

технічної документації. Тобто, виникає неоднозначність, яка може напряму впливати на висновок експерта.

### **Висновок**

Дивлячись на неоднозначність вищеписаної ситуації, необхідно детально розглянути та відредагувати визначення терміну «працездатний стан», стосовно системи рульового керування або включити керовані колеса в систему рульового керування.

Криворучко Микола Миколайович, старший судовий експерт сектору автотехнічних досліджень Харківського НДЕКЦ МВС України.

### **НЕОБХІДНІСТЬ ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО П. 31.4.5 ПДР**

Тип шин, які встановлені на автомобілі, їх стан та висота малюнка протектора мають першочергове значення для забезпечення безпеки руху, оскільки вищевказане впливає на шлях гальмування та керованість автомобіля.

На теперішній час Правила дорожнього руху України відповідно до п. 31.4.5 а) висувають наступні вимоги до висоти малюнка протектора шин:

31.4.5. Колеса і шини:

а) шини легкових автомобілів та вантажних автомобілів з дозволеною максимальною масою до 3,5 т мають залишкову висоту малюнка протектора менше 1,6 мм, вантажних автомобілів з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т - 1,0 мм, автобусів - 2,0 мм, мотоциклів і мопедів - 0,8 мм [1].

Також необхідно вказати, що в Правилах дорожнього руху не вказано, що в літню пору року на автомобілях з дозволеною максимальною масою до 3,5 т повинні встановлюватися літні або всесезонні шини, а в зимову пору – зимові або всесезонні.

Таким чином, відповідно до вищенаведеного, виходить, що Правилами дорожнього руху дозволяється експлуатація в зимову пору року автомобілів з дозволеною максимальною масою до 3,5 т на яких, встановлені літні шини або встановлені зимові шини з висотою малюнка протектора 1,7 мм.

Однак відповідно до вимог виробників шин при висоті малюнка протектора зимової шини менше 4 мм її подальша експлуатація забороняється [2, 3].

Відповідно вимоги Правил дорожнього руху стосовно висоти малюнка протектора суперечать вимогам виробників шин.

Кращі гальмівні властивості у більшості літніх шин - при температурі, близькій до + 10 ° С [4]. Відповідно експлуатація літніх шин в зимовий період при температурах нижче 0° С призведе до значного погіршення гальмівних властивостей, а при складних погодних умовах (ожеледиця, сніг) і зовсім до їх

втрати, при збереженні останніх в тих самих умовах при експлуатації зимових шин.

Володіючи кращими зчіпними властивостями на слизькій дорозі, зимові шини дозволять швидше зупинитися, ефективніше розігнатися або знизити швидкість і впевненіше зробити маневр. Літня гума на обмерзлій або засніженій дорозі несподівано різко втрачає зчеплення, при цьому ковзання автомобіля буде довгим і практично некерованим [5].

На теперішній час на ринку автомобільних шин України мається широкий вибір шин у різних цінових категоріях та їх дефіцит відсутній. Більш того більша частина розсудливих водіїв експлуатує шини, які відповідають порі року та погодним умовам.

Відповідно до вищенаведеного, назріло питання про необхідність внесення змін до п. 31.4.5 у відношенні до автомобілів з дозволеною максимальною масою до 3,5 т, які б в відповідали теперішньому часу та підвищували б безпеку дорожнього руху, а саме - сезонність шини повинна відповідати порі року, коли вона експлуатується та висота малюнку протектора повинна відповідати вимогам виробника шини.

### **Література та використані джерела**

1. ПДР України 2018 з коментарями та ілюстраціями (українською мовою) [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://monolith.in.ua/pdd/onlayn-pdr-ukrayini-ukrayinskoju-movoju/> - Назва з екрану.
2. Когда зимний протектор уже не работает? [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://www.autocentre.ua/opyt/poleznye-sovety/kogda-zimniy-protector-uzhe-ne-rabotaet-275952.html/> - Назва з екрану.
3. Индикатор износа шин Nokian и Bridgestone. Определяем пригодность летней и зимней резины [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://avto-i-avto.ru/shiny-i-diski/indikator-iznosa-shin-nokian.html/> - Назва з екрану.
4. Температурная зависимость [Електронний ресурс] – Режим доступу: [https://www.zr.ru/content/articles/16286-temperaturnaja\\_zavisimost//](https://www.zr.ru/content/articles/16286-temperaturnaja_zavisimost/) - Назва з екрану.
5. 10+ причин ездить на шинах по сезону [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://www.zr.ru/content/articles/904151-10-prichin-ezdit-na-shinakh-po/> - Назва з екрану.