

високими показниками в осінній та весняний періоди, як у прямому, так і зворотньому напрямках.

Рівень завантаження на магістральній вулиці у робочий день складає $Z=0,76$, що свідчить про небезпечні умови руху і утворення затору на перехресті. Умови руху транспортних потоків на магістральних вулицях міста потребують зниження впливу припаркованих транспортних засобів, що створює умови для заторів.

УДК 656.135

Линник І. Е., м. Харків, Україна

Вакуленко К.Є., м. Харків, Україна

Харківський національний університет міського господарства
імені О.М. Бекетова

Toralf Weise, Baden-Baden, Germany

ВПЛИВ МІЖНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРУ «ЄВРОПА – АЗІЯ» НА ТРАНСПОРТНУ ІНФРАСТРУКТУРУ МІСТА ЧУГУЄВА

Інтегрування транспортного комплексу України в загальноєвропейську й світову систему транспортних мереж є одним із стратегічних напрямків розвитку країни, що сприятиме підвищенню транзитного потенціалу, рівня та якості транспортного обслуговування, розвитку туристичного потенціалу, бізнесу тощо.

Місто Чугуїв – значний промисловий, транспортний і культурний центр Харківської області, входить до аграрно-промислової агломерації Харківської області та розташоване на

міжнародному транспортному коридорі (МТК) «Європа – Азія». Близькість до потужних транспортних артерій надає можливість розвивати транспортно-комунікаційні види бізнесу, створювати центри логістики. При цьому стратегічні плани розвитку міста та інша місто утворююча документація не мають повноцінної концепції розвитку транспортної інфраструктури та інтегрування у міжнародний транспортний коридор (МТК) «Європа – Азія», що якісно визначила б напрямок розвитку міста та області.

Наявність у Чугуєві потужного транспортного вузла робить його вдалим місцем для розвитку транспортно-комунікаційних видів бізнесу. Сприятливе географічне розташування міста Чугуєва, близькість до потужних ринків збуту в місті Харкові, Донбасі, Російській Федерації забезпечують потенційним підприємцям приплив споживачів та відносно незначні витрати на транспортування готової продукції.

Для визначення напрямків розвитку транспортної інфраструктури міста Чугуїв, проведено її аналіз та SWOT-аналіз. У результаті аналізу виявлено основні проблеми у сфері транспорту: високий рівень аварійності порівняно з містами Європейського Союзу та розвинених країн світу; проходження інтенсивного транзитного потоку автотранспорту вулицями Харківською і Ростовською, перевантаженість цих вулиць; низька пропускна здатність і щільність мережі магістральних вулиць; низький рівень благоустрою мережі вулиць місцевого руху; незадовільний стан покриття більшої частини вулично-дорожньої мережі; відсутність сучасної системи забезпечення паркування з достатньою кількістю організованих місць

паркувань; відсутність системи інформаційного забезпечення міського руху; недостатність інвестиційних ресурсів для оновлення парку автобусів; неповне відшкодування з державного бюджету втрат доходів автоперевізника від перевезень пільгового контингенту пасажирів; неохопленість автобусним сполученням віддалених районів міста; викиди від стаціонарних та пересувних джерел забруднення; відсутність екологічно безпечного транспорту; високий рівень шуму.

Виявлення основних проблем у сфері транспорту та проведений SWOT-аналіз транспортної інфраструктури міста Чугуєва дозволив визначити першочергові заходи з чотирьох напрямків щодо досягнення та реалізації зазначених умов:

І напрямок. Заходи для впровадження на підходах до м. Чугуєва, в тому числі на автодорогах державного значення: реконструкція ділянок автодороги «Київ – Харків – Довжанський» на підходах до міста Чугуєва за параметрами І технічної категорії; будівництво південного автодорожнього обходу міста, що одночасно стане під'їзним шляхом до аеродрому, вантажної залізничної станції і майбутнього регіонального транспортно-складського логістичного центру; будівництво шляхопроводів та естакад на перехрещеннях об'їзної автодороги з існуючими вулицями, дорогами, залізничними коліями; реконструкція існуючого військового аеродрому з урахуванням майбутнього використання його для прийняття цивільних вантажних літаків; реконструкція з розширенням вантажної залізничної станції; будівництво в

південно-західній частині міста регіонального транспортно-складського логістичного центру.

II напрямок. Заходи для впровадження на вулично-дорожній мережі міста: проведення капітального та поточного ремонту проїзних частин і тротуарів вулично-дорожньої мережі; розвиток транспортно-логістичного кластеру; винесення транзитного руху автотранспорту за межі міста; підвищення безпеки руху; удосконалення системи організації та регулювання дорожнього руху із застосуванням автоматизованих систем; створення біля місць масового відвідування мережі міні-парковок для легкових автомобілів і велосипедів; спорудження стоянок легкового транспорту; будівництво велодоріжок та велотрас; збільшення частки використання альтернативних джерел енергії та палива, створення умов для користування електромобілями (зарядні станції).

III напрямок. Заходи для впровадження автобусному транспорті: планування раціональної маршрутної системи; впорядкування автобусних зупинок; доступність автобусного транспорту для людей з особливими потребами; впровадження системи автоматичного обліку обсягу та якості наданих транспортних послуг; упровадження сучасних телекомунікаційних і навігаційних супутникових технологій; заміна в перспективі автобусів на більш екологічно безпечні електробуси; формування інформаційного середовища автобусного транспорту.

IV напрямок. Організація роз'яснювальної роботи з мешканцями.

Для подальшого розвитку необхідно перетворити місто Чугуїв на полюс активізації господарської діяльності та процесів урбанізації завдяки використанню потенціалу, модернізації та розвитку інфраструктури зовнішнього і внутрішнього транспорту.