

Злобина Наталья Ивановна, ст. преподаватель,
Воронежский государственный лесотехнический университет
им. Г.Ф. Морозова
Денисов Геннадий Александрович, к.т.н., доцент, Воронежский
государственный лесотехнический университет им. Г.Ф. Морозова
Струков Юрий Вячеславович, к.т.н., доцент,
Воронежский государственный лесотехнический университет
им. Г.Ф. Морозова
Климова Галина Николаевна, к.т.н., доцент,
Воронежский государственный лесотехнический университет
им. Г.Ф. Морозова
opbd_vglta@mail.ru

О ПОВЫШЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ РАБОТЫ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

Для управления перевозочным процессом пассажиров и грузов необходимо выполнение комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности участников дорожного движения, что при организации пассажирских перевозок может быть достигнуто правильно разработанным режимом труда и отдыха водителей.

На улично-дорожной сети г. Воронежа в год происходит около 2000 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в том числе около 700 с пострадавшими. Одним из видов ДТП, имеющих место на маршруте движения, является падение пассажира, которое может произойти в салоне городского пассажирского транспорта (ГПТ), при посадке и высадке пассажиров, или быть связано с резким изменением скорости или направления движения ГПТ (маневром).

Статистический анализ указанного вида происшествий, зарегистрированных на одном из пассажирских автотранспортных предприятий г. Воронежа за последние два года показал, что основной причиной падения пассажира в салоне является резкое торможение ГПТ. Наибольшее число падений произошло в момент резкого снижения скорости перед затормозившим впереди автомобилем. Установить виновника данного ДТП, в частности водителя, создавшего аварийную ситуацию, и причины торможения путем допросов участников и очевидцев ДТП, не всегда возможно. Поэтому, все единицы ГПТ, участвующие в перевозке пассажиров должны быть оборудованы устройствами видеорегистрации на маршруте. Причиной ДТП может являться и состояние водителя во время работы. Наибольшее количество падений пассажира происходит в период со второго по шестой час работы водителя. Такие данные необходимо использовать при разработке режима труда и отдыха водителей, а также мероприятий по повышению безопасности работы всего городского пассажирского транспорта.