

здійснюється через генератор системи гіпотез. Як тільки ймовірність однієї з гіпотез досягне необхідного максимуму, ентропія даної системи гіпотез падає нижче величини H_{\min} і дослідження ознак, зіставлення образів припиняється. Впізнання об'єкта на підставі зворотного зв'язку змінює апріорні ймовірності гіпотез в оперативній пам'яті. Якщо поріг впізнання не буде перевершений, через генератор системи гіпотез вводиться нова серія гіпотез і здійснюється екстраполяція до них. Як видно, в ході перевірки гіпотез відбувається перерозподіл їх ймовірностей.

Таким чином, рішення задачі і прийняття рішення на розпізнавальному рівні зводиться, по-перше, до виділення інформації про об'єкти, що сприймаються, і по-друге, до логічної обробки вилученої інформації, включаючи оцінку висунутих еталонних гіпотез, їх перевірку і прийняття остаточного рішення про клас об'єктів, що розпізнаються.

*Цебрюк І. В., кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри,
Коваль С. О., курсант 312 начальної групи.
Національна академія Національної гвардії України, м. Харків*

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС РЕМОНТУ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕХНІКИ В ПОЛЬОВИХ УМОВАХ

Ремонт автомобілів, під час ведення бойових дій, виконують у призначених для цього місцях (на постах). На робочих місцях мають забезпечуватися безпечні умови для проведення робіт; обладнання, інструмент та прилади мають відповідати характеру виконуваної роботи й унеможливлувати травматизм.

Із складу ремонтно-відновлювального батальйона бригади виділяються майстерні і тягачі, паливозаправники для організації РЕГ (ремонтно-евакуаційних груп), РЕМГ (ремонтних груп), які призначені для надання допомоги машинам, що вийшли з ладу в ході бою, виконання поточного ремонту їх на місці або евакуації в найближче укриття з наступним

ремонт. До складу ремонтної групи зазвичай виділяються одна-дві рухомі ремонтні майстерні і машини з автобронетанковим майном, палимим і мастильними матеріалами, а до складу ремонтно-евакуаційної групи, крім того, один-два тягача.

При виконанні монтажних-демонтажних робіт

Перед початком ремонтних робіт переконатися, що на автомобілі не залишилося боєприпасів і легкозаймистих речовин, кулемети розряджені, механізми кришок люків справні.

Ставити автомобілі на пости ремонту за командою командира ремонтного підрозділу. Після постановки автомобіля злити залишки пального, мастильні матеріали, охолоджуючу рідину.

Під час ремонту забороняється:

знаходитися під автомобілем під час вивішування корпусу на козли;

тримати автомобіль піднятим на домкратах;

застосовувати приставні драбини замість драбин-стрем'янок.

Обладнання й інструмент слід застосовувати за прямим призначенням.

Підіймати і транспортувати важкі вузли й агрегати тільки за допомогою підйомних кранів та механізмів.

Заходи безпеки при роботі з ручним електроінструментом

До роботи з переносним електроінструментом, не пов'язаної з обслуговуванням його електричної частини допускаються особи, які мають першу кваліфікаційну групу, навчені безпечним методам роботи, а також які пройшли перевірку знань і періодичний інструктаж.

Переносний електроінструмент (дрелі, паяльники і т. ін.) застосовувати при напрузі 36 В за умови повної справності. Допускається застосування інструменту на 220 В з подвійною ізоляцією. Електроінструмент повинен мати шланговий провід і вмикатися в електромережу за допомогою штепсельного з'єднання.

Корпус електроінструмента на напругу більше 36 В повинен мати затискач для заземлення. Всі струмоведучі частини електроінструменту

повинні бути закріплені і недоступні для доторкання.

Під час робіт з електроінструментом **забороняється:**

- працювати на відкритому повітрі під час дощу і в сиру погоду;
- приєднувати електроінструмент без напівмуфти-вилки;
- працювати на висоті більш 2,5 м;
- користуватися металевими драбинами;
- працювати з несправним електроінструментом;
- передавати електроінструмент іншим особам;
- розбирати і проводити ремонт електроінструмента;
- допускати круті вигини і переломи кабелю, що живить, прокладку по гострих кутах і кромках;
 - класти ввімкнені електропаяльники на поверхню легкозаймистих предметів;
 - обробляти незакріплені деталі.

Література:

1. Сиротенко А.М. та ін. Безпека військової діяльності. Навчальний посібник. – Харків: ХІТВ. – 2007. – 112 с .
2. Флорін О.П. Безпека військової діяльності. Навчальний посібник. – Харків: АВВ. – 2008. – 98 с .