

АНАЛІЗ ТА КРИТЕРІЇ ОБСТЕЖЕНЬ МОСТОВИХ СПОРУД

Деркач Ю.В.

Харківський автомобільно-дорожній університет, ДМ-51-19

juliadv0797@gmail.com

Мости є однією з найважливіших складових інфраструктури, це об'єкти 4 та 5 категорії складності. Мостові споруди на автомобільних дорогах України різні за віком, за конструктивним складом, за призначенням та матеріалом. Потрібно приділяти професійну увагу всім етапам життєвого циклу споруд для продовження їх справного експлуатаційного стану. При своєчасному проведенні обстеження мостів забезпечується необхідна технічна інформація для ефективного прийняття рішень із забезпеченням безаварійної та надійної експлуатації мостових споруд.



Обстеження – це процес отримання якісних та кількісних показників експлуатаційних властивостей об'єкта з визначенням та оцінкою його технічного стану та надання рекомендацій щодо підтримання експлуатаційної придатності або припинення його експлуатації. Обстеження є важливим аспектом (або елементом) експлуатації мостів, його результати дають можливість планувати ефективно використання коштів на утримання транспортних споруд і тому слід приділяти цьому виду робіт значну увагу. В Україні вимоги щодо проведення

обстеження мостів регламентуються відповідними держаними будівельними нормами [1] . Саме обстеження дає можливість виявити «слабкі сторони» (або «слабкі ланки») в системі транспортних споруд на автомобільних дорогах і забезпечити надійність мостів і безпечну експлуатацію.

Для належного утримання мостів експлуатаційна організація проводить планові обстеження споруд згідно вимог діючих державних будівельних норм [1] терміни, які наведені в таблиці 1, якщо не встановлені інші строки попереднім актом обстеження або рекомендаціями. Позапланові обстеження проводять у випадках аварії мосту, раптове руйнування визначального елемента споруди або впливу непередбачених подій , які суттєво погіршують технічний стан штучної споруди.

Таблиця 1- Періодичність обстеження мостів

Міст	Вік моста, років				
	1-20	21-40	41-60	61-80	80, більше
	Періодичність обстеження, в роках				
Металевий, Сталезалізобетонний	5	4	3	2	1
Залізобетонний	7	6	5	3	1

Розрізняють наступні види обстеження мостів:

- Обстеження, що передують передачі в експлуатацію після закінчення будівництва нової споруди або після реконструкції існуючої;
- Планові обстеження мостів, що знаходяться в експлуатації;
- Спеціальні обстеження;
- Маршрутні обстеження.

Після передачі в експлуатацію складається з обстеження звіт про результати виконаних робіт та паспорт. Експлуатаційна організація зберігає даний документ разом з технічною документацією на споруду та передає по одному примірнику цих документів на зберігання до Укравтодору. Спеціалісти розглядають та аналізують результати обстеження і потім приймають рішення щодо рекомендацій та заходів реалізації за результатами обстежень.



Для виконання обстежень мостів необхідне значне фінансування, тому складається раціональний план обстежень. При формуванні планів обстежень важливо розмістити мости за ступенем важливості. Для формування плану обстежень встановлюють критерії, завдяки яким розроблено відповідний модуль з обстежень у складі АЕСУМ. АЕСУМ – аналітична експертна система управління мостами, яку було розроблено на замовлення Державної служби автомобільних доріг України. Цей комплекс став прикладом застосування сучасних інформаційних технологій для моніторингу технічного стану та експлуатаційного стану мостів, прогнозу їх ресурсу та безпеки експлуатації, обґрунтування стратегій ремонтів і реконструкції мостів умовах обмеженого фінансування. Ці критерії прогнозують необхідність проведення та черговість обстеження мостів в залежності від відповідних факторів впливу.

Критерії, які запропоновано приймати щодо проведення обстеження мостів:

1. Перебування визначальних елементів споруди в непрацездатному стані експлуатаційному стані.

Проводиться спеціальне обстеження, на основі якого готується проектна документація з капітального ремонту, реконструкції чи будівництва.

2. Відсутність інформації з обстеження.

Штучні споруди дані про, які відсутні, але технічний стан елементів може призвести до руйнування конструкцій і створення аварійних ситуацій.

3. Проведення обстеження за індивідуальним станом.

Приклад того, коли виникає потреба для експериментальних об'єктів тому можна відійти від нормативної періодичності обстежень.

4. Перебування споруди в 4 експлуатаційному стані.

Мости, експлуатаційний стан яких є обмежено працездатний, мають ознаки загрозового руйнування елементів.

Отже, в ході аналізу за типами об'єктів було виявлено, що майже не проводяться обстеження, які передують передачі в експлуатацію після закінчення будівництва або після реконструкції, не формуються паспорти на штучні споруди.

З метою раціонального використання коштів запропоновані критерії для пріоритизації мостів при складанні планів робіт на їх обстеження. Це дозволить умовах обмеженого фінансування ефективно експлуатувати мости на автомобільних дорогах.

Також, для належного функціонування дорожньої мережі України необхідно мати сучасний інструмент управління мостами, таким є універсальний інструмент є АЕСУМ. Розвиток АЕСУМ дозволить здійснювати єдину політику в прийнятті рішень з управління станом мостів на основі комплексної оцінки спостережу вальних даних.

Література:

1. ДБН В.2.3-6:2009 Споруди транспорту. Мости та труби. Обстеження і випробовування.
2. Боднар Л.П. Програмний комплекс АЕСУМ. Сучасний стан та концепція подальшого розвитку / Л.П. Боднар // «Дороги і мости»: зб. наук. пр. – Київ, 2010. – Вип.12. – С. 31-39.
3. Давиденко О.О. Статичний прогноз технічного стану автодорожніх мостів України / О.О. Давиденко // Мости та тунелі: теорія, дослідження, практика:зб. наук. Праць ДНУЗТ ім. акад. Лазаряна – Дніпропетровськ, 2016. – Вип. 10. – С. 4-12.