

2. Fanina, E. A. Temperature patterns of the electrical conductivity of heterogeneous systems based on dispersions of graphite / E. A. Fanina and A. Yu semeikin. – Vestnik BGTU im. V. G. Shukhov. – 2008. – No. 3. – Pp. 15-17.

Сімкович О. В.¹, Стойко А. Є.²

¹аспірант ХНАДУ, ²студент ХНАДУ, м. Харків

ІНТЕРПОЛЯЦІЯ ВИПАДКОВОГО ПОЛЯ ЗНОСУ СКРЕБКОВОГО КОНВЕЄРА ПО ДИСКРЕТНИМ ВІДЛІКАМ

Для визначення зносу скребкового конвеєра в [1] була запропонована модель, яка передбачає вимірювання і прогнозування зносу рештака в окремих дискретних точках. Кількість таких точок є невеликою, а їх розміщення довільне. В доповіді розглядається підхід до визначення зносу конвеєра в будь-якій точці на основі проведених раніше дискретних вимірювань. Інформація про знос міститься у випадковому дискретному полі. Алгоритм інтерполяції зносу по всій поверхні конвеєра потребує отримання оптимальної оцінки зносу в локальних точках. Застосування оптимальних оцінок дозволяє зменшити дисперсію інтерполяції до трьох разів порівняно з методами, які використовують спостереження даних з шумами. Ці результати можуть покращуватись при використанні оптимального для заданих умов розміщення пластин, що визначають знос на конвеєрі. На відміну від інших подібних задач обчислювальні проблеми не є основними, оскільки вся обробка інформації відбувається не в реальному часі. Аналіз проведених досліджень свідчить, що існують вимоги до розміщення пластин на конвеєрі, які дозволяють забезпечити мінімальні похибки інтерполяції. Як правило, пластини встановлюються у вузлах прямокутної сітки. В доповіді проведена оцінка розмірів сітки, при яких досягаються зазначені вище похибки.

Література:

1. Полярус О. В., Нежебовський В. В., Сімкович О. В., Цехмейстер О. С.; Нікітін С. П., Кравцов М. М. Спосіб експрес-дослідження визначення часового ресурсу вугільного скребкового транспортера. – Патент на корисну модель №117525; номер заявки u201701004; 26.06.2017; Бюлетень №12, 26.06.17

Шамырадов А.

магістр, Харківський національний автомобільно-дорожній університет

АНАЛИЗ ПРОБЛЕМЫ ВЫБОРА БОРТОВОГО КОМПЬЮТЕРА ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

В последние годы оснащенность автомобилей электронными бортовыми системами выросла во много раз. Из узконаправленного прибора бортовой компьютер превратился в многофункциональную систему, которая отвечает за многие процессы в автомобиле, и стал привычным для любого автомобилиста.

Бортовой компьютер (БК, бортовик, компьютер) - представляет собой цифровое устройство, способное производить определенные электронно-вычислительные операции на основании данных, которые поступают от различных датчиков, установленных в самых разных и важных точках автомобиля [1].

Многие производители автомобилей уже давно ввели бортовой компьютер в базовый комплект, как дорогих машин, так и бюджетных. Наличие БК значительно облегчает процесс эксплуатации автомобиля и делает его проще и приятнее.

Кроме того, наличие БК повышает безопасность не только водителя автомобиля, но и пешеходов. Известно, что БК грузовика, который врезался в