

ИНФОРМАЦИОННЫЕ И МАТЕРИАЛЬНЫЕ ПОТОКИ В ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Современная производственно-хозяйственная деятельность автотранспортных предприятий (АТП) характеризуется высокой динамичностью, связанной с постоянно изменяющимися потребностями рынка, ориентацией производства товаров и услуг на индивидуальные потребности клиентов, непрерывным совершенствованием технических возможностей и сильной конкуренцией, но при этом имеет место проблема сокращения непроизводительных затрат с ростом капитальных вложений на АТП. В подобных условиях особую актуальность приобретает теоретическое обоснование создания системы организации формирования материальных и информационных потоков в автохозяйствах на основе логистических концепций управления технологической подготовкой эксплуатации автотранспорта и решения методических и практических задач по реализации информационного обеспечения технического обслуживания (ТО) и ремонта транспортных средств.

В результате исследований сформированы модели движения материальных и информационных потоков, сформулированы принципы и методы организации материальных и информационных потоков, опробированы методы логистического анализа при ТО и ремонте транспортных средств в отдельно взятом АТП.

В качестве предмета исследования выбраны системные закономерности и взаимосвязи между существующими компонентами логистического обеспечения технологической подготовки эксплуатации автомобильного транспорта, теоретико-методические и практические аспекты организации материальных и информационных потоков в интегрированном пространстве отдельно взятого АТП.

В процессе исследований решались задачи:

- изучения форм интеграции материальных и информационных потоков в логистической цепи;
- формирования концепции организации потоковых процессов в логистической системе;
- разработки методов моделирования и синхронизации материальных и информационных потоков;

Установлено, что тесная взаимосвязь материальных и сопутствующих им информационных потоков обуславливает объективную необходимость создания единой системы их организации на АТП, интегрирующей отдельные процессы логистической цепи. Содержание концепции должно позволять:

- обеспечивать жесткий контроль за движением материальных и информационных потоков;

- выявлять «проблемные места» и найти решения существующих проблем;
- снизить издержки производства;
- персонифицировать ответственность за передвижение материальных и информационных потоков и их нерациональное использование в каждом звене цепочки поставок;
- повышать согласованность действий всех работников;
- увеличивать скорость движения потоков;
- повышать качество ТО и ремонта транспортных средств.

Предложены основные компоненты организации материальных и информационных потоков на АТП «Орион-Авто» учитывающие совокупность существующей на предприятии логистической цепи включающей принципы, процессы, функции, методы и формы. Выходной пример логистической автоматизации работ в виде форм заказ-нарядов и актов выполненных работ, формируемых с помощью компьютерной системы и представлен на рисунке 1.

АКТ выполненных работ № _____ от 06 октября 2014г.

ЗАКАЗЧИК: ТДВ «Автомобилист»			
Автомобиль: Рута гос.№ ВЕ 85-39 АА			
Плательщик:			
Принят	Вид ремонта ТР	Мастер	

Выполненные работы по заказ – наряду

№ п/п	Наименование работ	К-во	Ед. изм.	Норма час	Цена	Исполнитель
1	Колеса – с/у	6	час	1.80		Лазарев А. Рудой Н. Великород В.
2	Суппорт – с/у, включая замену колодок	2	час	2.00		
3	Ступица передняя – с/у, включая замену подшипников и сальников. А также регулировка и смазка	2	час	7.00		
4	Болт ступицы передней – заменить	5				

Рисунок 1. Образец акта выполненных работ по заказ-наряду.

Литература

1. Сидоров И.И. Логистическая концепция управления предприятием / И.И. Сидоров. – СПб.: ДНТП общества «Знание», ИВЭСЭП, 2001. – 168 с.
2. Родионова В.Н., Федоркова Н.В. Управление материальными потоками в производстве: Учебное пособие / В.Н. Родионова, Н.В. Федоркова. – Воронеж, 1998. – 116 с.
3. Белоусова Ю.Г. Логистические принципы организации материальных и информационных потоков: учеб. пособие / Ю.Г. Белоусова, Т.В. Щеголева. - Воронеж: ГОУВПО «Воронежский государственный технический университет», 2008. – 129 с.
4. Модели и методы теории логистики: Учебное пособие / Под ред. В.С. Лукинского. – СПб., 2003. – 176 с.