

## Секція 5

# *Актуальні аспекти обліку, аудиту та оподаткування діяльності суб'єктів підприємництва*

## **ВИКОРИСТАННЯ УКРУПНЕНИХ КОШТОРИСІВ У БУДІВНИЦТВІ**

*Богінська Л. О., к.е.н., доцент*

*Сумський національний аграрний університет*

*Нестеренко В.Ю., к.е.н., доцент*

*Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

*Демченко В. В., магістрант ПЦБ*

*Сумський національний аграрний університет*

Етап ціноутворення в будівництві має унікальні характеристики і є важливою віхою в будівельному процесі. Правильно встановлене та раціональне ціноутворення дозволяє клієнту перевірити справедливість використання ресурсів для проекту та пов'язаних з ним витрат. Крім того, важливо, щоб на початковій стадії проектування інвестор міг отримати уявлення про очікувані фінансові зобов'язання, необхідні для реалізації будівельного проекту.

Головна задача, щоб у клієнта була можливість прискорити процес підготовки кошторисної документації та швидко оцінити капітальні інвестиції, ми розглянули можливість оптимізації розрахунків для всієї кошторисної документації.

Практичне використання укрупнених кошторисних показників зумовлене тим, що під час розробки кошторисної документації проектувальники вже на ранніх стадіях приймають техніко-економічні рішення щодо вартості окремих компонентів будівництва. Укрупнений показник вартості спрощує визначення окремих видів робіт та загальної вартості проекту порівняно з елементними кошторисними нормами.

Запропонований метод розрахунку передбачає наступні кроки.

Збір необхідних вихідних даних для розробки кошторису, а також порядок і послідовність їх підготовки.

Аналіз складу та змісту, які можуть бути застосовані для розрахунку укрупненої кошторисної вартості, що охоплює як прямі витрати, так і загальновиробничі витрати на всі будівельно-монтажні роботи.

Безпосередньо підготовка різних кошторисів, які можуть бути використані для формування комплексної кошторисної вартості як окремих елементів, так і всього будівельного проекту.

Підсумковий навчально-практичний матеріал передбачатиме оцінку розроблених кошторисів, що дозволить студентам провести порівняльний аналіз розроблених показників на основі типових аналогів. Основним

завданням є створення кошторисної документації.

Складання кошторисної документації всіх видів в рамках курсового та дипломного проектування з використанням одиничних розцінок на будівельні роботи може бути досить трудомістким. Це пов'язано, насамперед, з обмеженим складом та обсягом вихідних даних, що надаються у завданні на проектування, яке може не включати певні будівельні роботи, такі як зовнішні санітарно-технічні мережі, елементи благоустрою, дороги та інші.

Відсутність даних про закупівлю та встановлення технологічного обладнання значно спрощує визначення кошторисної вартості будівництва. Визначення вартості будівництва з використанням елементного кошторисного розрахунку передбачає значні розрахунки та часові витрати, навіть з використанням програмного забезпечення. Особливо на стадіях техніко-економічного обґрунтування або обґрунтування доцільності інвестицій.

Варто зазначити, що в проектах характер і методи будівельних робіт не завжди точно визначені, що призводить до коливань кошторисних норм, як в меншу, так і в більшу сторону. Як наслідок, техніко-економічні показники, що використовуються для характеристики конкретного будівельного проекту, часто не збігаються з показниками аналогічного проекту.

## **ОРГАНІЗАЦІЙНІ АСПЕКТИ ТА ОСОБЛИВОСТІ БУХГАЛТЕРСЬКОГО ОБЛІКУ РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА**

*Болдовська К.П., к.е.н., доцент  
Федорченко Г.Л.*

*Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

В Україні бухгалтерський облік транспортних засобів регулюється національними стандартами бухгалтерського обліку, які відповідають міжнародним стандартам фінансової звітності.

Бухгалтерський облік рухомого складу допомагає автотранспортним підприємствам відстежувати вартість їхніх транспортних засобів, контролювати ефективність їх використання, враховувати всі експлуатаційні витрати та виконувати всі фінансові та податкові обов'язки відповідно до законодавства.

Основні особливості бухгалтерського обліку транспортних засобів включають такі аспекти:

– придбання транспортного засобу відображається в обліку за фактичною вартістю, яка включає в себе всі витрати, пов'язані з придбанням, такі як ціна придбання, податки, мита, комісії та витрати на транспортування;

– амортизація транспортного засобу, яка відображає ступінь фізичного зносу та морального старіння, розраховується й обліковується відповідно до законодавства України та НП(С)БО;