

Основные преимущества биологических удобрений:

- улучшение текстуры почвы, аэрации;
- повышение плодородности почвы;
- содержат вторичные микроэлементы.

Применение удобрений полученных путем переработки органических отходов поможет значительно снизить использование химических удобрений в сельском хозяйстве и повысить плодородность почвы.

Таким образом, из отходов салонов красоты и парикмахерских, которые образуются ежедневно, можно получить органическое удобрение, и при этом защитить окружающую среду. Переработка и утилизация биологических отходов позволит снизить загрязнения сточных вод и повысить плодородность почвы, благодаря замещению химических удобрений органическим.

ПЕРЕЧЕНЬ ИСТОЧНИКОВ

1. <https://lookbio.ru/obtshestvo/aktualnaya-tema/pererabotka-volos-shutite/>
2. <https://recyclemag.ru/article/sobirayut-pererabativayut-musor-indii>
3. <https://www.google.com.ua/amp/s/amp.segodnya.ua/lifestyle/v-indii-shokirovali-neveroyatnym-sposobom-udobreniya-pochvy-1054208.html>
4. <https://infoindustria.com.ua/v-indii-razrabatyivayut-udobreniya-iz-chelovecheskih-volos/>
5. <https://xn--80aalend0aefohtn2d5exb.com/dokumenty-dlya-ses/dogovor-na-utilizaciyu-volos/>
6. <https://112.ua/statji/ekologiya-ili-ekonomika-kak-sdelat-pererabotku-musora-v-ukraine-vygodnoy-495989.html>
7. <https://mkrada.gov.ua/ru/news/4544.html>
8. <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/va022282-99#Text>

РОЛЬ ТРАНСПОРТУ У ШУМОВОМУ ЗАБРУДНЕННІ МІСТА ОДЕСА

*Доповідач – Житкевич Я.Я., маг.,
Науковий керівник – Полетасва Л.М., доц., к.геогр.н.,
Одеський державний екологічний університет, Україна
l.poletayeva555@gmail.com*

До основних антропогенних забруднювачів довкілля, крім шкідливих речовин, що викидаються промисловими підприємствами, забруднень від усіх видів транспорту, належать також транспортні та виробничі шуми, іонізуюче та електромагнітне випромінювання, вібрації, світлові та теплові впливи.

Фізіолого-біологічна адаптація людини до шуму практично неможлива, тому регулювання й обмеження шумового забруднення – важливий і обов’язковий захід.

Відомо, що автомобільний транспорт є джерелом значного негативного впливу на навколишнє середовище і здоров’я людини. Однак такому екологічному аспекту автотранспорту, як шум, належної уваги не приділяється, а його вплив на організм людини до кінця не вивчено. Тим часом, найбільша площа шумового забруднення на території міст (до 80%) обумовлена впливом автотранспортних потоків.

Рівень шуму в природному середовищі складає 30-60 дБ. До цього природного фону за сучасних умов додаються виробничі та транспортні шуми, рівень яких нерідко перевищує 100 дБ. Джерелами шуму є всі види транспорту, промислові об’єкти, ліфти, телевізори, радіоприймачі, музичні інструменти. Суттєво впливають на рівень шуму будівельні майданчики. Шум спричиняє також велика кількість приладів побутової техніки. Автотранспорт генерує 60-80% міського шуму.

В останні десятиріччя спостерігається зріст кількості автомобілів в Одесі. Зростання транспорту на дорогах міста диктується сучасними економічними причинами. Така тенденція буде зберігатися й далі. На жаль, Одеса у зв’язку з геологічною структурою ґрунту не має альтернативи наземному транспорту. Тому перше місце займає задача оптимального планування організації руху транспорту в місті, щоб при зростанні автопарку мінімізувати збиток, який може бути нанесений повітряному басейну міста.

На великих дорогах рівень шуму складає 85-92 дБ. Інтенсивний шум створює залізничний транспорт (на відстані 200 м від залізниці його рівень складає приблизно 60 дБ).

Великим джерелом шуму та вібрації є аеропорт, який розташований в Одесі в міській зоні, включаючи також розташований неподалік військовий аеродром "Шкільний". Наприклад, рівень шуму на відстані 1 км від ВПС при зльоті літака АН-24 складає 110 дБ.

У грудні 2018 р. фахівцями обласного лабораторного центру МОЗ були проведені заміри рівня шуму у контрольних точках вздовж автомагістралей з інтенсивним рухом транспорту у 21 локації в різних частинах міста Одеса. Було виявлено перевищення гранично допустимих рівнів шуму в п’яти випадках. Так, рівень шуму перевищено в районі 1-ї станції Люстдорфської дороги, проспекту Шевченка, вулиці Богдана Хмельницького, на площі Бориса Дерев’янка та Середньофонтанській.

Моментальних негативних наслідків для автомобілістів та пішоходів це не несе, але при регулярній дії можуть виникнути проблеми із здоров’ям мешканців цих районів. Зазвичай, шумове забруднення відбувається разом із забрудненням атмосфери. Раніше "Центр екологічних ініціатив" опублікував

квартальні результати перевірок, які свідчать про підвищене забруднення повітряного басейну у великих транспортних вузлах. НаперетинівулицьПаустовськоготапроспектуДобровольського,врайоністанції “Застава–2”,на Митній площі, площі Толбухіна, перетині вулиць Краснослобідської і Воробйова, Іванівському шляхопроводі і на виїзді з міста – біля так званих Двох стовпів:там виявили підвищений вміст CO,NO₂,SO₂ і пилу. Медики підкреслюють, що постійний вплив забруднення атмосфери та шуму разом згубно впливає на здоров'я (погіршення якості сну, змінення його фази і тривалості, нервово виснаження, нервозність).

Відомо,щонайбільш ефективним засобом захисту від шуму та вібрації є озеленення міста, виведення за міську межу вантажного та транзитного автотранспорту, контроль за швидкістю руху і несправними машинами, впровадження міського електротранспорту. Може також допомогти впровадження на рівні прийняття архітектурно-планувальних рішень нових побудов зі спеціальних шумопоглинаючих матеріалів, обладнання шумопоглинаючими засобами розважальних об'єктів та комплексів.

У Концепції охорони атмосферного повітря у м. Одеса записано, що планується складання генерального плану міста, проєктів детального планування житлових районів і забудови мікрорайонів із застосуванням спеціальних шумозахисних пристроїв, що ізолюють, поглинають і відображають шум; необхідно розробити шумову карту міста та проєктувати систему зовнішнього транспорту (об'їзні залізничні лінії й автомагістралі). При розробці проєктної документації будівництва або реконструкції об'єктів, що використовують звуковідтворюючі і звукопосилюючі пристрої необхідна обов'язкова розробка кожному об'єктові, розташованому в житловій забудівлі й курортній зоні міста, розрахунку звукового впливу на навколишню забудову й дотримання нормативного рівня шуму на самому об'єкті й на прилеглий території.

Нажаль, ця Концепція була прийнята рішенням Одеської міської ради № 323-V ще 29.09.06. За півтора десятиріччя зроблено відверто мало. Наприклад, площа зеленої зони міста – 742, 1 га. Забезпеченість населення Одеси зеленими насадженнями - 7,4 м²/чол, що складає 34% від норми. Тому проведення міжквартального озеленення та приведення в належний вигляд міських парків та скверів одна з першочергових задач у боротьбі з шумовим забрудненням міста, як і той факт що великі автошляхи і такі об'єкти, як аеропорт, залізничний вокзал, великі промислові підприємства мають бути обнесені зеленою захисною смугою.