

Зеликов Владимир Анатольевич, к.т.н, доцент ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г. Ф. Морозова»

Бусарин Эдуард Николаевич, к.т.н., доцент ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г. Ф. Морозова»

Митренко Евгений Валентинович, магистр ФГБОУ ВО «Воронежский государственный лесотехнический университет имени Г. Ф. Морозова»,

[opbd\\_vglta@mail.ru](mailto:opbd_vglta@mail.ru)

## **ПОВЫШЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ЗА СЧЕТ ОРГАНИЗАЦИИ ПЛАТНЫХ ПАРКОВОК**

В городах удобных и комфортных для проживания приоритетами транспортной политики являются: удобство пешеходов, приоритет общественного транспорта (потому что он использует транспортное пространство наиболее эффективно), затем движущийся автомобиль и только затем припаркованный автомобиль. С каждым годом количество автомобилей в городе Воронеже значительно увеличивается, что представляет собой серьезную проблему в виде автомобилей припаркованных по краю проезжей части которые негативно влияют на пропускную способность. Расширение проезжей части за счет сужения тротуаров и вырубки деревьев не дает результата так как свободное пространство снова заполняется автомобилями.

Проблема парковки должна решаться комплексно, путем формирования соответствующей экономической системы парковочного комплекса города, включающей инновационные, инвестиционные, тарифные, организационные, информационные и другие элементы. Рациональным решением данной проблемы будет являться строительство многоярусных платных парковок за счет частного бизнеса и инвестиций. Например для строительства трехъярусной парковки на 170 автомобилей необходимо инвестировать около 18 миллионов рублей. Для снижения срока окупаемости необходимо проводить грамотную ценовую политику особенно на начальном этапе. К примеру стоимость одного парковочного места будет установлена на уровне 12 рублей/час, что является доступной ценой для большинства воронежских водителей. Проведенные расчеты показывают, что срок окупаемости проекта составит 3,5 года. Дополнительный доход можно также получить от оборудования стоянок автомойками. Создание многоярусных парковок способствует дополнительному финансовому притоку в бюджет, и снижению заторов на улично-дорожной сети за счет освобождения ее от хаотично припаркованного транспорта.

### **Литература**

1. Кащенко С.Ю. Моделирование оптимальной стратегии эксплуатации пассажирского автотранспорта [Текст] / Кащенко С.Ю., Белокуров В.П., Бусарин Э.Н. Альтернативные источники энергии на автомобильном транспорте: проблемы и перспективы рационального использования сборник научных трудов по материалам Международной научно-практической конференции. под общей редакцией А.И. Новикова. 2014. С. 238-242.