

На наш погляд, для вирішення проблем, що стоять перед бізнесом, та досягнення його сталого розвитку доцільно реалізувати заходи щодо наступних напрямків:

регулярно аналізувати та прогнозувати проблеми, які можуть виникнути в ході бізнес-діяльності;

забезпечити адаптацію бізнес-діяльності до ринкових умов, що змінюються;

створення сприятливого середовища для інвестицій та інновацій з метою забезпечення сталого розвитку бізнесу;

розміщення продукції на різних ринках збуту для підвищення інвестиційної та кредитної привабливості бізнесу, вивчення та реалізація нових можливостей, у тому числі вихід на зарубіжні ринки;

вдосконалення системи управління бізнесом відповідно до мінливих реалій;

проведення маркетингових досліджень для ефективної реалізації виробленої продукції, виконаних робіт та послуг;

з метою підвищення конкурентоспроможності продукції постійно покращувати її якість, організувати сервісне обслуговування.

Література

1. Al-Amin, A. Q., Filho, W. L., & Kabir, M. A. The challenges of sustainability in business: how governments may ensure sustainability for offshore firms. *Technological and Economic Development of Economy*, 2018. 24(1). 108-140.

СИСТЕМАТИЗАЦІЯ ТА АНАЛІЗ ЕКОНОМІКО-МАТЕМАТИЧНИХ МОДЕЛЕЙ ПРИ ДОСЛІДЖЕННЯХ СКЛАДСЬКИХ СИСТЕМ

*Кудрявцева О.В., к.е.н., доцент
Харківський національний автомобільно-дорожній університет*

Для здійснення прийняття обґрунтованих та об'єктивних рішень при дослідженні та проектуванні складських систем та управлінні логістичним процесом складської вантажопереробки необхідне застосування відповідних моделей.

Використання математичних моделей дозволяє виділити і формально описати найбільш суттєві зв'язки, оцінити форму і параметри залежностей змінних складської системи від впливу динамічного зовнішнього середовища.

Моделювання складських систем, залежно від цілей та ступеня наближення до реальних умов, можливо здійснити різними методами.

Пропонуємо провести аналіз наступних моделей, які доцільно застосувати для дослідження та проектування складів:

1. Просторове геометричне моделювання механізації та автоматизації складів. До області геометричного моделювання складів можна віднести такі взаємозв'язки між нерухомими об'єктами: взаємодія пакетів вантажів між

собою штабелях різного типу; взаємодія пакетів вантажів та складської будівлі у різних технологічних зонах основного зберігання, прийому та сортування, відбірки, комплектації, навантаження та розвантаження; взаємодія стелажів та підйомно-транспортних машин (у стаціонарному положенні); взаємодія стелажів та складської будівлі; просторове компонування технологічних зон у складській будівлі за висотою, довжиною та шириною складу. Мета моделювання у всіх випадках – описати аналітичними формулами, рівняннями, нерівностями, логічними виразами просторові взаємозв'язки між взаємодіючими стаціонарними об'єктами.

2. Складання та використання операційних аналітичних моделей складських систем. Операційне моделювання ґрунтується на результатах просторового геометричного моделювання та на відміну від нього описує обладнання складу не в стаціонарному, статистичному стані, а в динамічній зміні, у процесі функціонування.

3. Функціональні ситуаційні моделі. Методика складання та аналізу ситуаційних моделей на основі теорії масового обслуговування розглядається, як правило, стосовно транзитно-перевалочних складів залізничних станцій або вантажних терміналів. Особливістю таких складів є відсутність будь-яких комплектувальних та сортувальних робіт з вантажами всередині складу. Технологія переробки вантажів досить проста, у зв'язку з чим склад може бути лише в одному з чотирьох станів: коли на складі не виконується ніякої роботи; коли виконується лише розвантаження вантажів із залізничних вагонів та розміщення їх у зоні тимчасового зберігання; одночасно здійснюється розвантаження вагонів та навантаження автотранспорту; виконується лише навантаження автотранспорту; вагонів у складу немає, виконується тільки навантаження автотранспорту.

4. Комплексні комбіновані моделі складу. Комплексні моделі складу включають геометричні, просторові, аналітичні операції та функціональні ситуаційні моделі і можуть складатися для окремих технологічних зон складу або в цілому для порівняно нескладних об'єктів складського призначення. Такі моделі описують у математичній формі як стаціонарний стан робочих зон чи складу, і роботу його окремих механізмів і пристроїв і загальне функціонування з урахуванням різних станів, які у процесі експлуатації робочих зон чи складу загалом.

5. Функціональне моделювання з урахуванням методики SADT (structured analysis and technique). Впровадження логістичного підходу до управління складом як елементом логістичної системи як одну з вимог висуває швидку адаптацію складу до змін зовнішніх умов. Це означає, що моделювання має забезпечити адекватний опис суб'єкта, пов'язаного із зовнішнім середовищем.

З цього погляду особливий інтерес представляє методологія структурного аналізу та проектування - SADT, розроблена спеціально для того, щоб полегшити опис та розуміння систем. Вона виникла під сильним впливом концепції клітинної моделі, загальної теорії систем, технології програмування та кібернетики.

З точки зору SADT модель може бути зосереджена або на функціях системи або її об'єктах.

Суб'єктом моделювання є сама система, пов'язана з навколишнім середовищем. SADT – модель обмежує власний суб'єкт, тобто. модель встановлює елементи, що входять до системи, максимально концентруючись на описі системи. Вибір необхідної інформації про суб'єкт та форму її подання диктується цільовою функцією створення системи. Мета моделі стає критерієм закінчення моделювання.

На сучасному етапі розвитку інтегрованої логістики методологія SADT є найбільш підходящою для опису складних систем та процесів, що в них функціонують. Моделювання процесу на базі SADT дозволяє забезпечити:

- ємність і виразність, здатність у графічному вигляді величезне розмаїття комерційних, виробничих та інших операцій до рівня деталізації;
- простоту та доступність, що забезпечують точне та ясне зображення та сприяють узгодженості у використанні та інтерпретації;
- зручність взаємодії між системними аналітиками, розробниками та користувачами завдяки простоті вивчення та використання ієрархічної деталізації.

Отже, для прийняття обґрунтованих та об'єктивних рішень при дослідженні та проектуванні складських систем, а також управлінні логістичним процесом складської вантажопереробки потрібне застосування комплексу економіко-математичних моделей. У зв'язку з цим у цій роботі було проведено аналіз та систематизовано економіко-математичні моделі, що застосовуються у дослідженнях складських систем.

ГРОМАДЯНСЬКЕ СУСПІЛЬСТВО В УМОВАХ СТАНОВЛЕННЯ СОЦІАЛЬНОЇ РИНКОВОЇ ЕКОНОМІКИ

Макар Л.М., к.п.н, доцент

Харківський національний педагогічний університет імені Г.С. Сковороди

Особливих зусиль з формування принципової соціальної політики в країні, яка орієнтована на вирішення задач стратегічного напрямку розвитку, вимагає створення і розвиток соціально-орієнтованої ринкової економіки в країні. Соціальна політика країни має бути раціональною й ефективною і має формуватися з урахуванням економічної ситуації, історичних умов і національних особливостей, культурних традицій і має бути науково обґрунтованою.

На основі аналізу наукових положень, викладених в економічній літературі, нами було зроблено висновок про те, що соціально-орієнтована ринкова економіка являє собою особливу форму організації господарської діяльності, що характеризується узгодженістю основних економічних і соціальних процесів. Соціально-орієнтована ринкова економіка, з практичної точки зору, являє собою сукупність фактів сучасного економічного життя, а