

Грозовые разряды атмосферного электричества опасны для жизни людей, а, попадая в здание, приводят к его разрушению, могут вызвать пожар. Для предотвращения пожаров и снижения ущерба от них проводятся следующие мероприятия: строительство водоемов, бассейнов и других водных хранилищ; поддержание в порядке огнезащитных полос; обеспечение готовности связи, систем оповещения, разведки, прогнозирования; контроль готовности средств пожаротушения.

Литература:

1. Новиков В. Я., Гринин А. С., Пронин Л. Т. Экология чрезвычайных ситуаций: Практикум по курсу БЖ для вузов всех специальностей. — Калуга, 1997.
2. ДК 019-2001. ДЕРЖАВНИЙ КЛАСИФІКАТОР НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ.

Посохов В. В., старший викладач,

Беленькова А. А., курсант 114 нач. гр.

Національна академія Національної гвардії України, м. Харків

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВІЙСЬКОВОГО АВТОМОБІЛЯ

Використання автомобільної техніки є одним із основних етапів експлуатації, протягом якого автомобільна техніка використовується відповідно до її функціонального призначення. Під експлуатацією військового автомобіля розуміється його використання за призначенням з дотриманням встановлених норм і правил та заходів щодо ефективного та економного використання моторесурсів, палива дизельного, бензину автомобільного, мастильних матеріалів, спеціальних рідин [1].

Об'єктом дослідження є техніка безпеки при експлуатації військового автомобіля.

Предметом дослідження є процес безпечного керування автомобіля.

Мета дослідження – розробити рекомендації що до безпечної експлуатації та грамотного використання автомобіля для забезпечення гарантованої безпеки.

Відпрацьовані гази автомобіля токсичні. Якщо необхідно завести двигун в боксі або приміщенні стоянки, потрібно впевнитись в наявності вентиляції.

При русі автомобіля з гори не слід вимикати запалення - може спрацювати протиугінний пристрій в замку запалення, що заблокує рульову колонку і автомобіль може стати некерованим.

Паливо і антифриз є токсичними рідинами, тому слід дотримуватися запобіжних заходів при заправці автомобіля технічними рідинами.

У системі випуску газів, що відпрацьовали, встановлений каталітичний нейтралізатор. Необхідно враховувати, що при роботі двигуна він нагрівається до температури 600⁰С. Тому щоб уникнути пожежі при парковці автомобіля необхідно впевнитись у тому, що під днищем автомобіля не було сухої трави або горючих матеріалів.

Забороняється експлуатація автомобіля з сигнальною лампою аварійного падіння тиску олії, що горить. Вона повинна короткочасно (не більше 2 секунд) спалахувати лише при пуску двигуна. Це ж відноситься до сигнальної лампи розрядки акумуляторної батареї, оскільки причиною її загоряння може бути коротке замикання проводки, що призводить до пожежі знаходяться у моторному відсіку автомобіля.

Слід мати на увазі, що навіть автомобілі однієї моделі, випущені практично одночасно, мають бути виражені індивідуальні особливості поведінки на дорозі. Використовувати повністю швидкісні і динамічні можливості автомобіля рекомендується у міру "звикання" до нього,

досягнення його характеру і тільки після проходження автомобілем перших 2000-3000 км з дотриманням обмежень, вказаних в розділі "Обкатка автомобіля".

Забороняється розпочинати рух автомобіля з місця "на стартері". Рушати з місця на автомобілі з механічною коробкою передач можна тільки на першій передачі при повністю відпущеному важелі гальма стоянки, плавно відпускаючи педаль зчеплення.

Не допускайте руху по дорогах з низькою якістю покриття на підвищених швидкостях. "Пробіи" підвіски, якими, як правило, супроводжується рух в таких режимах, призводять до ушкодження і деформації вузлів ходової частини автомобіля. В цьому випадку також можуть виникати ушкодження і деформації кузова.

Не перевищуйте норми вантажопідйомності, вказані в технічній документації автомобіля, перевантаження призводить до підвищеного зносу шин і деталей підвіски, до втрати курсової стійкості.

Забороняється виконувати роботи під автомобілем, що піднятий одним домкратом. Необхідно підставити під кузов автомобіля додаткові опори.

Не слід допускати роботу двигуна з частотою обертання колінчастого валу, при якій стрілка тахометра знаходиться в червоній зоні шкали.

При підйомі автомобіля домкратом необхідно включити гальмо стоянки і підкласти під колеса з протилежного боку упори.

Категорично забороняється палити і користуватися відкритим полум'ям при заправці автомобіля і поблизу паливно-мастильних матеріалів.

Регулярно перевіряйте тиск повітря в покритках шин. Знижений тиск призводить до їх інтенсивного зносу. Різниця тиску в шинах 0,2 - 0,3 атмосфери стає причиною погіршення керованості автомобіля.

Регулярно перевіряйте стан захисних гумових чохлах кульових опор, шарнірів рівних кутових швидкостей і шарнірів рульової тяги. Пошкоджені

чохла потрібно замінити, оскільки вода і бруд швидко виведуть механізми з ладу.

Для заправки використовуйте паливно-мастильні матеріали і експлуатаційні рідини, рекомендовані заводом-виробником.

У доповіді були проаналізовані також рекомендації що до безпеки руху, стилю водіння, зручності посадки водія, часу знаходження за кермом і зроблені рекомендації з техніки безпеки при експлуатації автомобіля.

Література:

1. «Про внесення змін до Інструкція про порядок використання автомобільної техніки у міністерстві оборони України та Збройних Силах України».

Затверджено наказом міністра оборони України 01.01.2013 № 70.

Потапов Р. В.

Ст. УО «Белорусский государственный университет транспорта»

г. Гомель, Республика Беларусь

(Рук. к.т.н., профессор Чернин И. Л.)

ПОДДЕРЖАНИЕ ОПТИМАЛЬНОГО ВЛАЖНОГО РЕЖИМА В ГАЗОРЕГУЛЯТОРНЫХ ПУНКТАХ

В ходе исследования газорегуляторных пунктов были выявлены дефекты в узлах газовых труб, в частности, межкристаллитная коррозия.

В результате коррозии были повреждены узлы труб газорегуляторных пунктов и происходила утечка газа. Выявить утечку газа ранее не представлялось возможным, так как на малые “просачивания” газа датчики не реагировали, а при техническом обслуживании узлов работники газовой службы открывали двери, ввиду чего помещения временно проветривались.

На основании полученных данных с гигрометров было выявлено, что в помещениях газорегуляторных пунктов влажность не удовлетворяла