

Слотвинський Микола Сергійович, судовий експерт Волинського НДКЦ
Семенюк Віктор Володимирович, судовий експерт Волинського НДЕКЦ

АНАЛІЗ ОПЕРАТИВНОЇ ІНФОРМАЦІЇ ПО ДТП В ЛУЦЬКУ

За останніми даними від січня по червень 2018 року в місті Луцьку Волинської області громадяни спричинили 132 ДТП. В яких на початку року 1 особа загинула. Загалом травмувалось 63 людини, - інформація патрульної поліції м. Луцька. В загальному на території патрульної поліції м. Луцька зареєстровано 126 ДТП. З даних 2017 року було зареєстровано 1035 ДТП, з яких 17 осіб загинуло, травмувалося 255 людей, в тому числі 334 людини отримали тілесні ушкодження. Найпоширеніші причини загибелі осіб – зіткнення, наїзд на пішохода, перевищення безпечної швидкості, порушення правил маневрування, та порушень правил дорожнього руху. Якщо взяти до уваги останні півтора року, як кажуть, цифри говорять самі за себе. Відтак за 2017 рік в Луцьку сталось 1035 дорожньо-транспортних пригод. За п'ять місяців 2018 року їх кількість є невелика, що можна сказати не є критичною і веде до зменшення аварійності на дорогах.

Звісно ж, автопригода, внаслідок якої в автомобілі розбилась фара, чи зігнувся бампер, також враховується у цій статистиці. Однак найважливіша втрата в ДТП – це здоров'я та навіть більше життя лучан. Винуватцями дорожньо – транспортних пригод не завжди є водії, а й пішоходи. Однак, не дивлячись на всі соціальні реклами з гаслами «Не сідай п'яним за кермо!» і ледь не щоденні новини про смертельні ДТП на дорогах все ж вистачає таких «героїв», яким після чарки дуже хочеться «погасати» автомобілем по вулицям міста. Перевищення швидкості також є однією із найпоширеніших причин дорожньо-транспортних пригод. За метушнею і постійним браком часу водії не задумуються над тим, що інколи бажання зекономити декілька хвилин в дорозі, надавши педаль газу, може коштувати їм, або іншим учасникам дорожнього руху здоров'я і навіть життя.

Висновок

Аналізуючи ситуацію з ДТП в м. Луцьку бачимо що протягом 1,5 року їх кількість хоч і не критично та все ж зменшилась. Поряд з цим важкість ДТП збільшилась, оскільки кількість травмованих та загиблих осіб в дорожньо-транспортних випадках суттєво підвищилась.

Соколов О.В., судовий експерт сектору АТД відділу АТД та КДТЗ
Дніпропетровського НДЕКЦ МВС України

АНАЛІЗ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПО ДОСЛІДЖЕННЮ ДТП

Постановка проблеми. Розвиток програмного забезпечення, а з ними і професійного експертного програмного забезпечення, призвів до впровадження