

Монастирський Юрій Анатолійович, завідувач кафедри автомобільного транспорту ДВНЗ «Криворізький національний університет», д-р техн. наук, професор

ТЕМПЕРАТУРНІ УМОВИ ЗБЕРІГАННЯ СКЛАДОВИХ АВТОМОБІЛЬНОЇ АПТЕЧКИ. ПРОБЛЕМИ

Відсутність медичної аптечки стоїть в одному рядку з основними технічними несправностями автомобіля та веде до заборони експлуатації транспортного засобу (пункт 31.4.7 ПДР).

На сьогодні передбачено кілька видів автомобільної аптечки, які відрізняються комплектацією в залежності від кількості пасажирів транспортних засобів. Їх комплектація передбачає наявність засобів для зупинки кровотечі, накладання пов'язок при травмах, антисептичні засоби, знеболюючі та серцеві засоби, додаткові засоби, у тому числі: ножиці з тупими кінцями, рукавички медичні N 8 з поліетилену, плівка (клапан) для проведення штучної вентиляції легенів, сульфацил натрію.

Дорожньо-транспортні засоби, які працюють та (або) зберігаються на відкритих стоянках підвернені дії температури оточуючого середовища, яка на більшій території України в зимовий період досягає мінус 20 - 30⁰ С, а в літом до плюс 40 - 60⁰ С на сонці, при цьому температура в салоні може відрізнятись літом в більшу сторону.

При розгляді компонент аптечки на предмет умов зберігання встановлено що зберігання її окремих складових в салоні автомобіля не може бути забезпечено без додаткових спеціальних терморегулюючих пристроїв.

Так: - розчин йоду 5% - 10 мл повинен зберігатися у захищеному від світла, прохолодному (8 - 15⁰ С) місці;

- таблетовані знеболюючі та серцеві засоби повинні зберігатися в оригінальній упаковці при температурі не вище 25⁰ С;

- нітрогліцерин 1% в капсулах (0,0005) повинен зберігатися при температурі не вище 30⁰ С;

- сульфацил натрію 20% - 1 мл у шприц-тюбику повинен зберігатися при температурі від 8⁰ С до 15⁰ С;

- жгут, як гумовий виріб повинен зберігатися при температурі повітря не вище 20 °С і не нижче 0 °С, при відносній вологості не менше 65%, при відсутності протягів і механічної вентиляції.

Таким чином температурні та вентиляційні умови (наявність примусової вентиляції салону) зберігання компонентів автомобільної аптечки не відповідають регламентованим вимогам зберігання.

Термін придатності компонент залежить від температурних умов, але при зберіганні у дорожньо-транспортних засобах, особливо в літній та зимовий період, питання терміну працездатної дії з точки зору температури зберігання потребує уточнення, або навіть перегляду компонентів, чи використання аналогів з більшими температурними показниками зберігання, або застосування спеціальних термічних боксів для зберігання складових аптечки.