

## АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ЛОГІСТИКИ ПОСТАЧАННЯ КОНСОЛІДОВАНИХ ВАНТАЖІВ З УКРАЇНИ В ЄВРОПУ

Д.В. Великодний<sup>1</sup>, О.В. Павленко<sup>2</sup>

<sup>1</sup>Центральноукраїнський національний технічний університет

<sup>2</sup>Харківський національний автомобільно-дорожній університет

<sup>1</sup>atdvnz@ukr.net, <sup>2</sup>ttpov@ukr.net

Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року визначає пріоритетні напрями покращення якості надання транспортних послуг, передбачає наближення рівня їх надання та розвитку інфраструктури до європейських стандартів, підвищення рівня безпеки та зменшення негативного впливу на довкілля, реагує на необхідність покращення системи управління, проведення адміністративної реформи та децентралізації завдань і функцій центральних органів виконавчої влади, запровадження антикорупційної політики, корпоративного управління у державному секторі економіки [1]. Логістика поставки у світі розглядається як складна система, на яку впливають ефекти глобалізації, інтеграція різних видів транспорту, географічно розподілені операції і розширені бізнес-моделі [2]. Транспортна політика Європейського Союзу (ЄС) особливу увагу приділяє обмеженню негативного впливу вантажних перевезень на навколишнє середовище в містах [3]. План сталого розвитку ЄС, визначає п'ять областей діяльності сфері логістики постачань: зниження інтенсивності транспорту і викидів, скорочення землекористування, вибір перевізника з урахуванням стійких аспектів, постійне поліпшення умов праці і підвищення кваліфікації. На дуже вимогливому ринку Європи запит на своєчасну доставку вантажу, ефективність транспортування є критичною проблемою. Здатність виявляти та усувати всі можливі перешкоди і ризики в реальному часі стає основною компетенцією для компаній, які займаються логістикою постачань [4].

В теперішній час Україна займається розширенням зовнішньої торгівлі з Європейськими країнами. Так в період всього 2019 року обсяг зовнішньої торгівлі з десятьма країнами Європи збільшився на 2,3 % у порівнянні з аналогічним періодом минулого року (табл.1) [5]. Найбільше експортується товарів у Польщу – обсяг склав більше 3,29 млрд. дол. США. При цьому за товарними позиціями саме консолідовані вантажі мають значний приріст за відповідний період [5].

Таблиця 1 - Обсяг експорту з України до десяти Європейських країн за 2019 рік

Назва країни	Обсяг експорту	
	у тисячах доларів США	у відсотках до попереднього періоду року
Польща	3295846,6	101,2
Італія	2418875,4	92,0
Німеччина	2383003,1	107,9
Нідерланди	1848424,7	115,3
Угорщина	1562809,4	94,9
Іспанія	1500801,3	109,6
Чехія	920901,6	104,9
Словаччина	709620,1	82,1
Бельгія	680704,4	112,8

При побудові логістики поставки консолідованих вантажів виникають проблеми щодо руху матеріального потоку, інформаційного, фінансово-технологічного потоків. Цю проблематику посилює ще й специфіка митних процедур в Україні, розміщення відправників, термінальних комплексів та одержувачів вантажів, зони відповідальності, раціональне розміщення вантажу в кузові автомобіля, ефективне планування маршруту, підготовка документів на кожен партію вантажу та інформаційний супровід процесу поставки [6]. Тому для налагодження ефективної взаємодії всіх учасників логістики поставки консолідованих вантажів та зниження витрат на доставку товарів з України в країни Європи необхідно врахувати «СМАРТ» рішення, тенденції щодо збільшення попиту на дані послуги, ризикові складові, рівні відмов, паралельність та асинхронність взаємодії.

Для більшості логістичних компаній в Європейському Союзі основною проблемою є забезпечення безперебійного потоку товарів клієнтам в потрібний час. Виробництво і комерція стають все більш індивідуалізованими, поряд зі збільшенням обсягу товарів, що поставляються меншими партіями, і потребами клієнтів, які в даний час стають все більш вимогливими. Багато країн Європи ввели нові правила щодо екологічно чистої та інтелектуальної логістики, які стали індивідуальними для міст та територій і стали фактором, що впливає на транспорт в цілому [7]. Сучасне життя ніколи не настільки стикалося з проблемами забруднення, заторів та безлічі екологічних проблем, на які негативно впливає сектор логістики та транспорту. Тільки автомобільні перевезення відповідають за понад 20% загальних викидів вуглецю. Логістичні компанії спільноти повинні впроваджувати різні рішення і інноваційні ідеї для поліпшення транспорту, ланцюги поставок і ефективності розподілу потоків вантажу [8].

В Україні на 2019 рік працює більше чотирьох тисяч перевізників, більшість з них співпрацює з логістичними операторами, які здійснюють організацію доставки консолідованих вантажів [9]. Аналіз роботи логістичних провайдерів «СAT LC Ukraine» [10] та «Raben Ukraine» [11], які входять до великих логістичних міжнародних компаній Європи та світу, виявив ряд проблем в організації консолідації: великі терміни доставки, неоптимальні обсяги відправлення, несвоєчасність підготовки вантажу до відповідних операцій, труднощі в плануванні перевезень, необхідність в оформленні великої кількості документів.

Таким чином, в наукових роботах українських та закордонних вчених було визначено, що добре розвинений ринок логістичних послуг з відповідними операторами та відповідною інфраструктурою, дозволить ефективно впроваджувати технологію доставки консолідованих вантажів у міжнародному сполученні для зменшення витрат всіх учасників цього процесу. Тому потрібно вибрати методичний підхід щодо побудови ефективної логістики поставки консолідованих вантажів з України в Європу.

### **Література.**

1. Розпорядження Кабінету Міністрів України про транспортну стратегію 2030. [Електронний ресурс]. Режим доступу : \WWW/ URL : [https:// kmu.gov.ua](https://kmu.gov.ua) - 10.12.2020 р.
2. Costa, R., Jardim-Goncalves, R., Figueiras, P., Forcolin, M., Jermol, M., & Stevens, R. (2016). Smart Cargo for Multimodal Freight Transport: When “Cloud” becomes “Fog”, *IFAC-Papers OnLine*. 49 (12), P. 121-126.

3. Nowakowska-Grunt, J., & Strzelczyk, M. (2019). The current situation and the directions of changes in road freight transport in the European Union. *Transportation Research Procedia*, 39, P. 350-359.
4. Pavlenko, O., Velykodnyi, D., Lavrentieva, O., & Filatov, S. (2020). The procedures of logistic transport systems simulation into the petri nets environment, *CEUR Workshop Proceedings*, 2732, P. 854-868.
5. Країни за товарною структурою зовнішньої торгівлі України за січень-грудень 2019 року. [Електронний ресурс]. Режим доступу : \WWW/ URL : [http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2019/zd/kr\\_tstr/arh\\_kr\\_2019.htm](http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2019/zd/kr_tstr/arh_kr_2019.htm) — 21.12.2020 р.
6. Aulin, V., Pavlenko, O., Velikodnyy, D., Kalinichenko, O., Zielinska, A., Hrinkiv, A., Diychenko, V., Dzyura, V. (2019). Methodological approach to estimating the efficiency of the stock complex facing of transport and logistic centers in Ukraine. Proceedings Paper 1st International Scientific Conference on Current Problems of Transport (ICCPT), P. 120-132.
7. Нефьодов, В.М. Побудова логістики поставки консолідованих вантажів з України в Європу [Текст] / В.М. Нефьодов, О.В. Павленко, Д.О. Великодний // Комунальне господарство міст. 2021. 161. С. 191-198.
8. Volkov, V., Taran, I., Volkova, T., Pavlenko, O., & Berezhnaja, N. (2020). Determining the Efficient Management System for a Specialized Transport Enterprise. *Naukovyi Visnyk Natsionalnoho Hirnychoho Universytetu*, 4, P. 185-191.
9. Результати української електронної комерції та логістики за 2019 рік. [Електронний ресурс]. Режим доступу : \WWW/ URL : <https://rau.ua/novyni/pidsumky-e-commerce-2019/> — 21.12.2020 р.
10. CAT LC Ukraine. [Електронний ресурс]. Режим доступу : \WWW/ URL : <https://www.groupecat.com.ua> — 21.12.2020 р.
11. Raben Ukraine [Електронний ресурс]. Режим доступу : \WWW/ URL : <https://ukraine.raben-group.com> — 21.12.2020 р.