

транспортних зданій. *Науковий вісник будівництва*. Харків: ХНУБА, 1918. Т.93, № 3. С.99-105.

3. Войтенко С.П. Інженерна геодезія: підручник. Київ: Знання, 2012. 574 с.

4. Батракова А.Г., Кузьмін В.І. Інженерно-геодезичний моніторинг і контроль в будівництві, частина І. Геодезичні роботи при будівництві мостових переходів: навч.посіб. Харків: ХНАДУ, 2018. 116 с.

5. Баран П.І. Інженерна геодезія: Монографія. Київ. ПАТ «ВІПОЛ» 2012. 618 с.

УДК: 332:656:711

Кошкалда І. В., м. Харків, Україна

Анопрієнко Т. В., м. Харків, Україна

Державний біотехнологічний університет

ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ ДОРОЖНЬО- ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В УМОВАХ ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЇ

Сучасні процеси децентралізації влади формують потребу до оновлення діючої нормативно-правової бази. Створення законодавчого підґрунтя стало основою до формування об'єднаних територіальних громад. Нещодавні зміни законодавства запровадили розробку нового виду документації – комплексного плану просторового розвитку території територіальної громади, який є «одночасно

містобудівною документацією на місцевому рівні та документація із землеустрою, що визначає планувальну організацію, функціональне призначення території, основні принципи і напрями формування єдиної системи громадського обслуговування населення, дорожньої мережі, інженерно-транспортної інфраструктури, інженерної підготовки і благоустрою, цивільного захисту території та населення від небезпечних природних і техногенних процесів, охорони земель та інших компонентів навколишнього природного середовища, формування екомережі, охорони і збереження культурної спадщини та традиційного характеру середовища населених пунктів, а також послідовність реалізації рішень, у тому числі етапність освоєння території».

Під час розроблення комплексного плану вихідними даними є:

- об'єкти Державного земельного кадастру;
- об'єкти нерухомого майна (крім земельних ділянок);
- речові права на нерухоме майно (включаючи земельні ділянки);
- обмеження у використанні земель;
- об'єкти інженерної інфраструктури;
- об'єкти дорожньо-транспортної інфраструктури (залізничні та автомобільні дороги, мостові споруди, підприємства та парк автотранспорту, об'єкти автосервісу, міжселенні транспортні маршрути, автостанції, залізничні

станції, автовокзали, залізничні вокзали, річкові та морські вокзали, об'єкти повітряного транспорту);

– об'єкти природної і техногенної небезпеки, розташовані на території громади та суміжних адміністративно-територіальних утворень;

– розміщення на території громади об'єктів, визначених Генеральною схемою планування території України, Державною стратегією регіонального розвитку, Стратегією сталого розвитку України;

– положення концепції інтегрованого розвитку території громади;

– положення затвердженої містобудівної документації регіонального та місцевого рівнів;

– стратегічні та оперативні цілі, визначені регіональною стратегією розвитку, що поширюються на територію громади, стратегію розвитку громади;

– стан навколишнього природного середовища тощо.

Так, наприклад, у 2021 році розроблений перший комплексний план просторового розвитку території Роганської територіальної громади Харківської області який зараз перебуває на стадії погодження та затвердження. У складі комплексного плану просторового розвитку території Роганської територіальної громади розроблена схема транспортної мобільності та інфраструктури громади (рис. 1, 2).

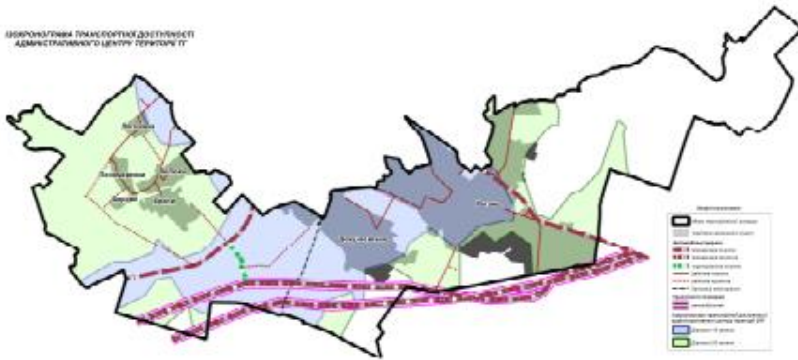


Рис. 1. Схема транспортної мобільності та інфраструктури Роганської територіальної громади Харківської області

Під час її розробки на основі даних Генеральної схеми планування території України, Державної стратегії регіонального розвитку, Стратегії сталого розвитку України встановлено, що через територію громади передбачається проходження траси Європа – Азія. Враховуючи комплекс різного роду вихідних даних обґрунтовано корегування вісі проєктної траси Європа – Азія (рис. 2). Також під час розробки комплексного плану передбачене будівництво дороги (з урахуванням проєктної траси Європа – Азія) яка забезпечить зручне транспортне сполучення п'яти населених пунктів Пономаренківської сільської ради з центром громади – сел. Рогань.



Рис. 2. Фрагмент проєктної траси Європа – Азія у межах Роганської територіальної громади Харківської області

Отже, можна стверджувати, що розробка комплексних планів просторового планування територій територіальних громад, як земельпорядна та містобудівна документація на місцевому рівні, під час визначення планувальної організації та функціонального призначення території, враховує основні принципи та напрями формування єдиної системи громадського обслуговування населення, дорожньої мережі й інженерно-транспортної інфраструктури та забезпечує їхній розвиток і поліпшення.