

ту суспільства та можуть виступати в якості комерційного підприємства. Система органів публічного управління в свою чергу також володіє помітними важелями, особливо в галузі встановлення тарифів на поштові операції, оплати за користування різноманітними засобами і мережами зв'язку. Саме ці моменти і є основними відносно питання повноцінного та ефективного функціонування засобів масової інформації [2].

Аналіз функціонування засобів масової інформації, як відповідного елементу засобів масової комунікації в Україні, в межах медіа-ринку дозволяє зробити висновок, що основна частка вітчизняних друкованих та електронних засобів масової інформації знаходяться у власності кількох фінансово-промислових груп. Зазначені групи здійснюють відповідний вплив зовнішню та внутрішню політику України в сфері інформаційного суспільства. Мова іде про створення умов для економічного впливу на засоби масової інформації та відповідну на їх інформаційну політику. Така ситуація характерна відносно засобів масової інформації більшості країн світу, в тому числі і країнам Заходу, у яких велика кількість засобів масової інформації знаходяться у власності великих корпорацій.

Перелік посилань:

1. Александрова О. В. *Когнитивная функция языка в свете функционального подхода к его изучению* / О. В. Александрова // *Когнитивные аспекты языковой категоризации* : сб. науч. трудов. – Рязань. – 2000. – С. 151-153.
2. Карпенко В. *Інформаційна політика та безпека [Електронний ресурс]* : підручник / В. Карпенко. – К. : Нора-Друк, 2006. – 320 с. – Режим доступу : <http://ukrlife.org/main/karp/bezpeka13.htm>
3. Халипов В. *Введение в науку о власти* / В. Халипов. – М. : Технологическая школа бизнеса, 1995. – 156 с.

ОСОБЛИВОСТІ ЗДІЙСНЕННЯ ПРОЦЕДУР МИТНОГО КОНТРОЛЮ ТА МИТНОГО ОФОРМЛЕННЯ ВОДНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

С.А. Попель, к.е.н.

*НДЦ митної справи НДІ фіскальної політики
Університету державної фіскальної служби України, м. Хмельницький*

Одним із найбільш універсальних видів транспорту, що використовується в міжнародній торгівлі є водні транспортні засоби. Вони відіграють надзвичайно важливу роль у формуванні всіх зовнішньоекономічних зв'язків (на водні транспортні засоби припадає майже 90 % всіх світових вантажних перевезень), особливо з країнами далекого зарубіжжя й характеризується високою ефективністю перевезень порівняно з іншими видами транспорту.

Основними перевагами використання даного виду транспортування вантажів є різноманіття способів перевезення вантажів (перевезення вантажів навалом (зерно, руда, вугілля тощо); перевезення наливних вантажів (нафта, нафтопродукти, добрива тощо); контейнерні перевезення; перевезення великогабаритної і великотоннажної продукції), велика вантажопідйомність та широка географія руху вантажів [1].

Водний транспорт є важливою галуззю економіки України. Його ефективне функціонування є необхідним чинником сталого розвитку економіки України. Саме тому, забезпечення ефективного здійснення процедур митного контролю та митного оформлення водних транспортних засобів є особливо важливим завданням, яке стоїть перед органами доходів і зборів України.

Нормативними актами, які регулюють особливості здійснення процедур митного контролю та митного оформлення водних транспортних засобів є:

- Митний кодекс України [2];
- Кодекс торговельного мореплавства України [3];
- постанова Кабінету міністрів України «Про затвердження Порядку переміщення товарів у пунктах пропуску через державний кордон, що розташовані на території морських портів України, під час контейнерних перевезень у прямому змішаному сполученні» [4];
- наказ Міністерства фінансів України «Про затвердження Порядку виконання митних формальностей на морському та річковому транспорті» [5];
- постанова Кабінету міністрів України «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними» [6].

Проте, основоположними нормативними актами є наказ Міністерства фінансів України «Про затвердження Порядку виконання митних формальностей на морському та річковому транспорті»

та постанова Кабінету міністрів України «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними».

Наказом Міністерства фінансів України «Про затвердження Порядку виконання митних формальностей на морському та річковому транспорті» регламентуються питання щодо: митних формальностей відносно судна; митних формальностей відносно товарів, які переміщуються на судах; особливостей здійснення митних формальностей відносно суден і товарів, що переміщуються ними; порядку надання попередньої інформації про товари, прийняті до перевезення у контейнерах у порт призначення на митній території України [5].

Постановою Кабінету міністрів України «Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними» затверджено технологічні схеми пропуску та здійснення митного контролю різних видів транспортних засобів, серед яких «Типову технологічну схему пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних і повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними» та «Типову технологічну схему здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон» [6].

Отже, поряд зі значною кількістю нормативних актів, що регламентують особливості здійснення процедур митного контролю та митного оформлення водних транспортних засобів, варто зазначити, наявність значної кількості проблемних питань. Зокрема, у вітчизняній нормативно-правовій базі відсутнє чітке нормативно-правове врегулювання питання щодо впровадження попереднього інформування в морських пунктах пропуску та функціонування інформаційної системи портового співтовариства.

Перелік посилань:

1. Попель С. А. Міжнародні морські вантажні перевезення; сучасний стан та перспективи участі в них України / С. А. Попель, О. В. Неліпович, К. Д. Мотюк // *Науковий вісник Ужгородського університету*. – 2013. – № 4 (41). – С. 200-205.
2. Митний кодекс України [Електронний ресурс] : кодекс [прийн. Верховною Радою України 11.07.2002 № 92-IV]. – Режим доступу : <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/92-15/stru#Stru>
3. Кодекс торговельного мореплавства України [Електронний ресурс] : кодекс [прийн. Верховною Радою України від 23.05.1995 № 176/95-ВР]. – Режим доступу : <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/176/95-%D0%B2%D1%80>
4. Про затвердження Порядку переміщення товарів у пунктах пропуску через державний кордон, що розташовані на території морських портів України, під час контейнерних перевезень у прямому змішаному сполученні [Електронний ресурс] : постанова [Кабінету міністрів України 02 квітня 2009 р. № 320]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/320-2009-%D0%BF>
5. Про затвердження Порядку виконання митних формальностей на морському та річковому транспорті [Електронний ресурс] : наказ [Міністерства фінансів України 10 березня 2015 р. № 308]. – Режим доступу : <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0486-15>
6. Питання пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними [Електронний ресурс] : постанова [Кабінету міністрів України 21 травня 2012 р. №451]. – Режим доступу : <http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/451-2012-%D0%BF/page>

ІНФОРМАЦІЙНА ВЗАЄМОДІЯ В РАМКАХ ПЕРЕВЕЗЕННЯ І ОБРОБКИ ТОВАРІВ В МОРСЬКИХ ПОРТАХ

Л.Р. Прус, к.е.н., доцент

НДЦ митної справи НДІ фіскальної політики

Університету державної фіскальної служби України, м. Хмельницький

Вантажоперевезення, які здійснюються морським видом транспорту – це найекономічніший спосіб транспортування вантажів. У зв'язку з невисокою вартістю перевезення і можливістю транспортувати негабаритні і дуже важкі вантажі, морські судна залишаються найпопулярнішим засобом транспорту між державами, що мають морські порти. Зростаючий рік від року вантажообіг в морських портах вимагає впровадження сучасних інформаційних технологій, що дозволяють прискорити процес документального оформлення на основі електронної взаємодії митних органів, служб морського порту і комерційних організацій, що здійснюють переміщення товарів і транспортних засобів через митний кордон.

При здійсненні державного контролю в пункті пропуску має застосовуватися технологія, заснована на механізмах «Єдине вікно». Технологія роботи учасників інформаційної взаємодії в