

Дзюбинська Оксана Василівна, асистент, Луцький національний технічний університет

Смаль Марія Василівна, к.т.н., доцент, Луцький національний технічний університет

ВПЛИВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ НА РОЗВИТОК ТЕРИТОРІАЛЬНО-РЕКРЕАЦІЙНИХ СИСТЕМ

Розвиток рекреаційної сфери залежить як від раціонального використання територій, так і від стану автодорожньої мережі, особливо за напрямками міжнародних транспортних коридорів. Аналізуючи забезпеченість автошляхами розвинутих країн, можна зробити висновок, що розвиток рекреаційно-туристичної галузі залежить від щільності та якості автодоріг. Термін перебування рекреантів у дорозі залежить від швидкості руху по автошляхах.

Транспортній проблематиці присвячено багато робіт вітчизняних науковців, зокрема І. Аксьонова, О. Бакаєва, В. Диканя, К. Коценко, М. Котлубая, Ю. Кулаєва, В. Коби, Ю. Пашенка, Є. Сича, О. Яроша. Здебільшого у наукових працях увага зосереджується на потенціалі і організаційно-економічних питаннях окремих видів транспорту, без системно-комплексного підходу до дослідження проблем транспортної доступності територій регіону.

Для просторового планування територій важливе значення відіграють транспортні вузли різних рівнів. Наявність міжнародних автотранспортних коридорів формує додатковий позитивний ефект у соціальній, екологічній та економічних сферах рекреаційних територій. Інтеграція транспортних мереж підсилює взаємозв'язки між різними галузями діяльності, збільшуючи при цьому ефективність використання рекреаційних територій.

Таблиця 1.

Забезпеченість розвинутих країн Європи автомобільними дорогами

Країни	Довжина, тис. км	Показник забезпеченості, тис. км/км ² території
Іспанія	681	2,2
Німеччина	642	1,8
Франція	952	1,7
Італія	488	1,6
Польща	424	1,4
Україна	169	0,3

Транспорт є невід'ємною складовою рекреаційно-туристичної галузі всього світу, де використовуються автомобільні, авіаційні, залізничні, морські та річкові транспортні системи. В Україні на забезпечення таких послуг в основному застосовується автомобільний та залізничний транспорт. Порівняння показників, які визначають транспортну забезпеченість європейських країн, що володіють розвинутою системою комунікацій рекреаційно-туристичного комплексу, з українськими показує, що стан транспортної інфраструктури України є незадовільним (табл. 2).

Таблиця 2.

Транспортна забезпеченість найбільш відвідуваних країн Європи [1]

Країна	Площа, тис.км	Щільність автошляхів, км/тис.км ²	Щільність залізниць, км/тис.км ²
Україна	603,7	280,6	35,9
Польща	312,6	1355,9	71,4
Франція	551,6	1749,1	53,7
Німеччина	357,0	1805,3	117,4
Іспанія	307,6	1349,5	30,3
Італія	301,2	1618,7	65,5

Середня транспортна забезпеченість рекреаційно-туристичних регіонів України коливається в межах 0,22 - 0,33 тис. км/км² (табл. 3.), що в 5-6 разів нижче за показники рекреаційних територій Європейських країн.

Таблиця 3.

Щільність автомобільних доріг у рекреаційно-ресурних регіонах України

№ п/п	Назва ресурсно-рекреаційного району	Назви областей, які входять до рекреаційно-ресурсного району	Щільність доріг тис. км/км ²
1	Причорноморський	АРК	0,22
		Одеська	
		Миколаївська	
		Херсонська	
2	Карпатсько-Подільський	Закарпатська	0,33
		Львівська	
		Івано-Франківська	
		Чернівецька	
		Тернопільська	
		Хмельницька	
3	Полісько-Столичний	Вінницька	0,28
		Волинська	
		Рівненська	
		Житомирська	
		Київська	
		Чернігівська	
		Полтавська	
Черкаська			
4	Харківський	Харківська	0,29
		Сумська	
5	Придніпровсько-Донецький	Дніпропетровська	0,26
		Запорізька	
		Кіровоградська	
		Донецька	
		Луганська	

Література

1. Транспортная система региона. Монография / [В.В. Волошин, М.В. Григорович, Е.Ф. Коценко и др.] – К.:Наук. думка, 1985. – 304 с.
2. Транспортний комплекс України. Автомобільні дороги: Проблеми та перспективи / [І.Р. Юхновський, Г.Б. Лебеда, Т.І. Попова та ін.] – К.: ФАДА, ЛТД, 2004. – 176 с.
3. Транспорт і зв'язок Волинської області у 2010 р. // головне управління статистики у волинській області, 2010. - 50 с.