ранжировать защитные мероприятия в городах по группам в порядке приоритета в использовании на всех стадиях проектирования. С увеличением размеров городов приоритетными являются мероприятия с максимальной эффективностью и минимальной площадью городских территорий, необходимых для их внедрения.

Области применения специализированных защитных сооружений в городах определены с учетом экономической эффективности. Чем крупнее город, тем дальше к периферии отодвигается область применения сооружений, где соответственно должны располагаться наиболее напряженные транспортные коммуникации, и повышается эффективность использования подземного пространства в центральных зонах городов. Экономия средств, связанная с использованием подземного пространства, является критерием определения областей применения тоннелей мелкого и глубокого заложения.

Литература

1. Кораблев, Р. А. Оптимизация управления экологической деятельностью на предприятиях автомобильного транспорта [Текст] / Р. А. Кораблев, Н. И. Бойко, В. П. Белокуров, А. С. Хромых // Экология и промышленность России. – 2014. – № 9. – С. 36-38.