

Керувати транспортом може тільки водій, який пройшов спеціальне навчання. Для цього необхідно пройти курси, складені відповідно до Європейської угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів, а у кінці треба успішно скласти іспит.

Література:

1. Іванюта С. П. Геоінформаційний аналіз економічного ризику природних і техногенних катастроф в Україні / С. П. Іванюта // Екологічна безпека та природокористування: Зб. наук. пр.– К., 2012.– Вип. 10.– С. 45-61.
2. Кияшко А. А. Ликвідація наслідків дорожньо-транспортних происшествий при перевозке аварійно хімічно небезпечних речовин / Кияшко А. А., Одинцов Л. Г. // Технологии гражданской безопасности, 2007.– 4(54).– Т. 14.– С. 47-50.
3. Закон України «Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)» // Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2000, N 13, ст.116
4. Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» № 1644-III // Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2000, N 28, ст. 222 (ост. ред. від 04.10.2018).

Гребеля Р. Є.

Науковий керівник: старший викладач Глєбова О. І.

Державний університет телекомунікацій, м. Київ

ПОДОЛАННЯ НАСЛІДКІВ АВАРІЙ НА СКЛАДАХ БОЄПРИПАСІВ

На сьогодні перед Україною досить гостро постало питання забезпечення належного рівня безпеки на складах зберігання артилерійських боєприпасів. Нещодавно пролунали вибухи на складі поблизу м. Ічня в Чернігівській області. Як наслідок було зруйновано 6 житлових будинків, а з

прилеглих територій було евакуйовано 12,5 тис. осіб. Крім того, було призупинено усі комунікації наземного та повітряного транспорту у радіусі 30 км. Варто зазначити, що цей випадок не є поодиноким в Україні. Так, в 2017 році здетонував склад боєприпасів у м. Калинівка Вінницької області, на якому зберігалось в 2,5 рази більше боєприпасів ніж на складі в м. Ічня. Раніше того ж року вибухнув склад у м. Балаклея Харківської області, в результаті загинуло дві людини, а сума збитків сягнула 220 млн. грн. Усі ці факти вказують на актуальність питання безпеки та подолання наслідків аварій на об'єктах зберігання артилерійських снарядів і необхідності в удосконаленні системи контролю таких об'єктів на державному рівні.

Забезпечення безпеки цивільного населення, яке проживає поблизу складів зберігання боєприпасів доцільно розглядати як сукупність дій органів влади та суб'єктів господарювання. Одним з основних завдань при виникненні аварій на складах зберігання боєприпасів, безумовно, є негайна евакуація населення з зони можливого ураження та локалізація осередку загоряння. Важливість цього аспекту зумовлена дуже швидким охопленням пожеж та вибухів великих територій навколо об'єктів такого типу. Для забезпечення ефективного процесу евакуації населення необхідно розробити та довести до населення чіткий план евакуації в разі виникнення НС. Також важливим моментом є застосування оперативних методів оповіщення населення про НС, такі як: телебачення, мобільний зв'язок, сирени, тощо.

Не менш важливими факторами є оперативність, час реагування та злагодженість роботи ДСНС щодо подолання наслідків катастрофи. Нагляд за постійною готовністю особового складу, збір та дослідження даних про обстановку у районі НС, планування дій та оперативне прийняття рішень, а також підготовка сил та засобів для подолання НС усі ці функції покладено на управління ДСНС.

Особливу небезпеку становлять нерозірвані снаряди, які вибуховою хвилею може відкинути на територію жилих будинків. Нездетоновані

снаряди становлять надзвичайну небезпеку для цивільного населення, тому планування дій щодо усунення наслідків такого типу НС повинно включати в себе заходи по виявленню та знешкодженню таких снарядів.

Отже, вищезазначені факти та події підтверджують актуальність досліджуваного питання. Задля підвищення безпеки цивільного населення у разі виникнення НС на складах зберігання боєприпасів необхідною є розробка більш ефективних планів дій, при розробці яких можливо скористатися вищезгаданими порадами.

Література:

1. Про затвердження Інструкції про порядок взаємодії МНС і МВС щодо запобігання і реагування на надзвичайні ситуації техногенного та природного характеру: спільний наказ МВС України та МНС України від 03.04.2007р. № 205/105.

2. Неклонський І. М. Структурно-функціональна модель організації взаємодії організаційних систем при ліквідації надзвичайних ситуацій. / Неклонський І. М., Єлізаров О. В. // Проблеми надзвичайних ситуацій. Зб. наук. пр. УЦЗ України, 2012. – Вип. 16

4. Про захист населення і територій від надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру: Закон України від 08.06.2000 № 1809-III // Відомості Верховної Ради України. – 2000. – № 40. – Ст. 337.

Єрьоміна В. В., студ. гр. Е-17-21 ХНАДУ

Кравцов М. М., к.т.н., доц. каф. МБЖД ХНАДУ

НЕГАТИВНИЙ ВПЛИВ ЕЛЕКТРОМАГНІТНИХ ПОЛІВ ГІБРИДНИХ І ЕЛЕКТРО ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ЛЮДИНУ

До 2020 р. на дорогах Європи згідно з аналізом авторитетної американської аналітичної компанії Pike Research буде більш ніж 1.8 мільйон