

Зміст

**1. ПУТИ УЛУЧШЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ И
ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.
ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ**

Понипаляк Д.Д. Обзор основных шляхів поліпшення економічних і екологічних показників автотранспортних засобів

Смотров Е.А., Субботин В.В., Шейко Д.Ю. Система терморегулирования тягового электропривода среднегабаритного электротранспорта с функцией использования тепловых потерь

Борисенко А.О. Аналіз методів оцінки паливної економічності автомобілів

Мауш Хаким, Двадненко В.Я. Особенности конверсии автомобиля с ДВС в гибридный автомобиль

**2. ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ.
СИНЕРГЕТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ЭКОМОБИЛЕЙ**

Дикевич А.В., Матренин А.В. Перспективные автоматизированные системы контроля и управления аутригерами

Тімков О.М., Луцик А.П. Визначення витрати палива гібридного автомобіля від швидкості, при якій вмикається двигун внутрішнього згорання

Шийка А.А., Потапенко Е.М. Оптимальное робастное управление тяговым асинхронным электроприводом гибридного автомобиля

Смирнов О.П., Тропина А.А. Применение искусственного интеллекта в транспортных системах

Никонов О.Я., Полосухина Т.О. Роботизированные автомобили: современные технологии и перспективы развития

Кальянов Г.К., Клименко С.И. Устройство формирования синусоидальных фазных токов для питания тягового асинхронного двигателя электроавтомобиля

Сітовський О.П., Дембіцький В.М. Електродинамічне гальмування гібридного транспортного засобу на дорогах з низьким коефіцієнтом зчеплення

Дзюбенко О.А., Ситніков О.О., Гринишин Р.О. Особливості схемотехніки і топології частотних перетворювачів силового електроприводу

**3. ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА,
РАЗВИТИЕ СЕТИ ЗАРЯДНЫХ СТАНЦИЙ ДЛЯ ЭКОМОБИЛЕЙ.
ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА
ТРАНСПОРТЕ**

Алексієв О.П., Алексієв В.О., Неронов С.М. Єдиний інформаційний простір транспортної інфраструктури на місцевому та регіональному рівнях

Макарова И.В., Хабибуллин Р.Г., Габсалихова Л.М. Оценка перспектив расширения рынка грузовых гибридных автомобилей

Кравченко О.П., Пуха В.В. Підвищення ефективності роботи пасажирського транспорту впровадженням довідково-інформаційного комплексу

Северюгина Н.С., Волков Е.А., Дикевич А.В. Обоснование применения технологии дистанционного управления строительными и дорожными машинами
Алексеев О.П., Алексеев В.О., Ковтунов Ю.А., Пронин С.В. Минимизация ошибок при определении координат движущихся объектов
Поляков А.П., Поляков П.А., Коробов С.С. Сучасний стан та перспективи розвитку ринку тракторів в Україні

4. МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРИКЛАДНЫХ ЗАДАЧ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ И ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМАХ

Германович А.О. Динамическая модель работы мобильной рубильной машины
Жук М.М., Постранський Т.М., Афонін М.О. Зміна показника активності регуляторних систем водія за різних умов руху
Мацій О.Б., Подоляка О.А. Подход к решению замкнутой общей задачи коммивояжера
Козачок Л.Н. Распределительный подход для загрузки товаров и его доставке с учетом временных окон в условиях неопределенности
Плехова Г.А., Холєва О.Г. Моделювання геометричних профілів при проектуванні швидкісних доріг з урахуванням технологічних обмежень

5. ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И РЕМОНТА СРЕДСТВ ТРАНСПОРТА. СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЕЙ

Богатчук І.М., Мельник В.М., Войцехівська Т.Й., Біланюк І.В. До питання використання фрикційних матеріалів на азбестовій основі
Батыгин Ю.В., Гнатов А.В., Шиндерук С.А. Анализ электродинамических процессов в универсальном инструменте магнитно-импульсной рихтовки автомобильных кузовов
Сабокарь О.С. Альтернативное применение индукционного нагрева в автомобильной промышленности
Скрипкарь В.Г., Криволап В.В., Яценко А.Г., Крахин С.В. Стенд для определения пятна контакта шин с опорной поверхностью
Степанов А.А., Барбашова М.В. Определение магнитной проницаемости ферромагнетиков при силовом воздействии импульсных магнитных полей
Катунин А.А., Пешехонов М.В. Дистанционный контроль параметров технических систем автомобилей в составе ИТС
Бажинов А.В., Паникарский А.С., Данков В.В., Черных А.И., Дылев С.Д. Восстановление свинцовых автомобильных аккумуляторов тренировочным циклированием разряд-заряд

ТЕЗИСЫ

Шатров М.Г., Дунин А.Ю., Яковенко А.Л., Езжев А.А. Влияние массового состава водотопливной эмульсии на экологические показатели дизеля
Прохорова Е.В., Кочкина Т.В., Назаренко М.О. Адаптивность конструкции СДМ к внедрению интеллектуальных систем
Шатров М.Г., Кричевская Т.Ю., Яковенко А.Л. Использование информационных технологий при разработке современных дидактических материалов для описания конструкции и процессов в двигателе внутреннего сгорания
Шатров М.Г., Яковенко А.Л., Алексеев И.В., Набил Гадир Особенности учета неустановившегося режима работы двигателя при моделировании его структурного шума
