

6. Дубницький В. Ю. Определение расчётного уровня максимального расхода дождевых паводков / В. Ю. Дубницький, И. Г. Скорикова, И. А. Черепнев, С. В. Нестеренко // Інженерія природокористування. - 2018. - № 1. - С. 62-70. - Режим доступу: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/Iprk\\_2018\\_1\\_10](http://nbuv.gov.ua/UJRN/Iprk_2018_1_10)

7. Обиход Г. О. Економіка пожеж у природних екосистемах [Електронний ресурс] / Г. О. Обиход // Агросвіт. - 2009. - № 14. - С. 28-32. - Режим доступу: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/agrosvit\\_2009\\_14\\_8](http://nbuv.gov.ua/UJRN/agrosvit_2009_14_8)

8. Кулешов М. М. Щодо розробки нової конфігурації та механізмів державного управління системи забезпечення пожежної безпеки в Україні / М. М. Кулешов, С. Ю. Руденко // Вісник Національного університету цивільного захисту України. Серія : Державне управління. - 2015. - Вип. 2. - С. 230-237. - Режим доступу: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/VNUCZUDU\\_2015\\_2\\_34](http://nbuv.gov.ua/UJRN/VNUCZUDU_2015_2_34)

*Марценяк О. П.,*

*викладач кафедри автобронетанкової техніки*

*Національної академії Національної гвардії України, Харків*

## **ВИКОНАННЯ ВІДНОВЛЕННЯ АВТОБРОНЕТАНКОВОЇ ТЕХНІКИ В ЗОНІ ПРОВЕДЕННЯ БОЙОВИХ ДІЙ**

Аналіз подій на сході України показує, що існує необхідність проведення відновлення автобронетанкової техніки (АБТ), постраждалої в зоні проведення бойових дій. Для виконання цих завдань ремонтні підрозділи повинні бути забезпечені усім необхідним устаткуванням, спеціальною технікою та обладнанням.

Зупинка зразка АБТ через виникнення технічних несправностей або бойових пошкоджень є експлуатаційною відмовою машини. Поява відмови викликає необхідність відновлення зразка АБТ на місці виходу з ладу або

буксирування її до пункту ремонту, що ставить під загрозу виконання бойового завдання. Тому виникнення відмов АБТ при ремонті повинно бути мінімізоване.

В наказі командувача Національною гвардією України відзначається, що «Сутність управління автотехнічним забезпеченням полягає в цілеспрямованому впливі на сили і засоби автомобільної служби з метою досягнення максимальної ефективності їх використання в найскладніших умовах оперативної обстановки» [1].

Пропонується в якості комплексного показника надійності АБТ використовувати коефіцієнт оперативної готовності  $K_{ог}(t)$ . Коефіцієнт оперативної готовності - ймовірність того, що зразки АБТ виявляться в працездатному стані в будь-який момент часу, крім запланованих періодів, коли використання їх за призначенням не передбачається, і, починаючи з цього моменту, будуть працювати безвідмовно протягом заданого періоду[2].

$$K_{ог}(t) = \frac{T_0}{T_0 + T_B} e^{-\frac{t}{T_0}},$$

де  $T_0$  – середній час безвідмовної роботи зразка АБТ;

$T_B$  – середній час відновлення зразка АБТ;

$t$  – заданий час для вирішення службово-бойових завдань.

Імовірність уникнення втрат ( $P_{прот.}$ ) АБТ під час нападу противника залежить від: готовності особового складу до відбиття нападу, дій розвідки, наявності коректувальників вогню авіації і артилерії; скритності пересування; інженерних засобів розмінування, часу перебування під вогнем противника і інших чинників.

Наприклад, ймовірність ураження ( $P_{пораж.}$ ) зразка АБТ з урахуванням часу його знаходження в зоні обстрілу противника і моменту її виявлення визначається за допомогою виразу [2]:

$$P_{пораж} = 1 - \frac{1}{p \cdot \lambda \cdot t} [1 - e^{-p \cdot \lambda \cdot t}],$$

де  $\lambda$  – число пострілів по цілі за годину  $t = t^* - T$ ;

$t^*$  – час знаходження зразків АБТ в зоні обстрілу;

$T$  – момент часу виявлення зразка АБТ;

$p$  – ймовірність попадання в ціль.

$$P_{\text{прот}} = 1 - P_{\text{пораж}}$$

В доповіді наводяться результати досліджень, що дозволяють визначити кількість справних зразків АБТ на заданий час проведення бойових дій.

Література:

1. Порядок організації та експлуатації автомобільної техніки, іншого майна номенклатури автомобільної служби Національної гвардії України. Наказ командувача Національної гвардії України від 27 грудня 2016 року № 900.

2. Ковтун А. В., Табуненко В. А., Марценяк А. П. Определение показателя эффективности военных перевозок автомобильными колоннами. – Вак: National security and military sciences №4 (vol.3)/ 2017. – С. 39-47.

*Миленко Б. Є., студент 1 курсу*

*Харківський національний аграрний*

*університет ім. В. В. Докучаєва*

*Наук. керівник Чуприна Ю. Ю., викладач*

*Харківський національний аграрний*

*університет ім. В. В. Докучаєва*

## **ОРГАНІЗАЦІЯ ЛІКВІДАЦІЇ НАСЛІДКІВ ХІМІЧНО НЕБЕЗПЕЧНИХ АВАРІЙ**

Масштаб аварії визначається кількістю НХР, викинутого в атмосферу (на місцевість) і його просторово-часовим розподілом, а також щільністю населення. Сукупність масштабів аварії, результатів дії хімічного зараження на населення, об'єкти господарювання і довкілля утворюють наслідки аварії.