

ЗМІСТ

<i>Батракова А.Г.</i> МОДЕЛЮВАННЯ НАПРУЖЕНО-ДЕФОРМОВАНОГО СТАНУ ДОРОЖНЬОГО ОДЯГУ В ПРОЕКТАХ РЕМОНТУ	4
<i>Ряпухін В.М.</i> ОСНОВНІ КРИТЕРІЇ ФУНКЦІОНАЛЬНОЇ КЛАСИФІКАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ	5
<i>Ряпухін В.М., Арсеньєва Н.О., Мальгівський А.М.</i> СИСТЕМИ СТРУКТУРИЗАЦІЇ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗА ФУНКЦІОНАЛЬНИМ ПРИЗНАЧЕННЯМ	6
<i>Арсеньєва Н.О.</i> ПРО ФУНКЦІОНАЛЬНУ КЛАСИФІКАЦІЮ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ В УКРАЇНІ	7
<i>Мусієнко І.В.</i> АВТОМАТИЗОВАНИЙ РОЗРАХУНОК ДОРОЖНІХ ВОДОПРОПУСКНИХ ТРУБ	8
<i>Коваленко Л.О.</i> ВИКОРИСТАННЯ ГЕОДЕЗИЧНИХ ВИШУКУВАНЬ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦІЇ ІНЖЕНЕРНИХ ОБ'ЄКТІВ	9
<i>Тимошевський В.В.</i> ОЦІНКА ГЕОДЕЗИЧНОГО ПОЛОЖЕННЯ ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК НА ПУБЛІЧНІЙ КАДАСТРОВІЙ КАРТІ	10
<i>Урдзік С.М.</i> РОЗРОБЛЕННЯ МЕТОДІВ ОЦІНЮВАННЯ СТАНУ ДОРОЖНЬОГО ОДЯГУ З ТРІЩИНАМИ В ШАРАХ ПОКРИТТЯ ТА ОСНОВИ	11
<i>Захарова Е.В., Давиденко А.О.</i> ФОРМУВАННЯ БАЗИ АТРИБУТИВНИХ ДАНИХ ГІС – «АВТОМОБІЛЬНА ДОРОГА»	12
<i>Захарова Е.В.</i> РАНЖУВАННЯ РИЗИКІВ ПРИ ВРАХУВАННІ КЛІМАТИЧНИХ ФАКТОРІВ ДЛЯ РОЗРАХУНКУ НЕЖОРСТКОГО ДОРОЖНЬОГО ОДЯГУ	13
<i>Дорожко Є.В., Чакалова Т.Я.</i> НАСКРІЗНА АВТОМАТИЗОВАНА ОБРОБКА РЕЗУЛЬТАТІВ ГЕОДЕЗИЧНИХ ВИМІРЮВАНЬ У ПРОЕКТУВАННІ КАПІТАЛЬНОГО РЕМОНТУ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ	14
<i>Дорожко Є.В., Величко А.Д.</i> ОСОБЛИВОСТІ РОЗМІЧУВАННЯ ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ НА КОСОГОРІ	15
<i>Казаченко Л.М.</i> ГІС – ТЕХНОЛОГІЇ ТА СИСТЕМИ КАДАСТРУ У ФОРМУВАННІ ОБ'ЄКТІВ ЕКОМЕРЕЖІ	16
<i>Казаченко Л.М., Казаченко Д.А.</i> ДИСТАНЦІЙНЕ ЗОНДУВАННЯ ЗЕМЛІ ДЛЯ СТВОРЕННЯ МЕЖІ ТЕРИТОРІЇ ПРИРОДНО-ЗАПОВІДНОГО ФОНДУ	17
<i>Фоменко Г.Р.</i> ВПЛИВ ТРАНСПОРТНИХ ПОТОКІВ НА РІВЕНЬ ЗАБРУДНЕННЯ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА	18
<i>Саркісян Г.С.</i> ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ РІВНОСТІ ДОРОЖНЬОГО ПОКРИТТЯ НА ВЕЛИЧИНУ ДИНАМІЧНОГО НАВАНТАЖЕННЯ	19