

ТРАНСПОРТНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ АВТОТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ

Буткова Д.І., здобувач вищої освіти

Daria_03@i.ua

*Науковий керівник: Шинкаренко В.Г., д.е.н., професор
Харківський національний автомобільно-дорожній
університет*

В діяльності більшості сучасних підприємств велике значення має перевезення вантажів. Щоб це завдання виконувалося використовується транспортне господарство. Воно виконує такі функції:

1. перевезення вантажів;
2. навантаження і розвантаження;
3. експедиційні роботи.

Основні завдання транспортного господарства полягають в:

1. пересуванні предметів праці, палива, готової продукції тощо відповідно до вимог виробничого процесу;
2. ефективному використанні транспортних засобів і праці транспортних робітників;
3. механізації і автоматизації транспортних і вантажно-розвантажувальних робіт;
4. зниженні собівартості перевезень;
5. забезпеченні погодженості транспортних операцій з вимогами технологічного процесу виробництва;
6. підтриманні у робочому стані усіх транспортних і вантажно-розвантажувальних засобів.

Організація транспортного обслуговування підприємства – це система заходів для забезпечення ефективної і раціональної організації транспорту, вантажопотоків і праці транспортних працівників.

Організація транспортного господарства підприємства полягає в:

1. аналізі ефективності використання транспортних засобів у часі та за продуктивністю;
2. виборі і обґрунтуванні використання транспортних засобів;

3. розрахунку норм і нормативів потреб та витрат матеріальних ресурсів на експлуатаційні та ремонтні потреби транспортного господарства;

4. складанні балансів вантажообігу та проектуванні схем вантажопотоків;

5. оперативного-календарного плануванні транспортних операцій;

6. диспетчеризації роботи транспорту;

7. обліку і контролі використання транспортних засобів;

8. розробленні і впровадженні заходів з удосконалення транспортних схем забезпечення виробничого процесу та обслуговуванні виробництва;

9. розробці пропозицій з мотивації ефективної роботи транспортного господарства;

10. стратегічному плануванні оновлення транспортних засобів.

Відомо, що одним з головних об'єктів витрат в логістичній системі будь-якого підприємства є транспорт. Згідно із дослідженнями, витрати на транспорт складають половину всіх витрат на логістику. На сьогоднішній день жодне підприємство, яке займається виготовленням продукції та її продажем, не може функціонувати без чітких поставок сировини, готової продукції або матеріалів. Наслідками порушень функціонування системи транспорту є збитки підприємств, які можуть привести їх до банкрутства через збої у поставках сировини чи порушенні терміну відвантаження готової продукції.

Наразі існують такі проблеми транспорту в Україні:

1. якість транспортного обслуговування;

2. зниження конкурентоспроможності українських перевізників;

3. недовантаження рухомого складу;

4. складність побудови маршрутів перевезення;

5. складність організації взаємодії декількох видів транспорту;

6. неолік інформації про програмні продукти в сфері транспортної логістики.

Для гарного функціонування транспортного обслуговування на підприємстві, для зменшення витрат на перевезення та утримання парку рухомого складу, а також для мінімізації ризиків затримання та псування вантажів необхідно постійно оптимізувати систему

транспортної логістики, тим самим зменшувати витрати без втрати якості перевезень

Оптимізація транспортного обслуговування – це ціленаправлена діяльність працівників компанії на постійне удосконалення системи перевезень вантажів споживачам.

Перед менеджерами даної галузі стоїть таке основне завдання, зниження витрат на перевезення без втрати їх якості. Розглянемо основні типи витрат, характерних для процесу перевезення сировини, готового товару або персоналу:

1. Витрати на завантаження / розвантаження, а також доставку товару в торговельну точку;
2. Витрати на експлуатацію, поточний і капітальний ремонт ТЗ;
3. Паливні витрати;
4. Оплата праці водіїв, механіків, експедиторів;
5. Сплата податків, зборів, митних зборів;
6. Витрати на проїзд по платних автодорогах.

Оптимізація транспортної роботи необхідна при неконтрольованому зростанні описаних витрат. Процес оптимізації транспортних витрат на підприємстві починається з аналізу поточної логістичної стратегії і збору рекомендацій по її корекції. Як правило, аналізу підлягають наступні етапи:

1. спосіб переміщення вантажу та вибір транспортного засобу;
2. маршрути перевезень та схема розміщення складів компанії;
3. вибір логістичного посередника (при необхідності).

За підсумками аналізу спеціалістами складається список рекомендацій, які направлені на підвищення ефективності управління транспортом та перевезеннями.

Ефективність використання транспортної інфраструктури на підприємстві залежить від багатьох факторів, які відповідають основним компетенціям транспортно-логістичної системи підприємства.

Оскільки основні процеси можна поділити на окремі блоки, загальні тенденції оптимізації процесів також можна поділити відповідно до їх належності.

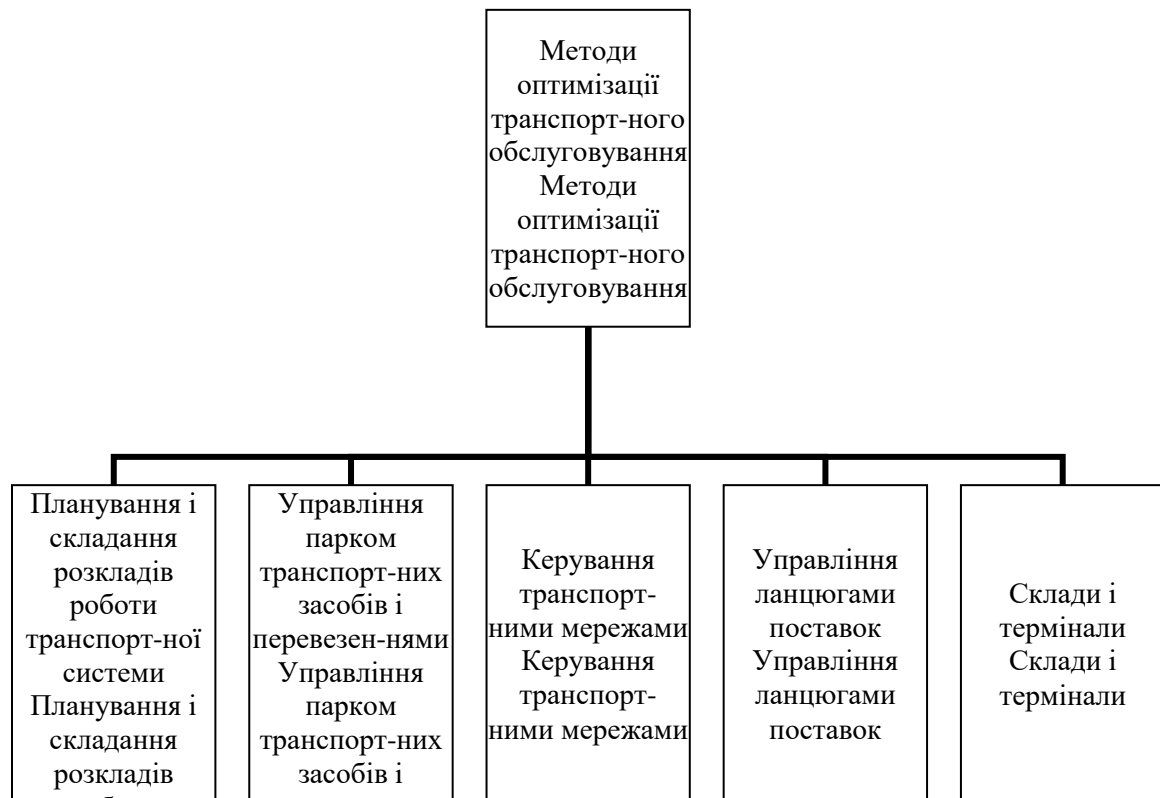


Рисунок 1 – Класифікація методів оптимізації транспортного обслуговування

Отже, з огляду на все вищевикладене, можна зробити висновок, що для сучасного бізнесу важливо налагодити всі процеси, від вибору постачальника до доставки товару клієнту. При цьому одна з найважливіших та витратних областей – це транспортне обслуговування підприємств. Грамотно організована система перевезень дозволяє скоротити витрати на утримання автопарку, а також мінімізувати ризики затримки та псування вантажу. Саме для цього необхідно постійно оптимізувати систему транспортного обслуговування, тим самим зменшувати витрати без втрати якості перевезень.

Література.

1. Організація транспортного обслуговування. URL: <https://studfile.net/preview/7443832/page:4/>
2. Крикавський Є.В., Похильченко О.А., Чернописька Н.В. та інші. Економіка логістики: навч. посібник. Львів: Видавництво Львівської політехніки, 2014. 640 с.