

АВТОМОБІЛЬ. ЕЛЕКТРОНІКА. СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ.

№ 3 / 2012

Зміст

1. ПЕРСПЕКТИВНІ НАПРЯМКИ РОЗВИТКУ АВТОМОБІЛЬНОЇ ЕЛЕКТРОНІКИ

Стрелец А.А. Пьезоэлектрический актуатор форсунки

Кошевой Н.Д., Гусев С.С. Система контроля расхода топлива в двигателях внутреннего сгорания

Прохорова Е.В., Кочкина Т.В., Назаренко М.О. Адаптивность конструкции СДМ к внедрению интеллектуальных систем

Прохорова Е.В., Морозов А.М. Система помощи руления при парковке

Лукьянова М.Г., Солодовников Д.Н. Автомобильная электроника: для водителя и для пассажира

Александрова И.Е., Александрова Т.Е., Кононенко В.А. Синтез цифровых фильтров для систем автомобильной электроники

Торлин В.Н., Ветрогон А.А., Огрызков С.В. Разработка и экспериментальная проверка системы стабилизации параметров плавности хода автомобиля

Кравченко А.П., Терещенко Т.М., Морозов И.В. Автоматизированная компьютерная система для интерактивного общения с водителем

Дзюбенко О.А., Манойло В.М., Липинський М.С. Синтез системи управління розподільчою подачі газу для двигуна 6ГЧН 13/14

Кальянов Г.К. Автомобільний бортовий обмежувач зарядного струму акумуляторної батареї

Бажинова Т.А. Оценка качества технических решений в конструкции легковых автомобилей

Кубата В.Г. Застосування радіолокаційних систем в автотранспортних засобах

Бажинов А.В., Двадненко В.Я., Хаким Мауш. Электропривод для конверсионного гибридного автомобиля

2. ЕКОЛОГІЧНО ЧИСТИЙ АВТОМОБІЛЬ.

ТЕОРІЯ І ПРАКТИКА

Дикевич А.В., Севрюгина Н.С. Взаимосвязь расположения аккумулятора, его ресурса и экологичности

Ильченко А.В., Балюк В.Ю. Усовершенствование конструкции фильтра отработанных газов автомобилей от сажевых частиц

Смирнов О.П. Концептуальні рішення створення екологічно чистих автотранспортних засобів з електроприводом

Панікарський О.С., Варєца К.В., Долгов А.С. Розробка концепції створення дешевого електрогібридного автомобіля для міських перевезень

Сериков С.А. Адаптивное управление силовой установкой гибридного автомобиля

Смирнова А.О. Аналіз розвитку інформаційних панелей електромобілів та гібридних автомобілів

Двадненко В.Я., Дробинин А.М. Оптимизация элементов гибридной установки автомобиля

Золотарев О.В., Бажинев А.В., Гарбовицкий А.И., Никулов А.С. Гибридная схема шахтного электровоза

Тімков О.М., Іванов О.С. Визначення необхідної кількості енергії АКБ гібридного автомобіля для різних їздових циклів

Смирнов О.П., Дубас А.А., Матвиенко Т.А. Эволюция технических решений в гибридном автомобиле TOYOTA PRIUS

3. МАТЕМАТИЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ПРОЦЕСІВ І СИСТЕМ

Серикова И.А. Динамическая устойчивость автомобилей с всеколёсным рулевым управлением

Сериков Г.С. Адаптивная виброизоляция современного автомобиля

Богаєвський О.Б., Дзюбенко О.А. Показники оцінки ефективності енергозбереження тепловозного дизель-генератора

Хавин В.Л., Огородник О.О. Модель пластичного стану матеріалу для широкого діапазону температур та швидкостей деформацій на базі нейронної мережі

Рожкова С.Е., Рожков С.П. Оцінка потужності, розсіяваної амортизаторами електромобіля на дорозі з випадковим мікропрофілем

Приймак О.В., Карпенко В.Р., Павлюк В.І. Керування легковим автомобілем з урахуванням його завантаження

Стаднік В.В. Аналіз алгоритмів вимірювального контролю параметрів автомобіля, як складної технічної системи

Мацій О.Б. Повышение точности симметричной задачи класса коммивояжера большой размерности

Никонов О.Я., Подоляка О.А., Подоляка А.Н., Скакалина Е.В. Математические методы решения многокритериальной задачи о назначениях

4. СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ ДІАГНОСТИКИ СИСТЕМ І АГРЕГАТІВ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Борзенкова А.В., Черепашук Г.А. Оценка точности встроенной автомобильной весоизмерительной системы

Рабинович Э.Х., Волков В.П., Белогуров Е.А., Серга Р.А. Дорожные испытания автомобиля CHERY TIGGO

Ветрогон А.А., Огрызков С.В., Крячков А.А. Разработка учебно-испытательного стенда для проверки амортизаторов на платформе ARDUINO

Наглюк И.С. Влияние скорости движения автомобиля на срок службы моторных и трансмиссионных масел

Власенко В.В. Прогнозирование трудозатрат на техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Бороденко Ю.М., Черевач А.В. Концепція діагностики електроприводу гібридного автомобіля

Овсянников С.И., Шевченко С.А., Огильба В.Ф. Обоснование структуры измерительного комплекса для проведения тяговых испытаний тракторных агрегатов

Овсянников С.И. Обоснование структуры измерительного комплекса для проведения тяговых испытаний мотоагрегатов

Чмиль А.С. Стенд для исследования переходного процесса и устойчивости систем управления электроприводом акселератора

Сітовський О.П. Застосування бортового комп'ютера MULTITRONICS VG1031GPL для дослідження експлуатаційних властивостей автомобіля

5. СУЧАСНІ ЕЛЕКТРОМАГНІТНІ ТЕХНОЛОГІЇ ФОРМОВКИ І РЕМОНТУ АВТОМОБІЛЬНИХ КУЗОВІВ

Гнатов А.В. Дробинин А.М. Магнитно-импульсная установка – источник мощности, обеспечивающий серийный режим генерации разрядных импульсов

Батыгин Ю.В., Гнатов А.В., Трунова И.С. Согласующее устройство цилиндрического типа. Основные характеристики

Батыгин Ю.В., Гнатов А.В., Аргун Щ.В. Индукционная индукторная система с круговым витком индуктора. Расчет основных параметров

Батыгин Ю.В., Гнатов А.В., Щиголева С.А. Особенности изменения направления сил, действующих на листовой ферромагнетик при МИОМ

Батыгин Ю.В., Бондаренко А.Ю., Гнатов А.В., Смирнов Д.О. Индукторная система с четырьмя прямоугольными витками для магнитно-импульсной раздачи труб прямоугольного профиля

Глушкова Д.Б., Тарабанова В.П. Повышение износостойкости деталей машин методом ионной имплантации