

Грицюк Александр Васильевич, д.т.н., профессор кафедры ДВС
Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет

ОТ ИСТОКОВ БЫСТРОХОДНОГО ДИЗЕЛЕСТРОЕНИЯ К НОВОМУ НАПРАВЛЕНИЮ РАБОТ ДВИГАТЕЛЕСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ УКРАИНЫ

Истоки отечественного быстроходного дизелестроения ведут к началу 30-х гг прошлого столетия. Главным идеологом отечественного быстроходного дизеля был А.Д. Чаромский (1899-1982) – гениальный конструктор, доктор технических наук, профессор, генерал-майор инженерно-технической службы [1].

В 1930 году именно он основал отдел нефтяных двигателей в центральном институте авиационного моторостроения (ЦИАМ), где под его руководством и были созданы конструкции первых авиационных дизелей АН-1 и АД-1.

С 1931 года на Харьковском паровозостроительном заводе (ХПЗ) начинается история ставшего “легендарным” отечественного танкового быстроходного дизеля В-2, в успешной конструкции которого и был соединен опыт создания быстроходных дизелей ЦИАМ группой, возглавляемой Т.П. Чупахиным, и ХПЗ группой, возглавляемой Я.Е. Вихманом.

Сам профессор А.Д. Чаромский появляется в г. Харькове на заводе имени Малышева уже после Великой Отечественной войны и в 1955 году становится главным конструктором танкового двигателя второго поколения серии ТД, который уже при не менее выдающемся конструкторе – преемнике А.Д. Чаромского – профессоре Н.К. Рязанцеве становится базой для целого семейства отечественных быстроходных дизелей для бронетанковой техники в 3-х, 5-ти и 6-ти цилиндровом исполнении, до настоящего времени являющихся флагманом украинского дизелестроения.

Не случайно, именно на базе этой научно-технической школы рождается новое направление в дизелестроении Украины, а именно направление по созданию целого семейства отечественных быстроходных малолитражных дизелей многоцелевого назначения [2].

Несмотря на то, что двигателисты Украины переживают далеко не лучшие времена, ГК “Укроборонпром” и МО Украины принимают важное Решение о сохранении и передаче знаковой эстафетной палочки вышеуказанного направления работ новой организационной структуре сегодняшнего дня – предприятию “НПП Дизель Групп”, что вызывает оптимизм и веру в продолжение в Украине быстроходного дизелестроения. Научно-техническое сопровождение работ остается за ХНАДУ и ГП “ХКБД”.

Литература

1. Чаромский А.Д. У истоков советского быстроходного дизелестроения: технические записки / А.Д. Чаромский. – На правах рукописи, 1977. – 89 с.
2. Грицюк А.В., Парсаданов И.Н., Мотора А.А. Новое направление в дизелестроении Украины // Двигатели внутреннего сгорания. – 2011. – № 1. – С. 48–53.