

## ТРУДОВА МІГРАЦІЯ ЯК ТЕНДЕНЦІЯ РОЗВИТКУ НАЦІОНАЛЬНОЇ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ

*Нестеренко В.Ю., к.е.н., доцент,*

*Бабій В.С., аспірант*

*Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

Сучасний стан розвитку національної економіки України характеризується надзвичайними темпами трудової міграції. Ситуація катастрофічно загострилася з початком військових дій, які викликали ще більш інтенсивне переміщення, в тому числі економічно активної частини працездатного населення.

Говорячи про проблему активної трудової міграції та про її наслідки для розвитку національної економіки, слід насамперед ґрунтовно проаналізувати причини виникнення такої ситуації в державі.

Усі причини, що викликають переміщення економічно активного населення між регіонами та країнами, прийнято укрупнено поділяти на наступні групи: гуманітарна група причин; економічна група причин.

До гуманітарної групи традиційно відносять такі фактори, які сприяють тому, що економічно активний кваліфікований працівник обере трудову міграцію через обмеження свого соціального та професійного розвитку в тому регіоні, де він перебуває. Тобто це такі причини, які викликають незадоволеність своїм соціальним статусом, обмежують його подальше підвищення, викликають незадоволення, депресивні настрої та обмежують самовдосконалення потенційного трудового мігранта.

Традиційно в умовах України більш вагомю при прийнятті рішення про трудову міграцію, є друга група причин - економічна. Це всі фактори, які викликають незадоволеність рівнем оплати праці, недостатнім рівнем отримання соціальних послуг, зокрема медичних та освітніх, а також фактори, які викликають недостатній рівень споживання домогосподарства, до якого належить потенційний трудовий мігрант.

Однак слід відзначити, що дія цих двох груп факторів значно активізується загальними макроекономічними умовами, в яких перебуває населення України, такими як нестабільність економіки, підвищення вартості життя та агресивні дії російської федерації, які жителі східних регіонів вважають потенційно небезпечними для себе і в майбутньому після закінчення військових дій.

### Література:

1. Пікулик О.І. Причини, особливості та наслідки трудової міграції в Україні. Мукачівський державний університет. *Економіка і суспільство*. 2019 р., № 20. С. 48-50.

2. Терещенко Д.А. Вплив міграційних процесів на розвиток людського капіталу. *Держава та регіони. Серія: Державне управління.* 2019. №4(68). С. 207-214.

## ІСТОРИЧНІ ЕТАПИ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ АВТОМОБІЛЬНОЇ ІНДУСТРІЇ

*Плахтій А.О., аспірантка  
Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

З XVIII століття та по сьогоднішній час автомобілі є частиною людського життя. Віхи історії змінювали одна одну і це позначалося на способах життя людей та засобах виробництва, на пріоритетах соціально-економічного розвитку. Змінювалися і автомобілі як закономірна відповідь на новітні вимоги.

29 січня 1886 року німецький інженер Карл Бенц отримав патент на триколісний автомобіль «Motorwagen» з двигуном внутрішнього згорання [1]. Ця подія дала старт розвитку автомобільної індустрії, серед історичних етапів якого слід виділити такі інноваційні події.

«Бензинова епоха». До кінця XIX століття у технічно розвинених країнах, таких як США, автомобільний парк був приблизно таким: 22% всіх випущених механічних екіпажів становили бензиномобілі, 38% – електромобілі та 40% – паромобілі. Втім, суперники бензинового двигуна не мали складних систем запалювання й коробки передач у трансмісії, тому досить швидко їх частка у автопарку знизилася до 1% [2].

«Дизельний конкурент». 28.01.1897 р. відбулися випробування двигуна внутрішнього згорання нового типу. Керував експериментом німецький винахідник і інженер Рудольф Дизель. У 1899 році завод Нобеля розгорнув масове виробництво дизельних моторів [3].

«Його Величність, електричний стартер». Для того, щоб двигун внутрішнього згорання запрацював, автолюбителю потрібно було розкрутити його до частоти запуску, використовуючи свою м'язову силу [4]. 24 листопада 1903 року Клайд Дж. Коулман з Нью-Йорка отримав патент на електричний стартер для автомобіля. Саме пристрій Коулмана пізніше модернізував і ввів у масове застосування інший американський винахідник, інженер та засновник компанії Delco Черльз Каттерінг [5]. У 1912 році в серійне виробництво було запущено автомобіль Cadillac, в якому коленвал двигуна розкручувався стартером Каттерінга [4].

«ABC... Ні, правильно – ABS». ABS – це система активної безпеки, яка запобігає блокуванню коліс транспортного засобу при гальмуванні. Ще в 1936 році Bosch подав заявку на патент на «пристрій, що запобігає блокуванню коліс автомобіля під час гальмування», і закономірно саме в цій компанії в 1978 році дебютувала система ABS [6]. Сьогодні завдяки ABS вдається уникнути до чверті аварій, адже на відміну від водія, ця електронна система здатна пригальмовувати колеса 16 разів у секунду [7].