

**Великодний Денис Олександрович**, к.т.н., [atdvnz@ukr.net](mailto:atdvnz@ukr.net)  
**Дьяченко Вікторія Олександрівна**, викладач, [atdvnz@ukr.net](mailto:atdvnz@ukr.net)  
*Автотранспортний коледж ДВНЗ «Криворізький національний університет»*

## **ОЦІНКА ВПЛИВУ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ПОКАЗНИКІВ НА ІМОВІРНІСТЬ ВИНИКНЕННЯ ДТП ПРИ ВИКОНАННІ ДОРОЖНІХ РОБІТ**

Організація безпеки дорожнього руху складається з багатьох чинників, основним з яких є безпосередньо безпека автомобільної дороги, яка забезпечується дотриманням вимог нормативно-правових актів, норм та стандартів [1]. Експлуатацію автомобільних доріг неможливо представити без виробництва дорожніх робіт за поточним, капітальним ремонтом або реконструкцією. Також, зважаючи на характер дорожніх робіт, структури і стану прилеглої вулично-дорожньої мережі при схемі організації руху не завжди вдається використати об'їзди маршрути тому що у більшості випадків дорожні роботи виконують без припинення руху. Виконання ремонтних робіт автомобільної дороги практично завжди здійснюється в зоні підвищеної небезпеки при значній інтенсивності руху транспортних та пішохідних потоків. Тому здійснення робіт що пов'язані з проектуванням організації руху являються важливою ланкою, які повинні встановлювати порядок та способи організації руху транспортних засобів і пішоходів в місцях виконання дорожніх робіт та забезпечувати безпеку на дорозі учасників дорожнього руху та потрібний рівень транспортно-експлуатаційних показників. У таких випадках є актуальними завдання забезпечення безпеки руху на ділянках автомобільних доріг при виконанні дорожніх робіт які неминуче приводять до погіршення умов руху. Такі ділянки дороги являються джерелами потенційної небезпеки як для учасників руху так і для виконавців робіт. Таким чином можливо зробити висновок, що значна доля ДТП виникає унаслідок відсутності необхідних технічних засобів, а також порушення умов їх експлуатації включаючи норми та стандарти при виконанні дорожніх робіт [1]. Основними розрахунковими параметрами обґрунтування застосування методів і варіантів організації руху в місцях дорожніх робіт є пропускна здатність, швидкість, повний час затримки, максимальна довжина черги, довжина поширення фронту ударної хвилі. Відомі методи розрахунку пропускної здатності ділянки дорожніх робіт можна вважати неповними. Причиною цього є відсутність обліку швидкості при проїзді дільниці дорожніх робіт.

### **Література**

1. СОУ 45.2-00018112-006:2006. Порядок огородження і організації дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг. – Київ, Укравтодор, 2006.