

доступу: <http://everyspec.com/ESA/download.php?spec=ECSS-Q-ST-30-02C.048273.pdf> – Назва з екрану.

3. Анализ видов, последствий и причин потенциальных несоответствий (FMEA). – 2011. – Режим доступа: http://www.new-quality.ru/lib/FMEA_new-quality.pdf – Назва з екрану.

ФАКТОРИ ФОРМУВАННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ СКЛАДОВОЇ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ВІДХОДАМИ ПОЛТАВСЬКОЇ ОБЛАСТІ НА ПЕРСПЕКТИВНИЙ ПЕРІОД

*Дубина К.В., здобувач вищої освіти,
Бурда А. Ю., здобувач вищої освіти*

Бредун В.І., к.т.н., доц.,

*Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка»,
Україна*

Регіональний план управління відходами в Полтавській області до 2030 року передбачає створення системи управління відходами у Полтавській області та забезпечення її ефективного функціонування. Технологічна й логістична складові системи управління відходами є основним базисом, який визначає ефективність усієї системи поводження з твердими побутовими відходами. Особливе значення мають питання логістики на періоди довгострокового планування.

В основу розробки й реалізації Регіонального плану [1] було покладено субрегіональний підхід, яким передбачено будівництво єдиного субрегіонального полігону, що відповідає сучасним стандартам та санітарним нормам і буде розташовуватися поблизу міста Полтава, а також облаштування перевантажувальних станцій у районах, що віддалені від субрегіонального полігону та поступове виведення з експлуатації санкціонованих тимчасових звалищ в районних центрах. В логістичному аспекті це означає необхідність впровадження багатоетапної системи перевезення ТПВ.

Демографічна ситуація у Полтавській області має негативні тенденції, що пов'язано переважно зі скороченням природного приросту населення, дисбалансом у співвідношенні чоловіків і жінок, диспропорцією у вікових групах, що є стримуючим фактором у режимі відтворення населення та поступово призводить до його скорочення. За даними [1] за показником кількості населення прогнозовані обсяги перевезень поступово знижуються відносно рівня 2021 року на 4,8% до 2024 року та на 9,05% у 2030 році.

Зниження обсягів видалення ТПВ за рахунок використання окремих

компонентів відходів у власному домогосподарстві є актуальним для сільського населення, яке становить 519,8 тис. осіб. Таким чином, потенційне зниження обсягів видалення ТПВ у сільській місцевості в рамках області за даними [1] в перспективі може становити 53360 тон/рік або 12,33% від загальної кількості ТПВ.

На даний час в Полтавській області спостерігається значна кількість сіл, де чисельність населення не перевищує 10-20 осіб. І це, як правило, люди старшого пенсійного віку. Характерною тенденцією останніх десятиліть є те, що кількість таких сіл збільшується, а чисельність населення в них зменшується. В середньостроковій перспективі це призведе до необхідності перерахунків схем перших етапів перевезень ТПВ.

Згідно нормативних документів перспективний період приймається 20 років, починаючи з року завершення розроблення проекту. Більшість місцевих доріг області вже відпрацювали свій проектний термін, а їх ремонт в останні часи практично не проводився. Тому, на даний час існує проблема стану дорожнього покриття доріг, особливо це стосується доріг категорій Т, О та С [2], по яким пролягає основна частина маршрутів місцевих та регіональних логістичних схем збору ТПВ.

За результатами аналізу встановлено, що структура дорожньої мережі області здатна забезпечити реалізацію Регіонального плану. Однак, якість покриття значної частини доріг є незадовільною, що створює певні загрози. Без своєчасного проведення ремонтних робіт та покращення стану дорожнього покриття, існує загроза їх руйнування за декілька років.

Таким чином, в перспективний період реалізації Регіонального плану передбачена тенденція розширення логістичної структури за рахунок введення багатоетапної системи перевезень. При цьому демографічні чинники формують тенденцію до зниження інтенсивності перевезень, а стан дорожньої мережі потребує негайного покращення.

Пропускна здатність існуючої дорожньої мережі при підтриманні її в задовільному стані забезпечує можливість збільшення навантаження транспортними сміттєвозами. Максимально допустимі швидкості руху по параметру категорійності на всіх дорогах області відповідають технічним параметрам і проектним режимам руху спеціалізованого транспорту.

Перелік посилань

1. Регіональний план управління відходами у Полтавській області до 2030 року.
2. Перелік автомобільних доріг Полтавської області. Режим доступу: https://pl.ukravtodor.gov.ua/vodiiam_ta_pereviznykam/perelik_avtomobilnykhdorih_poltavskoi_oblasti.html