

Фоменко Галина Романовна, к.т.н., доцент, Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет  
 Поташева Нина Сергеевна, студент, Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет

## ИССЛЕДОВАНИЕ УСЛОВИЙ ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ УЛИЦ

Быстрый рост количества автомобилей в городах приводит к увеличению интенсивности движения на улицах и дорогах, следствием которого является обострение транспортных проблем. Особенно остро они проявляются в узловых пунктах дорожной сети – пересечениях. Здесь увеличиваются задержки в движении транспорта, возникают очереди, заторы, что способствует так же и загрязнению окружающей среды.

Рост транспортных и пешеходных потоков отрицательно сказывается на безопасности дорожного движения. По статистическим данным более 50 % всех дорожно-транспортных происшествий приходится на пересечения.

К основным причинам дорожно-транспортных происшествий следует отнести: превышение скорости движения в опасных условиях, несоблюдение правил проезда перекрестков, нарушение правил обгона и требований дорожных знаков, управление транспортом в нетрезвом состоянии, управление технически неисправленными транспортными средствами, неосторожная езда в местах скопления пешеходов и др. Достаточно часто дорожно-транспортные происшествия происходят по вине пешеходов, а также от неудовлетворительного состояния дорог, недостаточного освещения улиц, в результате технической неисправности транспортных средств [1, 2].

Согласно статистическим данным за период 2013-2014 год количество дорожно-транспортных происшествий как в Украине, так и по городу Харькову (таблица 1) свидетельствует о некотором их снижении [3].

Таблица 1 – Дорожно-транспортные происшествия за 2013-2014 год

Регион	Всего ДТП		ДТП с пострадавшими					
			всего		погибли		травмированы	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Украина	191010	153181	30681	26084	4833	4443	37521	32270
Харьковская обл.	12140	11155	2292	2176	272	285	2895	2905
Город Харьков	3885	3546	1056	995	98	89	1125	1102

На основе полученных данных можно отметить, что наибольшее количество ДТП с пострадавшими происходит при столкновении транспортных средств, наездах на пешеходов, наездах на преграду и опрокидывания.

Количественный анализ полученных данных позволяет представить распределение дорожно-транспортных происшествий с учетом их основанных причин:

- нарушение правил маневрирования – 37,3 % ;
- нарушение дистанции – 19,5 %;
- превышение безопасной скорости – 15,3 %;
- нарушение правил пересечения перекрестков – 6,6 %;
- управление автотранспортом в нетрезвом состоянии – 3,4 %;
- выезд на встречную полосу – 2,4 %;
- нарушение правил безопасности движения – 2,3 %;
- переход пешеходов в неустановленном месте – 2,1 %;
- нарушение правил обгона – 1 %.

Исследования условий движения проводились на перекрестке улиц Полтавский шлях–Нариманова-Елизарова, который входит в 10 наиболее опасных перекрестков г.Харькова. Движение по улице Полтавский шлях осуществляется в двух направлениях с трехполосным движением по каждому и интенсивностью 5375 авт/час. По улицам Нариманова-Елизарова двухполосное движение в двух направлениях и интенсивностью 2246 авт/час. За период 2014 года на этом перекрестке произошло 39 дорожно-транспортных происшествий в которых пострадали 96 человек, из них 5 погибших и 22 травмированных с доставкой в больницы. Распределение числа аварий в течении года показывает наибольшее их число по 5 в апреле и ноябре. Как следует из статистических данных наибольшее количество происшествий с пострадавшими зафиксировано в пятницу и воскресенье (около 40 % подобных ситуаций), что обусловлено более активным выездом жителей города на выходные дни и последующим их возвращением.

Каждое четвертое ДТП является следствием превышения скорости движения, а также из-за нарушений правил движения пешеходами. Именно по этим двум причинам наблюдаются самые тяжелые последствия, что составляет более 60 %.

Для улучшения условий движения и повышения безопасности движения мерами, направленными на предотвращение аварий и уменьшение их последствий, являются:

- совершенствование организации движения;
- контроль за соблюдением правил дорожного движения;
- конструкция дорожной одежды и состояние покрытия;
- совершенствование технических средств транспорта и средств индивидуальной защиты и приспособлений для защиты пешеходов.

#### Литература

1. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасности движения. / В.Ф.Бабков. –М.: Транспорт, 1990. -290с.
2. Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения / Г.И.Клинковштейн. –М.: Транспорт, 2001. -247с.
3. [www.sai.gov.ua/uploads/filemanager/file/dtp\\_2014.pdf](http://www.sai.gov.ua/uploads/filemanager/file/dtp_2014.pdf).