

АКТУАЛЬНІ ПРОБЛЕМИ ГЕОДЕЗІЇ ТА ЗЕМЛЕУСТРОЮ В КОНТЕКСТІ ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ УКРАЇНИ

Ікбал Вікторія, ДГ-42-20

(науковий керівник к.т.н., доц. Саркісян Г. С.)

Харківський національний автомобільно-дорожній
університет

Географічна просторова інформація є ключовим елементом сучасного суспільства, який використовується у багатьох галузях, включаючи транспорт, будівництво, екологію та військову справу. У контексті євроінтеграції України геодезія та землеустрій в Україні відіграють ключову роль у впровадженні європейських стандартів та забезпеченні точного визначення географічних координат, управлінні земельними ресурсами та забезпеченні сталого розвитку. Ці галузі стикаються з численними викликами та проблемами, які потребують негайного вирішення.

Україна, прагнучи до вступу до Європейського Союзу, повинна відповідати європейським стандартам у галузі геодезії та землеустрою. Однак, на сьогоднішній день, країна стикається з численними проблемами, які ускладнюють цей процес.

Однією з ключових проблем є відсутність єдиної системи визначення географічних координат та висот, що ускладнює співпрацю з європейськими партнерами та впровадження європейських стандартів. Ця проблема потребує уваги та негайних заходів для вирішення. Україна використовує різні системи визначення географічних координат та висот, такі як УСК-2000, ПЗ-90, WGS-84, ETRS-89, що ускладнює обмін географічною інформацією з країнами Європейського Союзу. Ця несумісність систем визначення координат та висот може призводити до неточностей у взаємодії з європейськими партнерами та унеможливує повне впровадження європейських

стандартів. Недолік єдиної системи визначення географічних координат та висот має негативний вплив на співпрацю України з європейськими партнерами у багатьох галузях. Наприклад, у сфері транспорту це може вплинути на безпеку повітряного руху та морських перевезень через невідповідність стандартам. У будівництві це може призвести до неточностей у плануванні та реалізації інфраструктурних проєктів. Для вирішення цієї проблеми необхідно впровадження єдиної системи визначення географічних координат та висот, яка б відповідала європейським стандартам. Це може бути досягнуто через активну співпрацю з європейськими партнерами та використанням їхніх стандартів та методологій.

Також, важливою є підвищення кваліфікації фахівців у галузі геодезії та впровадження новітніх технологій, що відповідають європейським стандартам. Україна, як і багато інших країн, потребує висококваліфікованих фахівців у цій галузі для розвитку інфраструктури, будівництва, транспорту та інших галузей. Однією з основних проблем є недосконалість систем навчання та підвищення кваліфікації фахівців у галузі геодезії. Багато фахівців не мають доступу до актуальної інформації та новітніх технологій у цій галузі. Однією з проблем є відсутність актуальних програм навчання, які враховують сучасні технології та вимоги ринку праці. Також, не завжди існують достатні можливості для фахівців отримати практичні навички та досвід, які важливі для роботи в галузі геодезії.

Важливою є підтримка від держави та створення стимулів для фахівців у галузі геодезії для підвищення їхньої кваліфікації, але, нажаль, останні декілька років спеціальність 193 Геодезія та землеустрій виключена з переліку таких, що мають особливу підтримку держави. Хоча підвищення кваліфікації фахівців у галузі геодезії в Україні є надважливим кроком на шляху до розвитку країни. Це дозволить покращити якість та ефективність роботи у цій галузі, що вплине на розвиток інфраструктури,

будівництва та інших сфер економіки. Крім того, підвищення кваліфікації фахівців у галузі геодезії сприятиме зміцненню позицій України на міжнародному ринку послуг у цій області.

У сфері землеустрою в Україні існує проблема недостатньої прозорості та ефективності управління земельними ресурсами. Часто вирішення питань земельного господарства здійснюється в умовах відсутності відкритості та консультації з громадськістю, що створює умови для корупції та недовіри до органів влади. Слід відзначити, що також досить часто відбувається некомпетентне або корупційне розподіл земельних ділянок, що не враховує потреби громадян та веде до неефективного використання землі. Також, важливим аспектом є підвищення доступності та об'єктивності процедур землевпорядкування та землекористування. Для вирішення проблеми недостатньої прозорості та ефективності управління земельними ресурсами в Україні необхідно впровадження комплексних заходів. Перш за все, важливо створити прозорі та доступні для громадськості механізми управління земельними ресурсами, що забезпечать відкритість та консультацію з громадськістю. Також, важливим є підвищення компетентності та ефективності державних установ, що займаються управлінням земельними ресурсами, а також створення прозорих та об'єктивних критеріїв для розподілу земельних ділянок.

Геодезія та землеустрій є ключовими галузями для України у контексті євроінтеграції. Вирішення актуальних проблем у цих сферах є важливим завданням для країни на шляху до європейської інтеграції. Це включає в себе створення єдиної системи визначення географічних координат та висот, підвищення кваліфікації фахівців, впровадження новітніх технологій та підвищення прозорості та ефективності управління земельними ресурсами. Подолання цих проблем сприятиме створенню

ефективної та прозорої системи геодезії та землеустрою, яка відповідатиме європейським стандартам та вимогам.

НОРМАТИВНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ГЕОДЕЗИЧНОГО СУПРОВОДУ БУДУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД

Сухова Валерія, ДГ-41-20

(науковий керівник доц. Дорошко Є.В.)

Харківський національний автомобільно-дорожній
університет

Будування і ремонт транспортних споруд практично неможливо забезпечити без інженерно-геодезичного супроводу, що складається з вишукувальних, розмічувальних, виконавчих та інших видах робіт. Усі види геодезичних робіт на місцевості вимагають виконання вимірювань і побудов з високою точністю. Зміни у технології виконання геодезичних робіт, що пов'язані із комп'ютеризацією галузі геодезії, впровадженням у геодезичну практику електронних геодезичних приладів та програм автоматизованої обробки, вимагають впровадження у виробництво як традиційних методів геодезичних вимірювань, так й нових технологій і методів виконання геодезичних робіт [1]. Незважаючи на те, що геодезичні роботи є невід'ємною складовою будування, у нормативних документах з вишукувань, проектування та будівництва транспортних споруд досить обмежена регламентація змісту робіт з перенесення проєктів на місцевість, розбивочних робіт, виконавчих зйомок, геодезичного контролю якості робіт, вимог точності тощо. Тому виникла необхідність у розробленні національного стандарту з виконання геодезичних розбивочних робіт і геодезичного