

Ужвієва Олена Миколаївна, к.т.н., асистент, Харківський національний автомобільно- дорожній університет

Шавкуненко Олександр Дмитрович, студент гр. Д-11с, Харківський національний автомобільно - дорожній університет

ДОСЛІДЖЕННЯ ШВИДКОСТІ РУХУ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКУ НА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРОГАХ НАСЕЛЕНИХ ПУНКТІВ З ЩІЛЬНОЮ ЗАБУДОВОЮ

Швидкий темп автомобілізації призводить до значного зростання інтенсивності і щільності руху транспортних потоків, особливо на міських вулицях і дорогах населених пунктів. Недостатнє урахування специфіки руху щільних транспортних потоків на міських вулицях призводить до зниження ефективності їх роботи за рахунок утворення черг при під'їзді до перетинів вулиць, пішохідних переходів в одному рівні, шляхам рейкового транспорту. Усе це призводить до значного зниження швидкості руху транспорту.

Дані про швидкості потоків транспортних засобів дозволяють вирішувати важливі техніко-економічні питання, обираючи засоби і методи організації руху. Для уточнення раніше запропонованих залежностей, що характеризують зміну швидкості руху транспортного потоку від різних дорожніх умов [1, 2, 3], на транспортній мережі населених пунктів необхідно провести дослідження, які засновані на натурних спостереженнях з миттєвою швидкістю транспортних засобів в літній період, що проводяться на 2, 3, 4, 6 смугових магістральних вулицях і дорогах загальноміського і районного значень з застосуванням візуального методу. На швидкість руху транспортних засобів в умовах населених пунктів чинить дію велике число чинників, основними з яких є : погодно - кліматичні умови; геометричні параметри вулиці; інтенсивність руху і склад транспортного потоку; наявність перетинів вулиць з організованим світлофорним регулюванням; наявність пішохідних переходів з неорганізованим і організованим регулюванням; розмітка проїзної частини. Використання залежностей дозволяє вирішувати питання обґрунтування ефективності інвестицій в нове будівництво, реконструкцію або ремонт вулиць і доріг, транспортних вузлів, а також виробляти оцінку ефективності вибирання засобів організації руху громадського і індивідуального транспорту.

Література

1. Сильянов В. В. Теория транспортных потоков в проектировании дорог и организации движения / В. В. Сильянов – М.: Транспорт, 1977.– 303с.
2. Сильянов В. В. Транспортно–эксплуатационные качества автомобильных дорог / В. В. Сильянов – М.: Транспорт, 1984. – 287 с.
3. Горбанев Р. В. Городские улицы и дороги с многополосной проезжей частью / Горбанев Р. В., Красников А. И., Щербаков Е. И. – М.: Стройиздат, 1984. – 168 с.