

2. Азарян О.М., Жукова Н.Л., Іщенко О.А., Ворошилова Г.О. Аналіз комплексу маркетингу на міжнародному ринку туристичних послуг. – Донецьк: ДонДУЕТ, 2006. – 134 с.

3. Сокол Т.Г. Основи туристичної діяльності. – К.: Грамота, 2007. – 263 с.

4. Панкова Е.В. Туристичне краєзнавство [Текст] / Е.В. Панкова. - К.: Альтерпрес, 2003. - 351 с.

5. В'їзний туризм : навч. посіб. / П. Ф. Коваль, Н. О. Алешугіна, Г. П. Андрєєва, О. О. Зеленська, Т. В. Григор'єва, О. Г. Пархоменко, В. Б. Дудко, М. О. Михайловський, С. І. Бондар. за ред. : П. Ф. Ковалья, Н. О. Алешугіної. – Ніжин : Вид-во Лук'яненко В. В., 2010. – 304 с. : іл., картосхеми.

## **СНИЖЕНИЕ СЕБЕСТОИМОСТИ ПРОДУКЦИИ УУП «СМОРГОНСКИЙ КОМБИНАТ ХЛЕБОПРОДУКТОВ»**

*Мороз Е. В., студент*

*Научный руководитель: Сырокваш Н. А., ст. преподаватель  
Белорусский государственный аграрный технический университет,  
г. Минск, Республика Беларусь*

Для оптимизации затрат УУП «Сморгонский комбинат хлебопродуктов» следует оптимизировать затраты на транспортные расходы по доставке готовой продукции и закупке сырья и материалов при доставке самовывозом.

Самым эффективным вариантом сокращения сбытовых затрат является сокращение транспортных расходов, на доставку продукции потребителям. Значительное уменьшение транспортных расходов может произойти в результате установки автомобильному парку работающему на бензиновом двигателе, газобаллонного оборудования.

Автомобильное газобаллонное оборудование – это газодазирующая система, установка которой позволяет использовать в качестве автомобильного топлива сжиженный газ вместо бензина. При этом газобаллонное оборудование встраивается в автомобиль дополнительно «поверх» бензинового [1].

Основная причина использования газобаллонного оборудования для автомобилей – более низкая стоимость газового топлива по сравнению с бензином. Литр бензина АИ-92 стоит в 1,5 раза больше,

чем литр сжиженного газа, а это значит, что будет расходоваться меньше средств на топливо для авто.

Но кроме финансовой стороны вопроса газобаллонные автомобили имеют и множество других преимуществ:

- возможность покрывать большие расстояния на одной заправке автомобиля газом и бензином. в сумме пробег на газе и бензине возрастает вдвое, так как на автомобили редко ставятся газобаллонные установки с баллоном емкостью меньше, чем бензиновый бак;

- одно из ярко рекламируемых достоинств природного газа на авто – высокое октановое число по сравнению с бензином (100 и выше в зависимости от состава газа). Это снижает риск детонации, сводя его практически к нулю, и уменьшает нагрузку на поршнево-шатунную систему двигателя;

- газ на автомобиле – это более чистое топливо с экологической точки зрения. Благодаря этому в газовом выхлопе процент вредных примесей намного ниже, а также меньше угарного газа. Поэтому массовая эксплуатация автомобиля на газу позволит существенно улучшить экологическую обстановку в городах;

- при использовании газобаллонного оборудования для автомобилей, благодаря тому, что газ лучше смешивается с воздухом, двигатель работает тише и мягче, на деталях практически не образуется нагар и копоть, газ значительно чище по своему составу, чем бензин. он не засоряет масло, поэтому его нужно менять значительно реже. это же касается и свечей;

- газ не содержит вредных примесей (свинец, сера), которые на химическом уровне разрушают детали камеры сгорания, каталитический нейтрализатор и лямбда зонд (будут работать намного дольше, а они – не дешёвые);

- автомобили на сжиженном природном газе дольше сохраняют ресурсы двигателя, а сама система меньше подвержена амортизации. благодаря этому ремонт подвижных резиновых частей можно осуществлять значительно реже, приблизительно раз в пять лет;

- автомобильное газобаллонное оборудование может быть также использовано в качестве противоугонной системы автомобиле – отсоединяется коммутатор, и подача обоих видов топлива прекращается. попытка несанкционированного запуска мотора, таким образом, обернется для злоумышленника неудачей.

Недостатком можно назвать то, что оборудование имеет дополнительный вес, что в конечном счете отражается на

грузоподъемности автомобиля. В зависимости от качества установленного оборудования возможно снижение скоростного режима автомобиля. Основные характеристики, необходимые для дальнейших расчетов представлены в таблице 1.

**Таблица 1 – Технические характеристики при различных топливных системах**

Показатели	Значение
Стоимость ГБО и его установки	759 руб.
Цена 1 литра бензина АИ-92	1,58 руб.
Цена 1 литра газа	0,68 руб.
Среднесуточный пробег автомобиля	100 км.
Расход бензина на 100 км пробега	20 л
Расход газа на 100 км пробега	10 л

Экономия денежных средств при переходе на газовое оборудование из расчета на 1 автомобиль за рабочий день составит:

$$\text{Эдн} = 20 \times 1,58 - 10 \times 0,68 = 11,95 \text{ руб./ день}$$

$$\text{Срок окупаемости} = 759 / 24,8 = 30 \text{ дней}$$

Таким образом, оборудование окупит себя за один месяц.

В данном случае применение динамических методов оценки инвестиционных проектов не требуется, т.к. сумма инвестиций незначительна и проект внедрения данного оборудования окупает себя чуть более чем за 2 месяца.

### **Литература.**

1. Менеджмент: пособие / И. В. Балдин, Г. Е. Ясников. – Минск: БГЭУ, 2014. – 305 с.

## **ОСОБЛИВОСТІ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМ РОЗВИТКУ МАЛОГО І СЕРЕДНЬОГО ПІДПРИЄМНИЦТВА В ОДЕСЬКОМУ РЕГІОНІ**

*Мрук М. М., студентка*

*Науковий керівник: Балджи М. Д., д. е. н., професор  
Одеський національний економічний університет*

В умовах суттєвих змін в сфері організації та функціонування підприємницьких структур потребують значного розгляду підходи до реалізації програм розвитку підприємництва в Одеському регіоні.

Основним законодавчим документом, що визначає правові та економічні засади державної політики у сфері підтримки та розвитку