

7. Рогожин П.С. Економіка будівельних організацій / П.С. Рогожин, А.Ф. Гойко. – К.: Видавничий дім «Скарби», 2001. – 448с.

ІННОВАЦІЙНИЙ МЕХАНІЗМ ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВ МІСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА

Серьогіна Д.О., к.е.н.

*Харківський національний університет міського господарства
імені О. М. Бекетова*

Підвищення рівня соціально-економічного розвитку будь-якого міста багато в чому залежить від використання його потенціалу, в цих умовах підвищення рівня економічного розвитку підприємств міського господарства як складної системи, за рахунок застосування комплексу операційних технологій регулювання розвитку міст набуває ще більшої актуальності.

Історично окремі підсистеми в місті, такі як міська адміністрація, транспорт, охорона здоров'я, освіта, торгівля і багато інших намагаються самостійно вирішувати локальні проблеми. Однак, виходячи з того, що неможливо оптимізувати по локальних підсистемах всю систему нелінійної природи, слід враховувати безліч факторів.

Глобальні процеси – демографічні, використання ресурсів, забруднення навколишнього середовища – суть прояви загальності нелінійних закономірностей. Урбанізована територія, національний уряд, економічні процеси і міжнародна торгівля є складними системами і цілком характеризуються нелінійними процесами.

На Заході такий науково-практичний напрямок як логістика міської та комунальної сфери розвивається вже давно і відомий під назвою City logistics. Задачу обліку безлічі чинників можливо вирішити за умови принципів City logistics, виходячи з того, що логістичний підхід здатний скоординувати численні ланцюжки діяльності, мінімізувати витрати.

Анісімов А.Н. виділяє організацію роботи транспорту як основний містоутворюючий аспект і вважає очевидним той факт, що логістика тісно пов'язана зі структурою міста: транспортними мережами, зонами, вузлами, а також з екологією [1]. З практичної точки зору заслуговує увагу аналіз досвіду застосування логістичних принципів для організації управління міськими територіями у Фінляндії і Швеції та оцінка можливостей перейняття досвіду для України, Смирнова І. [4]. Жемалдінов Ф. досліджуючи потоки матеріалів, транспортних засобів, людей, енергії, фінансів, інформації в рамках міського господарства та його інфраструктури приходять до висновку про нерівномірність їх розподілу по територіях міст і необхідності застосування логістичних інструментів для вирішення зазначених проблем [3]. Васильєв А.А. у своїй роботі виділяє головну відмінність від існуючих постачальницько-виробничо-розподільчих систем логістичного підходу, у дослідженнях автора зазначено, що новизна такого підходу пояснюється інтеграцією різних сфер діяльності задля

досягнення економічно-обґрунтованих результатів при мінімізації витрат наявних ресурсів завдяки оптимальному наскрізному управлінню інформаційними та матеріальними потоками [2].

Досліджуючи роботи зарубіжних і вітчизняних авторів, присвячених впровадженню логістичних технологій на підприємствах міського господарства, можна прийти до висновку про те, що чим більш комплексним буде підхід до вирішення проблеми ефективності розвитку підприємств міського господарства, тим ефективніше буде взаємодія окремих міських структур. Для вирішення поставленого завдання доцільно використовувати принципи City logistics, що дозволить оптимізувати наявні потоки в міському господарстві та на усіх стадіях матеріального потоку економити матеріальні ресурси. Новизна запропонованого підходу до управління розвитком підприємств полягає в інтеграції усіх сфер діяльності з метою підвищення рівня економічного розвитку враховуючи витрати наявних ресурсів і часу завдяки оптимальності управління потоками інформації та матеріалів.

Впровадження логістичних технологій на підприємствах міського господарства з метою підвищення показників економічного розвитку з мінімальними витратами матеріальних ресурсів і часу шляхом наскрізного управління рухом товарів і потоків інформації враховує інтеграцію різних областей діяльності, що відноситься до нього. Об'єктом вивчення в логістиці є система управління, для якої об'єктом управління служить рух ресурсів - у просторі й у часі, а значить, в якості об'єкта управління в логістиці розглядаються розподільні мережі і процеси, що в них відбуваються. Логістика здатна оптимізувати управлінські рішення, потоки матеріалів, транспорту, людського та інтелектуального капіталу, енергетичних ресурсів, фінансових та інформаційних потоків, в рамках підсистем міста та його інфраструктури.

Загальні принципи, цілі та завдання місцевого самоврядування обумовлені необхідністю підвищення якості життя населення, при цьому сучасним може вважатися лише те суспільство, яке налаштоване на зміни на краще, на неухильне підвищення якості життя. Сучасні українські міста мають величезні труднощі з вирішенням проблем життєзабезпечення своїх мешканців, а логістика – в змозі стати інструментом, який може бути використаний для поліпшення роботи підприємств міського господарства, побудови логістичних моделей взаємодії всіх підсистем міського комплексу, а також формування єдиного логістичного простору, що дозволить знаходити ефективні рішення проблем життєзабезпечення міського населення.

Література:

1. Анисимов А. Н. К вопросу об определении понятия «логистика города» [Электронный ресурс] / А. Н. Анисимов. – Режим доступа: <http://aldebaran.usaaa.ru>. – Заглавие с экрана.
2. Васильев А.А. Муниципальное управление / А.А. Васильев. – Н. Новгород : Гладкова О. В., 2000. – 160 с.

3. Жемалдинов Ф. Ситилогистика: концепции, критерии, возможности / Ф. Жемалдинов // Логистика. – 2007. – № 1. – С. 27-34

4. Смирнов И. Развитие городской логистики как фактор эффективного муниципального менеджмента: европейская практика и украинские возможности / И. Смирнов // Економічний часопис-XXI. – 2006. – №7–8. – С. 84-89.

ВАГОМІСТЬ ІНВЕСТИЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДЛЯ ЕФЕКТИВНОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ НАЦІОНАЛЬНИХ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИХ СИСТЕМ

*Тверська Я.М., аспірант
Національний технічний університет «Харківський політехнічний
інститут»*

Актуальність даної теми полягає в необхідності постійної модернізації систем управління соціально-економічними системами, стабілізації розвитку сучасного виробництва, встановлення ефективного конкурентного середовища на національному ринку шляхом створення сприятливого інвестиційного забезпечення задля ефективного функціонування українських підприємств.

Сучасні мінливі політичні умови сприяють зміні суспільних поглядів, інтересів та моральних цінностей. Через це актуальним є питання своєчасної зміни систем управління підприємствами задля того, щоб створювані блага відповідали сучасним реаліям. Також важливим є створення сприятливої атмосфери для налагодженої роботи працівників шляхом індивідуального підходу, адже з кожним роком методи, в першу чергу, мотивації та контролю робітників змінюються. Серед не менш важливих аспектів діяльності соціально-економічних систем: раціональне використання ресурсів, визначення оптимальних обсягів виробництва, підвищення попиту, улагодження конфліктів між працівниками, оцінка конкурентоспроможності та інші проблемні питання вдосконалення діяльності підприємств.

Конкуренцією називають процес економічної боротьби та суперництва між підприємцями за отримання максимально можливого прибутку, за найефективніші умови виробництва та збуту товарів і послуг. При монополії конкуренція майже відсутня, адже фірма-монополіст володіє стійкою позицією на ринку, що негативно впливає на якість товарів, рівень надання послуг та цінову політику. Однак не можна оцінювати наслідки конкуренції тільки як позитивні [1]. Через те, що продавці неякісних товарів, намагаючись заволодіти певною часткою ринку, активно просувають його за допомогою реклами та інших засобів, попит на їх продукцію збільшується. Виникає ситуація асиметричної інформації на ринку, коли конкуруючі фірми замість того, щоб заохочувати споживачів модернізованими товарами, зниженням цін, підвищенням якості, починають надавати недостовірну інформацію щодо товарів, які реалізують.